

Driftledningsområde Norrköping

Teckenförklaring

○

Driftplats

⊙

Driftplatdel. Driftplatstillhörighet anges intill

△

Hållplats

↑

Hållställe. Pilen anger vilken dpl/dpd hållstället tillhör.

||

Linjeplats

⊛

Information finns i rutan med tpl-anm.

ⓓ

Driftplatsen kan ej bevakas

⊗

Driftplats på dubbelspår där sidotägväg saknas

Ⓢ

Driftplats med endast huvudspårskiljande växel

↔

Plats som ej formellt är trafikplats. Om platsen finns inom en dpl visar pil vilken.

●

Gul tpl = resandebutbyte sker på platsen

●

Blå tpl= resandebutbyte sker ej på platsen

●

Röd tpl = Tpl tillhör ej detta DLO

○

Vit tpl = blivande tpl

Spår under byggnad

=====

Flerspår

=====

Dubbelspår

=====

Enkelspår

+++++

Elektrifierad järnväg

Banan trafikleds ej av detta DLO

Linje med rosa färg är bana i system H (hinderfrihetskontroll) som är fjärrblockerad av detta DLO.

Linje med grön färg är bana i system M (manuell).

Linje med gul färg är bana i system S (spärrfärd).

Linje med blå färg kan ha:

- "lokal fjärrstyrning"
- System E2 (ERTMS nivå 2)
- System E3 (ERTMS nivå 3)
- System F (Förenklad trafik)
- System R (Radioblock)

Bana utan färg trafikeras som sidospår.

För en driftplats som gränsar mellan system framgår det av färgen vilket system trafikplatsen tillhör. Om driftplatsen är delvis eller ständigt lokalbevakad kan detta framgå av en stjärna som hänvisar till tpl-anm.

Driftplats med flera driftplatsdelar (f.d. stålverksområden) är utsatta med en färgmarkering runt de tpl som berörs. Driftplatsens namn anges med särskild text.

Tpl-anmärkningar

Fsö: Gränsar mot Fle.

Fok: Banan till Nbr kan bara nås från nedspår.

Gru: Mötespår kan ej nås i relationen Mby-Aks.

Jy: Endast hst på smalspåret

Nk/Nks: Dp gränsar mot varandra.

Ni: Endast växling kan ske mellan dp.

Sgs: Inget avvikande hsp

Tjsk/Tjssp: Endast ett hsp. Dp saknar växlar

Vk: Tjsk på normalspår, Tjssp på smalspår

Vsö: System H, fjst från DLC Nr

Vsö: Inget avvikande hsp



BANVERKET

090612 henrik.reuterdaahl@banverket.se.