



Järnvägsstyrelsen

JvSFS 2008:7 bilaga 12
Utkom från trycket
den 11 juli 2008

Järnvägsstyrelsens trafikföreskrifter

Bilaga 12

A-skydd

Innehåll

Inledning	5
A-skydd i system H	7
1 Planera A-skydd	8
1.1 A-SKYDDETS ARBETSPLAN	8
1.2 A-SKYDDETS TILLSYNINGSMAN	9
1.3 A-SKYDDSOMRÅDETS GRÄNSPUNKTER	9
1.4 SKYDDSÅTGÄRDER	10
1.5 VÄGSKYDDSANLÄGGNINGAR	10
1.6 A-SKYDD FÖR ARBETE PÅ FORDON	11
2 Anordna A-skydd	12
2.1 SAMTIDIGA TRAFIKVERKSAMHETER	12
2.2 AVSTÄMNING	12
2.3 SAMRÅD	13
2.4 STARTTILLSTÅND	14
3 Genomföra A-skydd	16
3.1 TILLSYNINGSMANNENS NÄRVARO	16
3.2 BYTE AV TILLSYNINGSMAN	16
4 Avsluta A-skydd	18
4.1 AVSLUTA PÅ STÄNGD DRIFTPLATS	19
5 Särfall	20
5.1 DIREKTPLANERA A-SKYDD	20
5.2 ANDRA SKYDDSÅTGÄRDER	21
5.3 A-SKYDD INOM ETT D-SKYDD	21
5.4 A-SKYDD ÖVERFÖRS TILL ETT D-SKYDD	22
5.5 A-SKYDD ÖVERFÖRS FRÅN ETT D-SKYDD	22
5.6 A-SKYDD PÅ SIDOSPÅR	22
5.7 ÖVERGÅNG FRÅN A-SKYDD TILL S-SKYDD	23
A-skydd i system M	25
1 Planera A-skydd	26
1.4 SKYDDSÅTGÄRDER	26
1.7 K16-NYCKEL	26

2	Anordna A-skydd	27
2.4	STARTTILLSTÅND	27
4	AVSLUTA A-SKYDD	28
4.2	AVSLUTA NÄR BEVAKNINGSSSTRÄCKANS BÅDA GRÄNSDRIFTPLATSER ÄR STÄNGDA	28
5	Särfall	29
5.1	DIREKTPLANERA A-SKYDD	29
5.8	A-SKYDD EFTER TÅG	29
A-skydd i system S		31
1	Planera A-skydd	32
1.3	A-SKYDD SOMRÅDETS GRÄNSPUNKTER	32
1.4	SKYDDSÅTGÄRDER	32
1.7	K16-NYCKEL	32
2	Anordna A-skydd	33
2.4	STARTTILLSTÅND	33
4	Avsluta A-skydd	34
4.2	AVSLUTA NÄR GRÄNSDRIFTPLATSEN ÄR STÄNGD	34

Inledning

A-skydd innebär att ett område upplåts för ett arbete som kräver att inga tågfärder får ske över arbetsplatsen. Spärrfärd och växling får förekomma efter samråd.

A-skyddsområdet skyddas med åtgärder som ska förhindra körsig-nal in mot området. Tågklareraren avspärrar det område som ska skyddas. Tillsyningsmannen ser till att eventuell spårledning för hinderfrihetskontroll blir kortsluten.

De regler som gäller för A-skydd i system H kommer först i bilagan. I slutet av bilagan finns tillägg och ändringar för A-skydd i system M och S i egna avsnitt. A-skydd på sidospår beskrivs som ett särfall.

A-skydd i system H

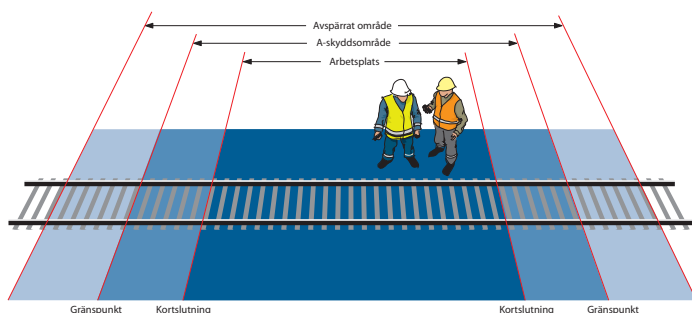
Detta kapitel innehåller regler för A-skydd i system H.

