

TRAFIKPLATSFÖRESKRIFTER

Lokala föreskrifter som berör förare och/eller banpersonal finns för nedan- stående tpl.

Sid	Trafikplats	Sign	Sid	Trafikplats	Sign
E2	Alvesta	Av	E18	Köpingebro	Köp
E2	Arlöv	Al	E18	Lernacken	Lnk
E2	Billesholm	Bih	E18	Lockarp	Lrp
E3	Bromölla	Bml	E18	Lund C	Lu
E3	Emmaboda	Em	E19	Malmö driftplats	
E4	Forsheda	Fod	E20	Malmö C	M
E4	Fosieby	Fsb	E20	Malmö gbg	Mgb
E4	Fredrikslund	Fre	E21	Mönsterås	Mss
E5	Furet	Fur	E22	Nybro driftplats	
E5	Gärnsås	Gss	E22	Olofström	Of
E6	Halmstads driftplats		E23	Oskarström	Om
E7	Halmstad C	Hd	E23	Rimforsa	Rf
E7	Halmstad rbg	Hdr	E24	Räppe	Räp
E8	Helsingborgs driftplats		E24	Simrishamn	Si
E9	Helsingborg C	Hb	E25	Spjutsbygd	Spj
E9	Helsingborg gbg	Hbgb	E25	Svågertorp	Stp
E9	Hyllie	Hie	E25	Teckomatorp	Tp
E9	Hässleholm	Hm	E25	Triangeln	Tri
E10	Höör	Hö	E26	Tomelilla	Tli
E10	Jönköping C/gbg		E26	Vekerum	Vru
E11	Jönköping C	Jö	E27	Vetlanda	Vta
E11	Jönköping gbg	Jögb	E27	Vimmerby	Vim
E12	Kalmar driftplats		E27	Vislanda	Vs
E13	Kalmar C	Kac	E28	Värnamo	V
E13	Kalmar S	Kas	E28	Växjö driftplats	
E13	Karlshamn	Kh	E28	Växjö	Vö
E14	Karlskrona C	Ck	E29	Ystad	Y
E15	Karpalund	Kap	E30	Åstorp	Åp
E15	Kisa	Kisa	E30	Älmhult	Äh
E16	Kistinge	Kst	E31	Östervärn	Övn
E16	Kristianstads driftplats				
E17	Kristianstad C	Cr			
E17	Kristianstad gbg	Crgb			

ALVESTA**TÅGFÄRD SOM ÖVERGÅR I VÄXLING (JTF bilaga 8 H 4.16)**

Vid infart till spår 4 får tåg littera X31/X32 övergå till växling vid signalbild ”snett vänster” i huvuddvärghsignal 27 eller 58.

ARLÖV (MALMÖ DRIFTPLATS)**SÄRSKILDA FÖRESKRIFTER FÖR MALMÖ DRIFTPLATS,**

se Malmö

BILLESOLM**OMLÄGGNING AV VÄXLAR/SPÅRSPÄRRAR PÅ OBEVAKAD DRIFTPLATS (JTF bilaga 8 M och 9 M)**

Får förekomma.

BROMÖLLA**VÄXLING MELLAN OLIKA BANGÅRDSOMRÅDEN**

1. Föreskrifterna gäller:
 - Industrispåret Bromölla-Nymölla
2. För industrispåret Bromölla-Nymölla gäller:
 - Huvudledningen skall vara kopplad till samtliga fordon om så är möjligt.
 - Bromsvikt skall minst motsvara bromstal 30.
 - Sth 30 km/h.

VÄXLING ÖVER PLANKORSNINGAR (JTF bilaga 10 3.4)

Plankorsning	Åtgärd
Åbyvägen	Sth 10 km/h
Väg till G.Ohlssons gård	Sth 10 km/h
Gärdesvägen Åby-Edenryd	Sth 10 km/h
Väg L 1078 Edenrydsvägen	Sth 10 km/h
Väg vid pappersbruket	Sth 10 km/h
Väg vid massafabriken	Sth 10 km/h

EMMABODA**TÅGFÄRD SOM ÖVERGÅR I VÄXLING (JTF bilaga 8 H 4.16)**

För tåg från Nybro eller Holmsjö: Vid infart till spår 1 eller 3 får tåg littera X31/X32 övergå till växling vid signalbild ” snett vänster” i huvuddvärgsignal 162 eller 134.

