



Järnvägsstyrelsen

JvSFS 2008:7 bilaga 3 S
Utkom från trycket
den 11 juli 2008
Rättad version den
16 mars 2009

Järnvägsstyrelsens trafikföreskrifter

Bilaga 3 S

Signaler - System S

Innehåll

Inledning	5
Tillåta och styra rörelser	7
1 Huvudsignal och försignalering av huvudsignal	8
1.2 OLIKA KATEGORIER AV HUVUDSIGNALER	8
1.3 KONTROLLBEKRÄFTELSE AV LINJEPLATS	8
1.4 MÄRKSKYLT	8
1.5 HUVUDLUSSIGNAL	8
1.8 HUVUDSIGNALTAVLA I STÄLLET FÖR INFARTSSIGNAL ELLER LINJEPLATSSIGNAL	8
Skydd av punkter på banan	11
1 Signaler för vägskyddsanläggning	12
1.1 VÄGSKYDDSSIGNAL (V-SIGNAL)	12
1.3 ORIENTERINGSTAVLA FÖR VÄGSKYDDSANLÄGGNING	12
Äldre signaleringsformer	13
1 Äldre signaleringsformer för att tillåta och styra rörelser	14
1.10 TAVLA "STOPP FÖR VUT OCH A-FORDON" I STÄLLET FÖR HUVUDSIGNALTAVLA	14

Inledning

Denna bilaga innehåller tillägg och ändringar för signaler i system S. I övrigt gäller samma regler som i system H.



Tillåta och styra rörelser

1 Huvudsignal och försignalering av huvudsignal

1.2 OLIKA KATEGORIER AV HUVUDSIGNALER

Utfartssignaler kan finnas på driftplatser som gränsar mot system S, placerade vid eller strax innanför driftplatsgränsen mot linjen. De reglerar rörelser från driftplatsen ut på linjen. Om linjen i system S ansluter till ett sidospår på driftplatsen saknas utfartssignal.

1.3 KONTROLLBEKRÄFTELSE AV LINJEPLATS

I system S är växlar vid linjeplatser inte kontrollbekräftade i någon huvudsignal.

1.4 MÄRKSKYLT

 Fyrkantig märkskylt	Finns på utfartssignaler mot linje som tillhör system S.
---	--

1.5 HUVUDLJUSSIGNAL

Utfartssignaler mot linjen i system S följs av en huvudsignaltavla som inte är försigalerad.

1.8 HUVUDSIGNALTAVLA I STÄLLET FÖR INFARTSSIGNAL ELLER LINJEPLATSSIGNAL

När linjen ansluter till ett sidospår på en driftplats är infartssignalen ersatt av en huvudsignaltavla. Tavlan kan vara kompletterad med en medgivandetavla. Huvudsignaltavlor finns dessutom på linjen i system S för att skydda en linjeplats utan huvudspår. Tavlan står vid gränsen mellan huvudspår och sidospår och kan vara kompletterad med en medgivandetavla.

	Betydelse
 Huvudsignaltavla "stopp"	Spärrfärdssättet ska stanna vid tavlan.
 Huvudsignaltavla med medgivande- tavla "stopp"	Spärrfärdssättet ska stanna vid tavlan. Den får sedan passeras enligt reglerna i bilaga 9 S <i>Spärrfärd – System S</i> .



Skydd av punkter på banan

1 Signaler för vägskyddsanläggning

1.1 VÄGSKYDDSSIGNAL (V-SIGNAL)

Vid plankorsningar i system S förekommer plankorsningar med vägskyddsanläggningar utan V-signal, så kallad förenklad bevakning.

1.3 ORIENTERINGSTAVLA FÖR VÄGSKYDDSANLÄGGNING

I system S kan det i vissa fall förekomma en orienteringstavla "stopp vid plankorsning" i stället för en orienteringstavla för vägskyddsanläggning. En sådan tavla finns då på huvudspår där den största tillåtna hastigheten är 40 km/tim eller lägre och är placerad cirka 300 meter före en plankorsning vars vägskyddsanläggning sätts igång så sent att V-signalen riskerar att inte gå om till "passera" i tid.

	Betydelse
 Stopp vid plankorsning Orienteringstavla "stopp vid plankorsning"	Spärrfärdssättet måste eventuellt stanna före plankorsningen, innan V-signalen växlar till "passera".

Äldre signaleringsformer

1 Äldre signaleringsformer för att tillåta och styra rörelser

1.10 TAVLA "STOPP FÖR VUT OCH A-FORDON" I STÄLLET FÖR HUVUDSIGNALTAVLA

I system S och på driftplatser som gränsar till linjen i system S kan tavla "stopp för vut och A-fordon" förekomma. Den finns i stället för en huvudsignaltavla som ersätter en infartssignal eller en linjeplatssignal.

	Betydelse
 Tavla "stopp för vut och A-fordon"	Samma som för en huvudsignaltavla kompletterad med en medgivandetavla.





Järnvägsstyrelsen

Järnvägsstyrelsen
Borganäsvägen 26
Box 14
781 21 Borlänge

Tel 0243-24 69 00
Fax 0243-24 69 99
jvs@jvs.se
www.jvs.se