

**ALLMÄNNA FÖRESKRIFTER**

| Sida | Innehåll                                              |
|------|-------------------------------------------------------|
| F2   | Undantag till A-skydd efter tåg JTF bilaga 12 5.8     |
| F2   | Undantag till spärrfärd efter tåg JTF bilaga 9 M 5.18 |
| F3   | Tvåskenssignalering i system H                        |

Ätr 10 110606

**A-SKYDD EFTER TÅG JTF bilaga 12 5.8****På nedanstående sträckor får A-skydd efter tåg ej förekomma**

Emmaboda – Karlskrona och omvänt

Teckomatorp – Åstorp och omvänt

**SPÄRRFÄRD EFTER TÅG JTF bilaga 9 M 5.18****På nedanstående sträckor får spärrfärd efter tåg ej förekomma**

Emmaboda – Karlskrona och omvänt

Teckomatorp – Åstorp och omvänt

---

**TVÅSKENSSIGNALERING I SYSTEM H****Inledning**

Vissa signaler har som en förberedelse för införande av system E1 respektive E2 avvikande signalbilder. De signaler som berörs är försedda med en blå märkskylt. Före det område i system H där tvåskenssignalering förekommer finns det en orienteringstavla som orienterar om tvåskenssignalering.

Inom det område där tvåskenssignalering förekommer, finns det inga fristående försignaler. Huvuddvärghsignalerna inom området visar inga andra huvudsignalbesked än ”kör 40” respektive ”kör 40, varsamhet”.

Detta dokument innehåller de tillägg och ändringar till JTF bilaga 3H – *Signaler system H* – som gäller för de signaler som är försedda med en blå märktavla.

Undantaget gäller på driftplatsdelarna Malmö C, Triangeln och Hyllie inom Malmö driftplats under tiden den 4 december 2010 - 12 december 2013.

Området begränsas av driftplatsdelsgränser enligt:

km 616+064 (spår 61-64)

km 619+450 (spår 42,43)

km 8+969 (spår 71,74)

km 285+731 (spår 72,73)

## Tillåta och styra rörelser

### 1 Huvudsignal och försignalering av huvudsignal

#### 1.4 MÄRKSKYLT

|                                                                                                                      |                                                                                                     |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  <p>Fyrkantig blå<br/>märkskylt</p> | Finns på infartssignaler och mellansignaler.<br>Signalbilderna har betydelse enligt detta dokument. |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------|

#### 1.5 HUVUDLUSSIGNAL

Detta avsnitt ersätter i sin helhet motsvarande avsnitt för system H.

##### Betydelse vid tågfärd och spärrfärd

|                                                                                                                                   | Betydelse                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  <p>rött<br/>"stopp"</p>                         | Signalen får inte passeras utan särskilt medgivande av tågklareren enligt reglerna för respektive färd.                                                                                                                                                                                                       |
|  <p>en grön<br/>"kör 40"</p>                    | Kör 40 km/tim eller den hastighet som ATC medger.<br><br>Räkna med att nästa huvudsignal visar "kör 40" eller "kör 40, varsamhet".                                                                                                                                                                            |
|  <p>grön blink<br/>"kör 40,<br/>varsamhet"</p> | Kör 40 km/tim eller den hastighet som ATC medger.<br>Räkna med <ul style="list-style-type: none"><li>att nästa huvudsignal visar "stopp" och kan stå på kort avstånd</li><li>att tågfärdvägen kan sluta vid en slutpunktsstopplykta i "stopp", S-tavla eller stoppbock som kan stå på kort avstånd.</li></ul> |

För samtliga signaler som visar ”kör” gäller för tågfärd och spärrfärd:

- Signalen får passeras.
- Vid körning med ATC-besked framgår den största tillåtna hastigheten av ATC-beskedet.
- Vid körning utan ATC-besked är den största tillåtna hastigheten 40 km/tim, vilket gäller till nästa huvudsignal.

#### Betydelse vid växling

Reglerna för system H gäller.

#### Släckt, otydlig eller felaktig huvudljussignal

Reglerna för system H gäller.

#### ATC-information

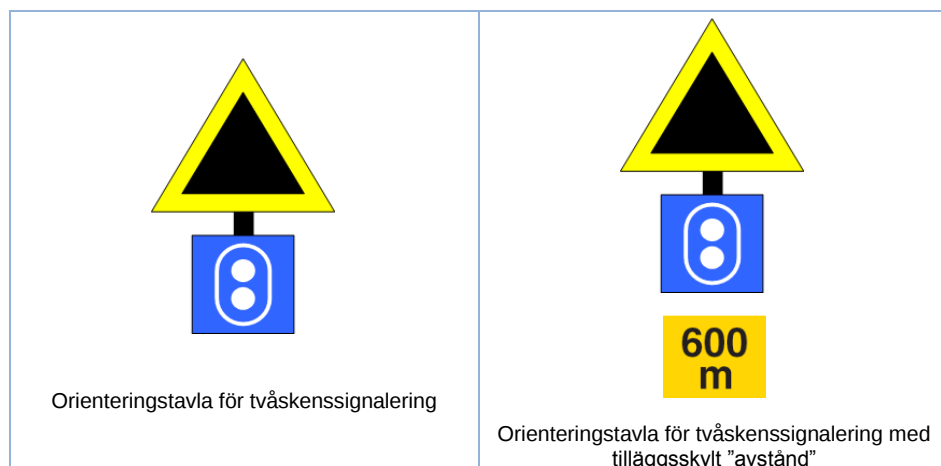
| Signalbild | ATC-information från balisgruppen kan innebära: |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
|------------|-------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|            | ATC-huvudbesked                                 | ATC-försignalbesked                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| rött       | ”stopp”                                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
| en grön    | ”kör ...” (lägst 40)                            | <ul style="list-style-type: none"><li>• ”vänta ...” (lägst 40)</li><li>• ”vänta 0P”</li></ul>                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| grön blink | ”kör ...” (lägst 40)                            | <ul style="list-style-type: none"><li>• ”vänta 00” / (vänta 000), Om ATC-förbeskedet ”vänta 00” / ”vänta 000” inte visas sedan huvudljussignalen har passerats, eller om det försvinner senare, kan föraren räkna med att nästa signal visar ”kör”.</li><li>• ”vänta 0P”</li></ul> Kan bara förekomma om följande huvudljussignal i ”stopp” föregås av en huvuddvärgsignal. |

## ÖVRIG INFORMATION

### 1 Signaltavlor för information om platser och gränser

#### 1.8 ORIENTERINGSTAVLA FÖR TVÅSKENSSIGNALERING

Före ett område med tvåskenssignalering finns en orienteringstavla som orienterar om att den följande huvudsignalen har tvåskenssignalering. Den står i regel 800 – 1000 meter före huvudsignalen. Avvikande avstånd markeras med en tillägsskylt ”avstånd”.



#### Betydelse vid körning utan ATC-besked, vid tågfärd och spärrfärd

Vid följande huvudsignaler som är försedda med blå märkskylt, betyder signalbilden ”en grön” kör 40. Se avsnitt 1.5 Huvudljussignal i detta dokument.

### 1.9 TAVLA FÖR GRÄNS TILL TVÅSKENSSIGNALERING

Gränsen till ett område med tvåskenssignalering markeras vid infart till området med en tavla ”tvåskenssignalering börjar” och vid utfart ur området med en tavla ”tvåskenssignalering slutar”.



Tvåskenssignalering börjar



Tvåskenssignalering slutar

Ätr 6 101128

**Reservsida**

---