SÄRSKILD INSTRUKTION FÖR SÄKERHETSTJÄNSTEN (utdrag)**Allmänt**

Emmaboda är normalt fjärrbevakad. Den anslutande sträckan mot Karlskrona tillhör system M.

Ätr 1 090810

Utlämnande av K16-nyckel (JTF bilaga 8 M, 9 M och 12)

K16-nyckel är i Emmaboda fastlåst i magnetlås, placerad i teknikhuset öster om stationshuset.

K16-nyckel frigges av fjtkl M.

Skriftligt kvitto lämnas ej.

Förarens möteskontroll (JTF bilaga 8 M 2.10)

Om inte mötande tåg kan iakttas, ska föraren per telefon kontakta fjtkl.

FORSHEDA**OMLÄGGNING AV VÄXLAR/SPÅRSPÄRRAR PÅ OBEVAKAD DRIFTPLATS (JTF bilaga 8 M och 9 M)**

Får förekomma.

FOSIEBY (MALMÖ DRIFTPLATS)**SÄRSKILDA FÖRESKRIFTER FÖR MALMÖ DRIFTPLATS,**

se Malmö

FREDRIKSLUND (NYBRO DRIFTPLATS)**SÄRSKILDA FÖRESKRIFTER FÖR NYBRO DRIFTPLATS**

se Nybro

FURET (HALMSTADS DRIFTPLATS)**SÄRSKILDA FÖRESKRIFTER FÖR HALMSTADS DRIFTPLATS,**

se Halmstad

GÄRSNÄS**OMLÄGGNING AV VÄXLAR/SPÅRSPÄRRAR PÅ OBEVAKAD DRIFTPLATS (JTF bilaga 8 M och 9 M)**

Får förekomma.

Ätr 2 091213

HALMSTAD**DRIFTPLATSFÖRESKRIFTER****Omfattning av Halmstads driftplats**

Driftplatsdelar	Signatur	Märktavlor	Signalsäkerhetsanläggning
Furet Halmstad C Halmstad rbg Kistinge	Fur Hd Hdr Kst	Hd Hd Hd Hd	Gemensam Gemensam Gemensam Gemensam
Hållställe	Signatur	Inom driftplatsdel	
Sannarp	Sarp	Furet (riktning Om)	

SÄRSKILD INSTRUKTION FÖR SÄKERHETSTJÄNSTEN (Utdrag)

Driftplatsen är normalt fjärrbevakad av fjtkl Göteborg.

Den anslutande sträckan mot Oskarström tillhör system M.

När Halmstad är fjärrbevakat gäller följande särskilda anvisningar.

Utlämning av K16-nyckel (JTF bilaga 8 M, 9 M och 12)

För utlämning av K16-nyckel avsedd för linjeplats eller obebakad driftplats mot Oskarström gäller följande:

K16-nyckeln för Oskarström är i Halmstad fastlåst i magnetlås, placerat i orderrummet på tåg. K16-nyckeln frigörs av fjtkl. Skriftligt kvitto lämnas ej.

Möteskontroll (JTF bilaga 8 M 2.10)

Om inte mötande tåg kan iakttagas, skall föraren per telefon kontakta fjtkl.

|

HALMSTAD C (HALMSTADS DRIFTPLATS)**SÄRSKILDA FÖRESKRIFTER FÖR HALMSTADS DRIFTPLATS,**

se Halmstad

HALMSTADS RANGARBANGÅRD (HALMSTADS DRIFTPLATS)**SÄRSKILDA FÖRESKRIFTER FÖR HALMSTADS DRIFTPLATS,**

se Halmstad

VÄXLING MELLAN OLIKA BANGÅRDSOMRÅDEN

Gäller:

- mellan Halmstad rbg och Kistinge

- spåren till hamnarna och Skandiatransport

Mellan Hdr och Kst skall dock minst 1/3 av fordonen vara tryckluftsbromsade.