1 Planera A-skydd

Spårentreprenören ska planera A-skyddet i förväg och göra en arbetsplan som ska godkännas av trafikledningen. Vid akuta situationer får A-skyddet direktplaneras enligt reglerna under rubriken 5.1 *Direktplanera A-skydd*.

Ett A-skyddsområde får som mest omfatta en bevakningssträcka och en intilliggande driftplats eller två driftplatser som gränsar till varandra. A-skyddsområdet måste rymmas inom en och samma tågklarerares övervakningsområde. Om detta inte är möjligt ska flera A-skydd anordnas.

Arbetet ska bedrivas inom A-skyddsområdet, som ska rymmas inom det område som tågklareraren har avspärrat, se figur 1.



Figur 1. Arbetsplatsen ska omges av kortslutningar. Den ska finna sig innanför A-skyddsområdets gränspunkter, och gränspunkterna ska finna sig inom det avspärrade området. Geografiskt kan de tre områdena sammanfalla.

1.1 A-SKYDDETS ARBETSPLAN

Arbetsplanen ska innehålla uppgifter om

- vilken driftplats, vilken bevakningssträcka och vilket eller vilka spår på bevakningssträckan som berörs av A-skyddet
- A-skyddsområdets gränspunkter
- A-skyddets starttid och sluttid.

Dessa uppgifter ska godkännas av trafikledningen. Trafikledningen ska också ge A-skyddet en unik beteckning och meddela denna till spårentreprenören.

Arbetsplanen ska även innehålla de uppgifter som finns om

- tillsyningsmannens skyddsåtgärder
- åtgärder vid vägskyddsanläggningar
- besiktningar som ska göras innan A-skyddet får avslutas

- planerade arbetsuppehåll, liksom de överenskommelser som spårentreprenören och trafikledningen har träffat om tillsyningsmannens närvaro
- eventuell kontakttågklarare.

Om det finns ytterligare krav på trafiksäkerhetsåtgärder ansvarar spårentreprenören för att även dessa krav skrivs in i arbetsplanen.

1.2 A-SKYDDETS TILLSYNINGSMAN

Spårentreprenören ska utse en tillsyningsman som ansvarar för trafiksäkerheten inom A-skyddsområdet.

Tillsyningsmannen ansvarar också för kontakten med tågklararen och med andra tillsyningsmän.

Tillsyningsmannen ska ha god kännedom om A-skyddsområdets spåranläggningar och tillräcklig geografisk kännedom för att kunna avgöra att A-skyddsområdet stämmer överens med uppgifterna i arbetsplanen.

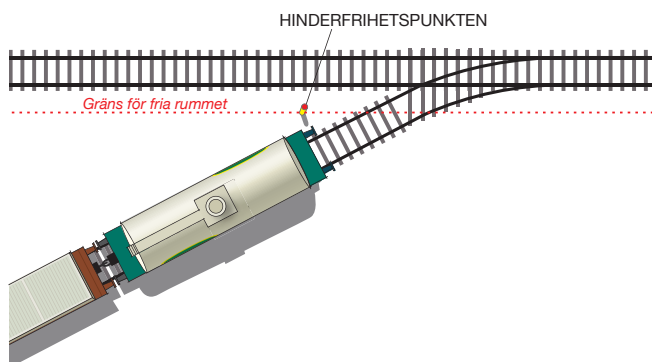
1.3 A-SKYDDSSOMRÅDETS GRÄNSPUNKTER

A-skyddsområdets gränspunkter ska vara entydigt definierade, och det ska i förekommande fall klart framgå av arbetsplanen vilket spår på bevakningssträckan som omfattas av A-skyddet.

På en driftplats får gränspunkterna endast utgöras av

- huvudsignaler
- dvärgsignaler
- slutpunktstavlor
- stopplyktor
- stoppbockar.

Om trafiksäkerheten medger det får även hinderfrihetspunkten vid en växel användas som gränspunkt på en driftplats, se figur 2.



Figur 2. Hinderfrihetspunkten vid en växel anger hur nära växeln ett spårfordon kan befinna sig utan att fordonsrörelser på det anslutande spåret hindras.

På linjen får gränspunkterna endast utgöras av intilliggande driftplatsers infartssignaler och av bevakningssträckans linjeplatser.

Om A-skyddet enbart omfattar linjen får gränspunkterna anges med hjälp av de omgivande driftplatsernas eller linjeplatsernas namn.

1.4 SKYDDSÅTGÄRDER

A-skyddet innebär att A-skyddsområdet är avspärrat och spårledningen kortsluten.

