

TRAFIKERINGSSYSTEM S

Sida	Innehåll
I2	Kristianstad C - Åhus
I4	Markaryd - Timsfors
I5	Värnamo - Helmershus
I7	Landeryd - Smålands Burseryd
I9	Vetlanda - Kvillsfors
I11	Torup - Hyltebruk

Ätr 10 110606

Instruktion för trafikering av sträckan Kristianstad – Åhus (utdrag)

Spärrfärds ankomst till Kristianstad C

Fordonssättet får föras förbi driftplatsgränsen när dvärgsignalen visar signalbild "lodrätt" eller "snett vänster".

Under införandet gäller halv siktart samt bestämmelserna för växling om uppsikt i rörelseriktningen.

Spärrfärds ankomst till Åhus

Efter stopp utanför gränstavlan får fordonssättet, såvida inga rörelser är synliga, föras in med sth 10 km/h. Under införandet gäller bestämmelserna för växling om uppsikt i rörelseriktningen.

Pågår växling skall "framåt" eller "klart" avvaktas, innan fordonssättet förs förbi gränstavlan.

Spärrfärd skall alltid avslutas i Åhus. Spärrfärd får anmälas avslutad i Åhus utan att fordonen har ställts upp innanför skyddsväxel eller spårspärr.

Förklaringar:

"Vakt bevakar": Korsningar bevakas av vakt. Vakten skall varna vägtrafikanter genom utsträckt arm med en röd flagga eller lykta med rött ljus.

"Sth 10": Sth 10 km/h över korsningen. Främsta fordonet skall vara bemannat.

"Vakt går före": Vakt skall gå kort före rörelsen och varna vägtrafikanter genom utsträckt arm med en röd flagga eller lykta med rött ljus.

Sth för drivfordon, vagn med stax D och banans sth

x = Framföres enligt den lägsta av fordonets/banans sth

- = Får ej framföras på bandelen

För drivfordon litt	är fordonets sth	är sth på sträckan (i båda riktningarna)
T43/T44	90/100	x
V5	70	x
Z43	55	x
Z66/Z67	70	x
För vagn med stax D		40
Banans sth		40

Vagnviktstabell

Ton dragvikt				
Sträcka / Littera	T43/T44	V5	Z43	Z66/Z67
Kristianstad C - Ähus	1000	500	250	600
Ähus – Kristianstad C	1000	500	250	600

Instruktion för trafikering av sträckan Markaryd - Timsfors

Allmänt

Hela sträckan anses utgöra en bevakningssträcka. Spåret på linjen anses vara huvudspår. På linjeplatsen Timsfors anses dock alla spår innanför gränstavlorna vara sidospår.

Sth för drivfordon, vagn med stax D och banans sth

x = Framföres enligt den lägsta av fordonets/banans sth

- = Får ej framföras på bandelen

För drivfordon litt	är fordonets sth	är sth på sträckan (i båda riktningarna)
T44	100	x
V4/V5	70	x
Z43	55	x
Z66	70	x
För vagn med stax D		40
Banans sth		40

Vagnviktstabell

Ton dragvikt				
Sträcka / Littera	T44	V4/V5	Z43	Z66
Markaryd - Timsfors	800	450	225	600

Instruktion för trafikering av sträckan Värnamo – Helmershus (utdrag)

Allmänt

För sträckan gäller JTF föreskrifter för system S, med tillägg och undantag enl. denna instruktion.

Spärrfärds ankomst till Helmershus

Efter stopp utanför gränstavlan får fordonssättet, såvida inga rörelser är synliga, föras in med sth 10 km/h. Under införandet gäller bestämmelserna för växling om uppsikt i rörelseriktningen.

Pågår växling, skall "framåt" eller "klart" avvaktas, innan fordonssättet förs förbi gränstavlan.

Spärrfärd får anmälas avslutad i Helmershus utan att fordonen har ställts upp innanför skyddsväxel eller spårspärr.

Växling i Helmershus

Växling får pågå innanför gränstavlan utan att spärrfärd är beviljad.

Utanför gränstavlan får inte växling ske; krävs rörelse utanför tavlan måste spärrfärd beviljas.

Efter avslutad växling skall kvarlämnade fordon vara uppställda innanför låst skyddsväxel eller spårspärr.

Sth för drivfordon, vagn med stax D och banans sth

x = Framföres enligt den lägsta av fordonets/banans sth

- = Får ej framföras på bandelen

För drivfordon litt	är fordonets sth	är sth på sträckan (i båda riktningarna)
T44	100	x
V5	70	x
Z43	55	x
Z65	60	x
För vagn med stax D		40
Banans sth		40

Vagnviktstabel

Ton dragvikt				
Sträcka / Littera	T44	V5	Z43	Z65
Värnamo – Helmershus	1000	450	125	300

Instruktion för trafikering av sträckan Landeryd - Smålands Burseryd (utdrag)

Allmänt

Hela sträckan anses utgöra en bevakningssträcka. Spåret på linjen anses vara huvudspår. På linjeplatsen Smålands Burseryd anses dock alla spår innanför gränstavlorna vara sidospår.