HELSINGBORGS DRIFTPLATS**DRIFTPLATSFÖRESKRIFTER****Omfattning av Helsingborgs driftplats**

Driftplatsdelar	Signatur	Märktavlor	Signalsäkerhetsanläggning
Helsingborg C Helsingborg gbg	Hb Hbg	Hb Hb	Gemensam Gemensam

Tkl för driftplatsen är placerad på tåg x Helsingborg belägen vid Helsingborg gbg.

HELSINGBORG C (HELSINGBORGS DRIFTPLATS)**SÄRSKILDA FÖRESKRIFTER FÖR HELSINGBORGS DRIFTPLATS,**

se Helsingborg

ÅTGÄRDER FÖRE RESANDETÅGS AVGÅNG

Vid Helsingborg C begärs tågväg strax före tågets avgång

För genomgående tåg erfordras ej ovanstående åtgärd (gäller även de tåg som byter tågnummer i Helsingborg C).

TÅGFÄRD SOM ÖVERGÅR I VÄXLING (JTF bilaga 8 H 4.16)

Vid infart till spår 1 - 4 får tåg övergå till växling vid signalbild ”snett vänster” i huvuddvärgsignal 230/232/234/236/187/189/191 och 193.

HELSINGBORG GBG (HELSINGBORGS DRIFTPLATS)**SÄRSKILDA FÖRESKRIFTER FÖR HELSINGBORGS DRIFTPLATS,**

se Helsingborg

VÄXLING SOM INLEDER TÅGFÄRD (JTF bilaga 8 H 4.16)

Gt från R-gruppen spår 11-18 sätts igång som växlingsrörelse fram till hsi 174 när "framåt" visas i rangersignal. Repetersignal för hsi 174 finns.

HYLLIE (MALMÖ DRIFTPLATS)**SÄRSKILDA FÖRESKRIFTER FÖR MALMÖ DRIFTPLATS,**

se Malmö

TÅGFÄRD SOM ÖVERGÅR I VÄXLING (JTF bilaga 8 H 4.16)

Vid infart till spår 71 - 74 får tåg övergå till växling vid signalbild "snett vänster" i huvuddvärghsignal 917/919/925/927/962/964/966 och 968.

HÄSSLEHOLM**TÅGFÄRD SOM ÖVERGÅR I VÄXLING (JTF bilaga 8 H 4.16)**

Vid infart till spår 1A får tåg övergå till växling vid signalbild snett vänster i huvuddvärghsignal 201.

VÄXLING MELLAN BANGÅRDSOMRÅDEN

Gäller mellan personbangården och godsbangården.

Bestämmelserna i JTF bilaga 11 skall iakttas. Minst $\frac{1}{4}$ av fordonen skall vara tryckluftsbromsade. Huvudledning behöver bara kopplas till de fordon närmast dragfordonet som skall tryckluftbromsas. Bromsprov görs som genomslagsprov på det sista fordonet med inkopplad tryckluftsbroms. Täthetskontroll av föraren behövs ej.

HÖÖR**SÄRSKILDA FÖRESKRIFTER**

Före avgång från spår 3 skall föraren med fyrkantsnyckel

1) vid behov begära tågfärdväg

Lamporna indikerar: "Tågväg begärd", samt "Mellansignal kör".

JÖNKÖPING C/JÖNKÖPING GBG**JÖNKÖPING C OCH JÖNKÖPING GBG, SÄRSKILDA FÖRESKRIFTER****1. Allmänt**

Jönköping C (Jö) och Jönköping gbg (Jögb) gränsar till varandra utan mellanliggande linje. Jögb är normalt lokalbevakad driftplats men tidvis fjärr-bevakad av fjtkl G.