På driftplatser ska tillsyningsmannen dessutom se till att spåret stängs av med hindertavlor.

På linjen ska hindertavlor placeras ut om en spärrfärd pågår samtidigt med A-skyddet. Hindertavlorna ska placeras så att spärrfärdens förare eller tillsyningsman kan se dem på minst 200 meters avstånd från arbetsplatsen.

I särskilda fall får i arbetsplanen föreskrivas andra skyddsåtgärder som ersätter eller kompletterar kortslutning och hindertavlor, enligt reglerna under rubriken 5.2 *Andra skyddsåtgärder*.

1.5 VÄGSKYDDSANLÄGGNINGAR

Om arbetet kan komma att påverka funktionen hos en vägskyddsanläggning kan den behöva kopplas ur och ersättas med tillfälliga skydd för vägtrafikanterna. Arbetsplanen anger hur detta ska göras i varje enskilt fall.

1.6 A-SKYDD FÖR ARBETE PÅ FORDON

När ett A-skydd anordnas för att skydda arbeten på spårfordon gäller det som sägs om spårentreprenören istället järnvägsföretaget.

2 Anordna A-skydd

Innan A-skyddet anordnas ska tillsyningsmannen och tågklareraren kontrollera att de har samstämmiga uppgifter i sina arbetsplaner.

2.1 SAMTIDIGA TRAFIKVERKSAMHETER

Om en tågfärd pågår på den aktuella bevakningssträckan eller inom det aktuella spårområdet på en driftplats, får A-skyddet inte anordnas. A-skyddet får anordnas på ett område som helt eller delvis är upplåtet för en annan trafikverksamhet än tågfärd.

Om en växling eller en spärrfärd berör A-skyddsområdet får A-skyddet endast anordnas efter samråd mellan A-skyddets tillsyningsman och den andra trafikverksamhetens tillsyningsman.

2.2 AVSTÄMNING

Tillsyningsmannen ska kontakta tågklareraren för en avstämning av arbetsplanen strax innan A-skyddet beräknas starta.

Gränspunkterna får inte ändras. Om andra gränspunkter ska användas måste en ny planering göras. Övriga uppgifter som har godkänts av trafikledningen får ändras efter överenskommelse.

Tillsyningsmannen

- kontaktar efter sin ankomst till arbetsplatsen tågklareraren och meddelar sin funktion, sitt namn och sitt telefonnummer.

Tågklareraren

- repeterar och antecknar tillsyningsmannens namn och telefonnummer.

Tillsyningsmannen

- uppger
 - A-skyddets beteckning
 - berörd driftplats och bevakningssträcka samt berört spår
 - A-skyddsområdets gränspunkter
 - A-skyddets starttid och sluttid.

Tågklareraren

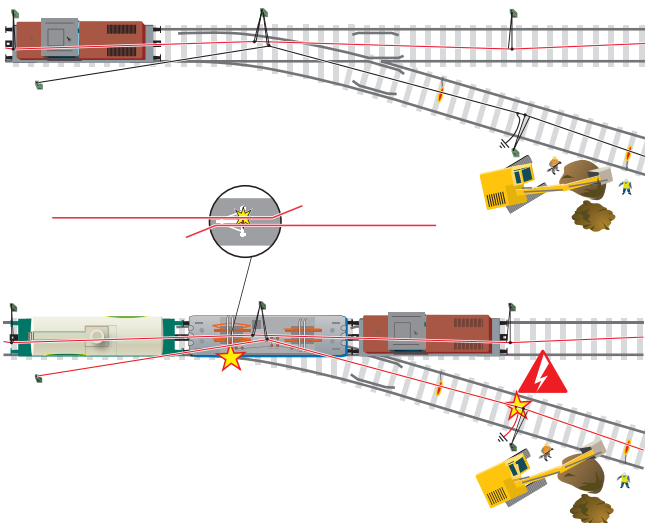
- kontrollerar att tillsyningsmannens uppgifter stämmer överens med tågklarerarens uppgifter
- påtalar eventuella avvikelser för tillsyningsmannen och kommer överens med honom om vad som ska gälla
- undersöker om A-skyddsområdet kan upplåtas för A-skyddet.

2.3 SAMRÅD

Samråden ska klarlägga om andra trafikverksamheter kan påverka A-skyddet och hur detta i så fall ska hanteras. Alla som deltar i ett samråd ska dokumentera samrådets innehåll.