Spärrfärds ankomst till Smålands Burseryd

Efter stopp utanför gränstavlan får fordonssättet, såvida inga rörelser är synliga, föras in med sth 10 km/h. Under införande gäller bestämmelserna för växling om uppsikt i rörelseriktningen.

Pågår växling, skall "framåt" eller "klart" avvaktas, innan fordonssättet förs förbi gränstavlan.

Spärrfärd får anmälas avslutad i Smålands Burseryd utan att fordonen har ställts upp innanför skyddsväxel eller spårspärr.

Växling i Smålands Burseryd

Växling får pågå innanför gränstavlan utan att spärrfärd är beviljad.

Utanför gränstavlan får inte växling ske; krävs rörelse utanför tavlan måste spärrfärd beviljas.

Kvarlämnade fordon behöver inte ställas upp innanför låst skyddsväxel eller spårspärr.

Sth för drivfordon, vagn med stax D och banans sth

x = Framföres enligt den lägsta av fordonets/banans sth

- = Får ej framföras på bandelen

För drivfordon litt	är fordonets sth	är sth på sträckan (i båda riktningarna)
T44	100	x
V5	70	x
Z43	55	x
Z65	60	x
För vagn med stax D		40
Banans sth		40 1)

Anm: 1) Sth 20 över Smålands Burseryds bangård

Vagnviktstabell

Ton dragvikt				
Sträcka / Littera	T44	V5	Z43	Z65
Landeryd – Smålands Burseryd	1100	450	125	350
Smålands Burseryd – Landeryd	1100	450	125	350

Instruktion för trafikering av sträckan Vetlanda - Kvillsfors (utdrag)

Allmänt

För sträckan gäller JTF föreskrifter för system S, med tillägg och undantag enl. denna instruktion.

Växling i Brunnsgrård

För växling i Brunnsgrård medtages K16 från tkl Vetlanda. Instruktioner för växelomläggning och vägkorsningar finns i K16-skåpet.

Växling i Holsbybrunn

För växling i Holsbybrunn medtages K16 från tkl Vetlanda

Spärrfärds ankomst till Kvillsfors

Efter stopp utanför gränstavlan får fordonssättet, såvida inga rörelser är synliga, föras in med sth 10 km/h. Under införander gäller bestämmelserna för växling om uppsikt i rörelseriktningen.

Pågår växling, skall "framåt" eller "klart" avvaktas, innan fordonssättet förs förbi gränstavlan.

Spärrfärd får anmälas avslutad i Kvillsfors utan att fordonen har ställts upp innanför skyddsväxel eller spårspärr.

Växling i Kvillsfors

Växling får pågå innanför gränstavlan utan att spärrfärd är beviljad.

Utanför gränstavlan får inte växling ske; krävs rörelse utanför tavlan måste spärrfärd beviljas.

Efter avslutad växling skall kvarlämnade fordon vara uppställda innanför låst skyddsväxel eller spårspärr.

Sth för drivfordon, vagn med stax D och banans sth

x = Framföres enligt den lägsta av fordonets/banans sth

- = Får ej framföras på bandelen

För drivfordon litt	är fordonets sth	är sth på sträckan (i båda riktningarna)
T43/T44 Z65	90/100 60	x x
För vagn med stax D		40
Banans sth		40

Vagnviktstabel

Ton dragvikt			
Sträcka / Littera	T43	T44	Z65
Vetlanda - Kvillsfors	750	800	350
Kvillsfors – Vetlanda	750	800	350

Instruktion för trafikering av sträckan Torup - Hyltebruk (utdrag)

Allmänt

För sträckan gäller JTF föreskrifter för system S, med tillägg och undantag enl. denna instruktion.

Spärrfärds ankomst till Hyltebruk

Efter stopp utanför gränstavlan får fordonssättet, såvida inga rörelser är synliga, föras in med sth 10 km/h. Under införandet gäller bestämmelserna för växling om uppsikt i rörelseriktningen.

Pågår växling, skall "framåt" eller "klart" avvaktas, innan fordonsättet förs förbi gränstavlan.

Spärrfärd får anmälas avslutad i Hyltebruk utan att fordonen har ställts upp innanför skyddsväxel eller spårspärr.

Växling i Hyltebruk

Växling får pågå innanför gränstavlan utan att spärrfärd är beviljad.

Utanför gränstavlan får inte växling ske; krävs rörelse utanför tavlan måste spärrfärd beviljas.

Efter avslutad växling skall kvarlämnade fordon vara uppställda innanför låst skyddsväxel eller spårspärr alternativt säkrade med vagnförstängare.

Sth för drivfordon, vagn med stax D och banans sth

x = Framföres enligt den lägsta av fordonets/banans sth

- = Får ej framföras på bandelen

För drivfordon litt	är fordonets sth	är sth på sträckan (i båda riktningarna)
Z66	70	x
V5	70	x
T44	100	x
För vagn med stax D		x
Banans sth		40

Vagnviktstabell

Ton dragvikt			
Sträcka / Littera	T44	V5	Z66
Torup - Hyltebruk	1100	400	375
Hyltebruk - Torup	1300	500	450