2. Tågs iordningställande m m

För tåg som går enbart mellan Jö och Jögb gäller:

Om minst en tredjedel av antalet fordon i tåget är tryckluftsbromsade, behöver inte bl "uppgift till förare" eller motsvarande muntliga uppgifter lämnas. Sth är härvid 40 km/h.

JÖNKÖPING C**ÖVRIGT**

Drivfordon får passera dvärgsignaltavla vid växlarna 409A, 412, 413 under iakttagande av särskild försiktighet. Sth 10 km/h.

JÖNKÖPING GBG**SÄRSKILD INSTRUKTION FÖR SÄKERHETSTJÄNSTEN (Utdrag)**

Jönköping gbg är normalt lokalbevakad driftplats. Under vissa tider är dock Jönköping gbg fjärrbevakad med fjtkl Göteborg som tkl Jönköping gbg. Den anslutande sträckan mot Norrahammar tillhör system M. När Jönköping gbg är fjst gäller följande särskilda anvisningar för sträckan mot Norrahammar.

Möteskontroll (JTF bilaga 8 M 2.10)

Om inte mötande tåg kan iakttagas, skall föraren per telefon kontakta fjtkl. (Detta kan i förekommande fall göras före avgången från Jönköping C).

KALMAR DRIFTPLATS**DRIFTPLATSFÖRESKRIFTER****Omfattning av Kalmar driftplats**

Driftplatsdelar	Signatur	Märktavlor	Signalsäkerhetsanläggning
Kalmar C Kalmar S	Kac Kas	Kac Kac	Gemensam Gemensam

Tkl för driftplatsen är placerad på tåg Kalmar, belägen vid Kalmar C

Utlämnande av K16-nyckel (JTF bilaga 8 M, 9 M och 12)

K16-nyckel är i Kalmar fastlåst i magnetlås, placerad i teknikhuset på Kalmar S

K16-nyckeln frigörs av ltkl Kac.

Skriftligt kvitto lämnas ej.

KALMAR C (KALMAR DRIFTPLATS)**SÄRSKILDA FÖRESKRIFTER FÖR KALMAR DRIFTPLATS,**

se Kalmar

KALMAR S (KALMAR DRIFTPLATS)**SÄRSKILDA FÖRESKRIFTER FÖR KALMAR DRIFTPLATS,**

se Kalmar

KARLSHAMN**VÄXLING MELLAN OLIKA BANGÅRDSOMRÅDEN**

1. Föreskrifterna gäller:
 - mellan Karlshamn och Karlshamn V
 - mellan Karlshamn och Kölön/Stilleryd
2. För spåret Karlshamn-Karlshamn V gäller:
 - sth 10 km/h mellan växel 2a och dvärgsignalsluttavla på Karlshamn V
 - bromsvikten skall minst motsvara bromsprocent 15
3. För spåret Karlshamn-Kölön/Stilleryd gäller:
 - största lutningsförhållande på sträckan 15 ‰
 - bromsvikten skall minst motsvara bromsprocent 16

Vagnviktstabel

Ton vagnvikt med drivfordon litt	
Z65, Z66	T44
325	1000

KARLSKRONA C**SÄRSKILD INSTRUKTION FÖR SÄKERHETSTJÄNSTEN** (utdrag)**Allmänt**

Karlskrona C är normalt fjärrbevakad. Den anslutande sträckan mot Spjutsbygd tillhör system M. När Karlskrona C är fjärrbevakad gäller följande särskilda anvisningar för sträckan mot Spjutsbygd.

Förarens möteskontroll (JTF bilaga 8 M 2.10)

Om inte mötande tåg kan iakttas, skall föraren per telefon kontakta fjtkl.

VÄXLING MELLAN OLIKA BANGÅRDSOMRÅDEN

1. Föreskrifterna gäller - spåret Karlskrona C-Verkö

Vagnviktstabel

Ton vagnvikt med drivfordon litt		
T43	Z65	Z43
900	250	75

Bromsvikten skall minst motsvara bromsprocent 17.