Samråden ska omfatta

- avstämning av trafikverksamheternas art, sluttider och positioner
- eventuella risker för överbryggning av spänning till en kontaktledning som ska vara spänningslös, se figur 3
- förhållanden som minskar banans farbarhet
- hantering av vägskyddsanläggningar
- andra faktorer som enligt tillsyningsmannens bedömning är av betydelse för trafiksäkerheten.



Figur 3. Vid arbete på eller i närheten av kontaktledningen ska denna vara fränkopplad, spänningsprovad och arbetsjordad för att inte orsaka livsfara. Men en spänningslös kontaktledning kan plötsligt göras spänningsatt av ett elfordon genom överbryggning.

Det är alltid den senast tillkommande tillsyningsmannen som kontakter de övriga tillsyningsmännen för samråd.

Tågklareraren

- uppmanar tillsyningsmannen till samråd
- uppger de berörda tillsyningsmännens namn och telefonnummer.

Tillsyningsmannen

- genomför samråden
- dokumenterar samrådets innehåll.

2.4 STARTTILLSTÅND

Omedelbart innan A-skyddet startar ska tillsyningsmannen begära starttillstånd från tågklareraren.

Innan tågklareraren får ge A-skyddet starttillstånd ska spårområdet avspärras och spårledningen kortslutas. I undantagsfall får kortslutningen ersättas med andra skyddsåtgärder enligt reglerna under rubriken 5.2 *Andra skyddsåtgärder*.

Avspärrningen ska göras först och kortslutningen därefter, så att avspärrningen ger ett skydd åt den som måste beträda banan för att utföra kortslutningen.

Tillsyningsmannen

- kontakter tågklareraren, meddelar vilka samråd som har hållits och begär starttillstånd för A-skyddet.

Tågklareraren

- stämmer av och dokumenterar att samtliga begärda samråd har hållits
- kontrollerar att det område som ska avspärras är fritt från tåg
- avspärrar ett område som innefattar A-skyddsområdet och meddelar tillsyningsmannen att så har skett.

Kortslutningen ska utföras så att körsignal in mot arbetsplatsen förhindras, vilket kan innebära att fler än två kortslutningar måste utföras.

Tillsyningsmannen

- ansvarar för att spårledningen kortsluts på båda sidor om arbetsplatsen
- meddelar tågklareraren att så har skett.

xx är A-skyddets beteckning.

Tågklararen

- kontrollerar om möjligt att kortslutningen har utförts på rätt område
- ger starttillstånd:
A-skydd xx får starta
- dokumenterar starttillståndet.

Tillsyningsmannen

- repeterar och dokumenterar starttillståndet
- utför de åtgärder som har överenskommits i samråden
- placerar ut hindertavlor och utför de övriga skyddsåtgärder som arbetsplanen anger.

3 Genomföra A-skydd

A-skyddet startar när tillsyningsmannen får starttillstånd av tågklareraren.

Avspärrningen, kortslutningen och de övriga skyddsåtgärder som anges i arbetsplanen ska upprätthållas utan avbrott till dess att A-skyddet avslutas.

Tillsyningsmannen får flytta kortslutningarna inom A-skyddsområdet. Flyttningarna ska utföras så att kortslutningen hela tiden bibehålls.

3.1 TILLSYNINGSMANNENS NÄRVARO

När ett arbete pågår ska tillsyningsmannen befinna sig vid och kunna överblicka arbetsplatsen, om inte arbetsplanen anger att spårentreprenören och trafikledningen har beslutat något annat. Ett sådant undantag får bara medges om inga andra trafikverksamheter än A-skyddet pågår eller planeras inom A-skyddsområdet.

Tillsyningsmannen ska vara anträffbar så länge A-skyddet är anordnat, oavsett om arbete pågår eller inte.

Undantag får bara medges efter överenskommelse med tågklareraren, och då vid planerade arbetsuppehåll vars starttider och sluttider ska vara angivna i arbetsplanen.

3.2 BYTE AV TILLSYNINGSMAN

Vid byte av tillsyningsman ska den frånträdande tillsyningsmannen informera den tillträdande om innehållet i arbetsplanen och de samråd som har genomförts och som fortfarande är aktuella. Den tillträdande tillsyningsmannen ska dokumentera samrådets innehåll eller överta gällande dokumentation. Båda tillsyningsmännen ska anteckna tidpunkten för avlösningen.

Den tillträdande tillsyningsmannen ska informera tågklareraren om bytet.

Tillsyningsmannen

- kontakter vid sitt tillträde tågklareraren, uppger A-skyddets beteckning och meddelar att avlösning har skett
- uppger sin funktion, sitt namn och sitt telefonnummer.

