



Järnvägsstyrelsen

JvSFS 2008:7 bilaga 9 S
Utkom från trycket
den 11 juli 2008

Järnvägsstyrelsens trafikföreskrifter

Bilaga 9 S

Spärrfärd - System S

Innehåll

Inledning	5
1 Planera spärrfärd	6
1.3 SPÄRRFÄRDSSTRÄCKA	6
1.6 FASTSTÄLLA HASTIGHET	6
1.8 K16-NYCKEL	6
2 Anordna spärrfärd	7
2.4 STARTTILLSTÅND	7
3 Genomföra spärrfärd	8
3.1 SPÄRRFÄRDENS STÖRSTA TILLÅTNA HASTIGHET	8
3.8 LINJEPLATS UTAN HUVUDSPÅR	8
3.9 LINJE SOM ANSLUTER TILL SIDOSPÅR PÅ DRIFTPLATS	8
4 Avsluta spärrfärd	9
4.2 AVSLUTA SPÄRRFÄRD PÅ LINJEN	9
4.3 AVSLUTSANMÄLAN	9
5 Särfall	10
5.3 "STOPP" SIGNALERAS TILL SPÄRRFÄRDSSÄTTET	10

Inledning

Spärrfärd i system S skiljer sig från spärrfärd i system H genom att den bevakningssträcka som spärrfärdssättet ska färdas avspärras med hjälp av manuella rutiner.

Denna bilaga innehåller tillägg och ändringar för spärrfärd i system S. I övrigt gäller samma regler som för spärrfärd i system H.

1 Planera spärrfärd

1.3 SPÄRRFÄRDSSTRÄCKA

Om en linjeplats är gränspunkt ingår den i spärrfärdssträckan utom för linjeplatser utan huvudspår, där spärrfärdssättet framförs som växling på linjeplatsen.

1.6 FASTSTÄLLA HASTIGHET

Spärrfärdssättets största tillåtna hastighet

I system S är spärrfärdssättets största tillåtna hastighet aldrig högre än 40 km/tim.

1.8 K16-NYCKEL

Om en K16-nyckel behöver hämtas ut ska detta göras av tillsyningsmannen. K16-nyckeln får inte användas innan tillsyningsmannen har fått starttillstånd för spärrfärden. K16-nyckeln ska återlämnas snarast och senast inom ett dygn efter att den inte längre behövs. Om en K16-nyckel inte har återlämnats när spärrfärden avslutas ska tillsyningsmannen anmäla att K16-nyckeln inte längre används. Infrastrukturförvaltaren får i sina säkerhetsbestämmelser föreskriva att K16-nyckeln i särskilt angivna fall får återlämnas senare än efter ett dygn.

2 Anordna spärrfärd

2.4 STARTTILLSTÅND

Kravet på kortslutning då fordon ska föras upp på linjen från sidan gäller inte i system S.

3 Genomföra spärrfärd

3.1 SPÄRRFÄRDENS STÖRSTA TILLÅTNA HASTIGHET

Uppsikt i rörelseriktningen och hastighetsrestriktioner

Ett spärrfärdssätt i system S ska kunna stanna vid en huvudsignaltavla även om den inte är försignalerad.

3.8 LINJEPLATS UTAN HUVUDSPÅR

Ett spärrfärdssätt som kommer till en linjeplats utan huvudspår ska stanna vid huvudsignaltavlan. Om tillsyningsmannen inte kan se några rörelser med spårfordon på linjeplatsens sidospår får spärrfärdssättet föras vidare förbi huvudsignaltavlan. Om det pågår växling på linjeplatsen ska personal vid växlingssättet visa signal "framåt" eller "klart" innan spärrfärdssättet förs förbi huvudsignaltavlan. Spärrfärdssättet får inte överskrida halv siktart på linjeplatsens sidospår. Tillsyningsmannen ska kontrollera växellägen och att spåret är fritt från hinder enligt de regler som gäller vid växling.

3.9 LINJE SOM ANSLUTER TILL SIDOSPÅR PÅ DRIFTPLATS

Om linjen ansluter till ett sidospår på en driftplats gäller följande för infart till driftplatsen: Om huvudsignaltavlan vid driftplatsgränsen är kompletterad med en medgivandetavla får tillsyningsmannen föra spärrfärdssättet förbi huvudsignaltavlan enligt samma regler som på en linjeplats utan huvudspår, enligt 3.8 *Linjeplats utan huvudspår*.

Om huvudsignaltavlan vid driftplatsgränsen är kompletterad med en medgivandedvärgsignal får huvudsignaltavlan passeras om medgivandedvärgsignalen visar "rörelse tillåten".

Om huvudsignaltavlan vid driftplatsgränsen inte är kompletterad med en medgivandetavla eller medgivandedvärgsignal, ska tillsyningsmannen sedan spärrfärdssättet har stannat vid huvudsignaltavlan inhämta muntligt medgivande från tågklararen för att få passera den. Medgivandet formuleras: *Huvudsignaltavlan vid infarten till A-stad får passeras*.

4 Avsluta spärrfärd

4.2 AVSLUTA SPÄRRFÄRD PÅ LINJEN

Innan en spärrfärd får avslutas på linjen ska tillsyningsmannen se till att alla fordon i spärrfärdssättet har förts bort från bevakningssträckans huvudspår. Fordonen ska stå hinderfritt och vara säkrade mot rullning enligt reglerna i bilaga 11 *Broms*. Om det finns spårspärrar eller skyddsväxlar ska dessa läggas så att de hindrar uppställda fordon att rulla ut i huvudspår.

På en linjeplats utan huvudspår får spärrfärden avslutas så snart som hela spärrfärdssättet har kommit innanför linjeplatsens gränser. Om det finns spårspärrar eller skyddsväxlar ska dessa läggas så att de hindrar uppställda fordon att rulla ut i huvudspåret.

4.3 AVSLUTSANMÄLAN

När tillsyningsmannen anmäler spärrfärden avslutad ska han även anmäla att de K16-nycklar som inte har återlämnats inte används: *K16 är i förvar*.

5 Särfall

5.3 "STOPP" SIGNALERAS TILL SPÄRRFÄRDSSÄTTET

Ett spärrfärdssätt som framförs i säkrad rörelse ska kunna stanna före en huvudsignaltavla eller före infartssignalen till gränsdriftplatsen, även om dessa inte är försignalerade.



Järnvägsstyrelsen

Järnvägsstyrelsen
Borganäsvägen 26
Box 14
781 21 Borlänge

Tel 0243-24 69 00
Fax 0243-24 69 99
jvs@jvs.se
www.jvs.se