Tågklareraren

- repeterar och antecknar den tillträdande tillsyningsmannens namn och telefonnummer.

4 Avsluta A-skydd

A-skyddet avslutas genom att tillsyningsmannen gör en avslutsanmälan till tågklareraren.

När A-skyddet avslutas ska banan återlämnas i farbart skick.

Om banan under tiden för A-skyddet har påverkats så att den avviker från linjeboken ska tillsyningsmannen meddela tågklareraren detta. Det gäller inte om infrastrukturförvaltaren redan vid arbetets planering har föreskrivit förändringar när banan åter tas i bruk.

Om brister kvarstår får A-skyddet inte avslutas, utan tillsyningsmannen ska kontakta infrastrukturförvaltaren för att få besked om vilka åtgärder som ska utföras.

xx är A-skyddets beteckning.

Tillsyningsmannen

- ansvarar för att
 - de besiktningar som anges i arbetsplanen är genomförda
 - inga föremål som kan hindra eller orsaka fara för trafiken finns kvar inom A-skyddsområdet
 - vägskyddsanläggningar har återställts
 - alla skyddsåtgärder har upphävts.
- kontaktar tågklareraren och anmäler:
A-skyddet xx har avslutats klockan...

Tågklareraren

- repeterar tillsyningsmannens avslutsanmälan
- häver avspärrningen om inga andra trafikverksamheter pågår inom det avspärrade området
- dokumenterar vid vilken tidpunkt A-skyddet har avslutats.

Tillsyningsmannen

- dokumenterar vid vilken tidpunkt A-skyddet har avslutats.

4.1 AVSLUTA PÅ STÄNGD DRIFTPLATS

Om A-skyddet omfattar en driftplats som har stängts under pågående arbete görs avslutsanmälan när driftplatsen åter är bevakad. Om så har planerats får tillsyningsmannen dock göra avslutsanmälan till en tågklarerare som är angiven i arbetsplanen.

5 Särfall

5.1 DIREKTPLANERA A-SKYDD

Om ett A-skydd behöver anordnas med kort varsel och därför inte kan förplaneras får det direktplaneras. Direktplaneringen ska föregås av att tillsyningsmannen gör en arbetsplan enligt ordinarie regler. Arbetsplanens uppgifter om A-skyddets gränspunkter samt starttid och sluttid bestäms i samtal mellan tillsyningsmannen och tågklareraren.

Tågklareraren ska ge det direktplanerade A-skyddet en unik beteckning och meddela tillsyningsmannen den.

Tillsyningsmannen

- kontakter tågklareraren efter sin ankomst till arbetsplatsen och meddelar sin funktion, sitt namn och sitt telefonnummer.

Tågklareraren

- repeterar tillsyningsmannens namn och telefonnummer
- antecknar tillsyningsmannens namn och telefonnummer.

Tillsyningsmannen

- begär direktplanering av A-skyddet
- uppger
 - berörd driftplats och bevakningssträcka samt berört spår
 - A-skyddsområdets gränspunkter
 - önskemål om A-skyddets starttid och sluttid.

Tågklareraren

- repeterar de uppgifter som tillsyningsmannen har uppgett
- undersöker om och när A-skyddsområdet kan upplåtas för A-skyddet
- meddelar A-skyddets beteckning samt starttid och sluttid
- dokumenterar uppgifterna.

Tillsyningsmannen

- repeterar de uppgifter som tågklareraren har uppgett
- dokumenterar dessa uppgifter i arbetsplanen.

Tågklararen

- bekräftar de repeterade uppgifterna.

Det direktplanerade A-skyddet följer i övrigt de ordinarie reglerna för A-skydd, med samråd och starttillstånd som nästa moment.

5.2 ANDRA SKYDDSÅTGÄRDER

De angivna skyddsåtgärderna får i undantagsfall ersättas av andra skyddsåtgärder om infrastrukturförvaltaren har beslutat det. De ersättande åtgärderna ska alltid ha föregåtts av infrastrukturförvaltarens prövning och vara minst lika säkra som de ersatta åtgärderna.

Åtgärderna kan till exempel utgöras av tillfälliga ingrepp i signal-säkerhetsanläggningar eller att växlar låses och säkras med låst växelklove eller annat lås i avvisande läge och att tillsyningsmannen innehar nyckeln till låset.

Kortslutning av spårledningen på båda sidor om arbetsplatsen får, om infrastrukturförvaltaren har beslutat det, ersättas av kortslutning av någon annan spårledning än de som omger arbetsplatsen. Om arbetet endast bedrivs på eller med ett storfordon kortsluter storfordonet spårledningen och ytterligare kortslutning behövs inte.

Alla ersättande skyddsåtgärder ska anges i arbetsplanen.

5.3 A-SKYDD INOM ETT D-SKYDD

Ett D-skydd innebär att ett område på huvudspår upplåts för flera skyddsformer och färder och att det inte får förekomma några tåg-färder i området. En huvudtillsyningsman trafikleder de trafikverksamheter som genomförs under D-skyddet. Huvudtillsyningsmannen upprättar en dispositionsarbetsplan och beslutar med ledning av arbetsplanering och planeringssamtal vilka trafikverksamheter som får genomföras inom D-skyddet.

D-skyddsområdet får vara indelat i flera delområden. Delområdenas gränspunkter ska framgå av dispositionsarbetsplanen.

Ett A-skydd får anordnas inom ett D-skydd. A-skyddet trafikleds då av D-skyddets huvudtillsyningsman, som övertar tågklararens roll i de ordinarie reglerna för A-skydd. Ett A-skydd inom ett D-skydd får omfatta ett eller flera delområden. I övrigt gäller de ordinarie reglerna för A-skydd.

5.4 A-SKYDD ÖVERFÖRS TILL ETT D-SKYDD

Ett påbörjat A-skydd kan behöva överföras till ett D-skydd. Huvudtillsyningsmannen för D-skyddet tar efter överenskommelse med tågklareraren kontakt med A-skyddets tillsyningsman och meddelar att huvudtillsyningsmannen ska överta trafikledningen av A-skyddet. Huvudtillsyningsmannen genomför tillsammans med tillsyningsmannen direktplanering enligt reglerna för A-skydd och ger A-skyddet ett nytt starttillstånd. A-skyddet betraktas därefter som överfört till D-skyddet.

5.5 A-SKYDD ÖVERFÖRS FRÅN ETT D-SKYDD

Ett påbörjat A-skydd inom ett D-skydd kan behöva överföras till en tågklarerare. Tågklareraren tar efter överenskommelse med huvudtillsyningsmannen för D-skyddet kontakt med A-skyddets tillsyningsman och meddelar att tågklareraren ska överta trafikledningen av A-skyddet. Tågklareraren genomför tillsammans med tillsyningsmannen direktplanering enligt reglerna för A-skydd och ger A-skyddet ett nytt starttillstånd. A-skyddet betraktas därefter som överfört till tågklareraren.

5.6 A-SKYDD PÅ SIDOSPÅR

A-skydd på sidospår ska vara planerat i förväg eller direktplaneras i en arbetsplan med samma innehåll som vid A-skydd på huvudspår. A-skyddsområdets gränspunkter ska utgöras av signaler eller någon annan tydlig punkt vid banan.

Innan A-skyddet anordnas ska

- gränspunkterna samt A-skyddets starttid och sluttid godkännas av infrastrukturförvaltaren (trafikledningen om sådan finns)
- kortslutning utföras om spåret är utrustat med spårledning för hinderfrihetskontroll
- hindertavlor placeras ut på båda sidor om arbetsplatsen eller växlar läggs i avvisande läge och säkras på ett sätt som tillsyningsmannen kontrollerar.

I särskilda fall får infrastrukturförvaltaren besluta att skyddsåtgärder anordnas på annat sätt, enligt reglerna under rubriken 5.2 *Andra skyddsåtgärder*.

På sidospår där omfattningen av trafikverksamheterna motiverar det ska infrastrukturförvaltaren se till att det finns en tågklarerare eller annan funktion som kan upplysa om vilka växlingar och A-skydd som pågår. Det ska framgå av infrastrukturförvaltarnas säkerhetsbestämmelser för vilka sidospår infrastrukturförvaltaren har beslutat att en sådan funktion finns. Vid A-skydd på sådana sidospår ska tillsyningsmannen kontakta tågklareraren eller den funktion som infrastrukturförvaltaren har utsett. Denne ska då upplysa om vilka växlingar som finns inom A-skyddsområdet samt kontaktvägar till dem. Tillsyningsmannen ansvarar för att kontakta berörda tillsyningsmän för samråd. När A-skyddet avslutas ska spårområdet återlämnas i farbart skick.

Tillsyningsmannen ska

- kontrollera att föreskrivna besiktningar och åtgärder efter arbetet är utförda
- kontrollera att inga föremål som kan hindra eller orsaka fara för trafiken finns kvar inom A-skyddsområdet
- kontrollera att vägskyddsanläggningar har återställts
- se till att alla skyddsåtgärder har upphävts.

Tillsyningsmannen ska därefter göra en avslutsanmälan till tågklareraren eller den funktion som infrastrukturförvaltaren har utsett.

5.7 ÖVERGÅNG FRÅN A-SKYDD TILL S-SKYDD

Om arbetet i signalanläggningen utförs med ett A-skydd får det fortsätta som ett S-skydd när A-skyddet har avslutats. S-skyddet ska då få sitt starttillstånd omedelbart innan tillsyningsmannen för A-skyddet gör sin avslutsanmälan.

A-skydd i system M

Detta avsnitt innehåller tillägg och ändringar för A-skydd i system M. I övrigt gäller samma regler som för A-skydd i system H.

1 Planera A-skydd

En driftplats kan vara obevakad i system M. En obevakad driftplats ingår i bevakningssträckan. Ett A-skydd på en obevakad driftplats ska begränsas av närmaste linjeplats eller driftplats.

Ett A-skyddsområde i system M får som mest omfatta en bevakningssträcka och en intilliggande driftplats.

1.4 SKYDDSÅTGÄRDER

I system M kan spårledning för hinderfrihetskontroll saknas. Om det finns sådan spårledning gäller dock samma regler som i system H.

Hindertavlor ska placeras ut oavsett om spärrfärd pågår eller inte.

1.7 K16-NYCKEL

Om en K16-nyckel behöver hämtas ut ska detta göras av tillsyningsmannen. K16-nyckeln får inte användas innan tillsyningsmannen har fått starttillstånd för A-skyddet. K16-nyckeln ska återlämnas snarast och senast inom ett dygn efter att den inte längre behövs. Om en K16-nyckel inte har återlämnats när A-skyddet avslutas ska tillsyningsmannen anmäla att K16-nyckeln inte längre används. Infrastrukturförvaltaren får i sina säkerhetsbestämmelser föreskriva att K16-nyckeln i särskilt angivna fall får återlämnas senare än efter ett dygn.

2 Anordna A-skydd

2.4 STARTTILLSTÅND

I system M kan spårledning för hinderfrihetskontroll saknas. Kortslutning före start ska utföras som i system H om det finns spårledning för hinderfrihetskontroll.

4 AVSLUTA A-SKYDD

När tillsyningsmannen anmäler A-skyddet avslutat ska han även anmäla att de K16-nycklar som inte har återlämnats inte används: *K16 är i förvar*. Tillsyningsmannen ska efter avslutat A-skydd återlämna eventuella K16-nycklar.

4.2 AVSLUTA NÄR BEVAKNINGSSTRÄCKANS BÅDA GRÄNSDRIFTPLATSER ÄR STÄNGDA

Om A-skyddet finns på linjen och bevakningssträckans båda gränsdriftplatser har stängts under pågående arbete görs en avslutsanmälan när en av driftplatserna åter är bevakad. Om så har planerats får tillsyningsmannen dock göra avslutsanmälan till en kontakttågklarerare som är angiven i arbetsplanen.

5 Särfall

5.1 DIREKTPLANERA A-SKYDD

Tågklareraren ska samråda med tågklareraren för bevakningssträckans gränsdriftplats innan han godkänner arbetsplanen.

5.8 A-SKYDD EFTER TÅG

A-skydd efter tåg får bara anordnas på en bevakningssträcka i system M. A-skydd efter tåg får inte anordnas om det är förbjudet enligt linjeboken eller om det aktuella tåget har pålok.

A-skydd efter tåg genomförs enligt de ordinarie reglerna för A-skydd med de skillnader som anges nedan.

Om A-skyddet ska anordnas efter tåg ska detta anges i arbetsplanen. Vid akuta situationer får A-skydd efter tåg direktplaneras. Reglerna nedan gäller då i tillämpliga delar.

Tillsyningsmannen

- kontaktar tågklareraren efter sin ankomst till arbetsplatsen och meddelar sin funktion, sitt namn och sitt telefonnummer.

Tågklareraren

- antecknar tillsyningsmannens namn och telefonnummer.

Tillsyningsmannen

- uppger
 - A-skyddets beteckning
 - berörd driftplats och bevakningssträcka
 - A-skyddsområdets gränspunkter
 - A-skyddets starttid och sluttid
 - att A-skyddet ska anordnas efter tåg 00.

Tågklareraren

- kontrollerar att tillsyningsmannens uppgifter stämmer överens med tågklarerarens uppgifter
- påtalar eventuella avvikelser för tillsyningsmannen och kommer överens med honom om vad som ska gälla
- undersöker om A-skyddsområdet kan upplåtas för A-skyddet efter det att tåget har passerat
- förvisar sig om att tågnumret stämmer
- uppmanar tillsyningsmannen att återkomma när tåget har passerat.

Tillsyningsmannen ska kontakta tågklareraren för en avstämning av arbetsplanen strax innan A-skyddet beräknas starta.

Innan tågklareraren får ge A-skydd efter tåg starttillstånd ska tillsyningsmannen ha konstaterat att det aktuella tåget har passerat och att det var försett med slutsignal.

Om flera trafikverksamheter ska starta efter tåget ska tillsyningsmännen samråda enligt reglerna under rubriken 2.3 *Samråd*.

Tillsyningsmannen

- ser tåget passera och kontaktar tågklareraren:
Jag har sett tåg 00 passera med slutsignal
- meddelar vilka samråd som har hållits och begär starttillstånd för A-skyddet efter tåg.

Tågklareraren

- stämmer av och dokumenterar att samtliga begärda samråd har hållits
- kontrollerar att tåget inte har pålok
- avspärrar ett område som innefattar A-skyddsområdet och meddelar tillsyningsmannen att så har skett
- ger starttillstånd:
A-skydd xx efter tåg 00 får starta
- dokumenterar starttillståndet.

xx är A-skyddets beteckning.

Tillsyningsmannen

- repeterar och dokumenterar starttillståndet
- utför de åtgärder som har överenskommit i samråden
- utför de övriga skyddsåtgärder som arbetsplanen föreskriver.

A-skydd i system S

Detta kapitel innehåller tillägg och ändringar för A-skydd i system S. I övrigt gäller samma regler som för A-skydd i system H.

1 Planera A-skydd

I system S finns inga driftplatser. Varje bana i system S utgör en bevakningssträcka. Ett A-skyddsområde får omfatta hela bevakningssträckan eller en del av denna. Uppgift om driftplats som berörs av A-skyddet bortfaller därför i arbetsplanen och vid avstämning av denna.

1.3 A-SKYDD SOMRÅDETS GRÄNSPUNKTER

En gränspunkt ska utgöras av en infartssignal till en gränsdriftplats eller en huvudsignaltavla vid en linjeplats.

1.4 SKYDDSAÅTGÄRDER

I system S saknas normalt spårledning för hinderfrihetskontroll. Om det finns sådan spårledning gäller dock samma regler som i system H.

Hindertavlor ska placeras ut oavsett om spärrfärd pågår eller inte.

1.7 K16-NYCKEL

Om en K16-nyckel behöver hämtas ut ska detta göras av tillsyningsmannen. K16-nyckeln får inte användas innan tillsyningsmannen har fått starttillstånd för A-skyddet. K16-nyckeln ska återlämnas snarast och senast inom ett dygn efter att den inte längre behövs. Om en K16-nyckel inte har återlämnats när A-skyddet avslutas ska tillsyningsmannen anmäla att K16-nyckeln inte längre används. Infrastrukturförvaltaren får i sina säkerhetsbestämmelser föreskriva att K16-nyckeln i särskilt angivna fall får återlämnas senare än efter ett dygn.

2 Anordna A-skydd

2.4 STARTTILLSTÅND

I system S saknas normalt spårledning för hinderfrihetskontroll. Kortslutning före start ska utföras som i system H om det finns spårledning för hinderfrihetskontroll.

4 Avsluta A-skydd

När tillsyningsmannen anmäler A-skyddet avslutat ska han även anmäla att de K16-nycklar som inte har återlämnats inte används: *K16 är i förvar*. Tillsyningsmannen ska efter avslutat A-skydd återlämna eventuella K16-nycklar.

4.2 AVSLUTA NÄR GRÄNSDRIFTPLATSEN ÄR STÄNGD

Om A-skyddets gränsdriftplats har stängts under pågående arbete görs en avslutsanmälan när driftplatsen åter är bevakad. Om så har planerats får tillsyningsmannen dock göra avslutsanmälan till en kontakttågklarare som är angiven i arbetsplanen.



Järnvägsstyrelsen

Järnvägsstyrelsen
Borganäsvägen 26
Box 14
781 21 Borlänge

Tel 0243-24 69 00
Fax 0243-24 69 99
jvs@jvs.se
www.jvs.se