KARPALUND (KRISTIANSTADS DRIFTPLATS)**SÄRSKILDA FÖRESKRIFTER FÖR KRISTIANSTADS DRIFTPLATS,**

se Kristianstad

KISA**VÄXLING MELLAN OLIKA BANGÅRDSOMRÅDEN**

1. Allmänt, se JTF bilaga 10.
2. Avser spåren till Kindasågen och till Långasjönäs.
3. Huvudledningen skall kopplas till samliga fordon i växlingssättet.

VÄXLING ÖVER PLANKORSNINGAR (JTF bilaga 10 5.2)

Vid växling över ”Tolvmannavägen” sth 10 km/h

PLANKORSNING

När Kisa är obevakad, riktning Rimforsa, sätts vägskyddsanläggningen Karleby km 57+730 igång, först när skylten ”Gräns för spårledning” passeras.

KISTINGE (HALMSTADS DRIFTPLATS)**SÄRSKILDA FÖRESKRIFTER FÖR HALMSTADS DRIFTPLATS,**

se Halmstad

VÄXLING MELLAN OLIKA BANGÅRDSOMRÅDE

Gäller mellan Kistinge och Halmstad rbg.

Minst 1/3 av vagnarna skall vara tryckluftsbromsade.

KRISTIANSTADS DRIFTPLATS**DRIFTPLATSFÖRESKRIFTER****Omfattning av Kristianstads driftplats**

Driftplatsdelar	Signatur	Märktavlor	Signalsäkerhetsanläggning
Kristianstad C	Cr	Cr	Gemensam
Kristianstad gbg	Crgb	Cr	Gemensam
Karpalund	Kap	Cr	Gemensam

Fjärrbevakning av driftplatsen.

Driftplatsen är normalt fjärrbevakad av fjtkl Malmö.

Utlämning av K16-nyckel JTF bilaga 8 M, 9 M och 12)

För sträckan Cr-(Åhus) finns K16-nyckel fastlåst i magnetlås vid dvärg- signalluttavla 280.
För sträckan Kap-Hns finns K16-nyckel fastlåst i magnetlås vid msi 143 i Karpalund.
Då driftplatsen är fjärrbevakad frigörs K16 av fjtkl M.
Skriftligt kvitto lämnas ej.

KRISTIANSTAD C (KRISTIANSTADS DRIFTPLATS)**SÄRSKILDA FÖRESKRIFTER FÖR KRISTIANSTADS DRIFTPLATS,**

se Kristianstad

TÅGFÄRD SOM ÖVERGÅR I VÄXLING (JTF bilaga 8 H 4.16)

Vid infart till spår 1-3 får tåg övergå till växling vid signalbild snett vänster i huvuddvärgsignal 232/234/236.

KRISTIANSTAD GBG (KRISTIANSTADS DRIFTPLATS)**SÄRSKILDA FÖRESKRIFTER FÖR KRISTIANSTADS DRIFTPLATS,**

se Kristianstad

KÖPINGEBRO**OMLÄGGNING AV VÄXLAR/SPÅRSPÄRRAR PÅ OBEVAKAD DRIFTPLATS (JTF bilaga 8 M och 9 M)**

Får förekomma.

LERNACKEN (MALMÖ DRIFTPLATS)**SÄRSKILDA FÖRESKRIFTER FÖR MALMÖ DRIFTPLATS,**

se Malmö

BESTÄMMELSER FÖR PASSAGE AV NEUTRALSEKTIONEN**KM 281+718 – 281+904**

Pådraget skall vara i läge noll senast då fordonets strömvtagare når nedkopp-lingstavlan.

LOCKARP (MALMÖ DRIFTPLATS)**SÄRSKILDA FÖRESKRIFTER FÖR MALMÖ DRIFTPLATS,**

se Malmö

LUND C**VÄXLING SOM INLEDER TÅGFÄRD (JTF bilaga 8 H 4.16)**

Godståg/tjänstetåg från Tetrapak till Malmö gbg:

Tågsättet sätts igång som växling, när signalbild "lodrätt" visas i dvärgsignal.

MALMÖ**DRIFTPLATSFÖRESKRIFTER****Omfattning av Malmö driftplats**

Driftplatsdelar	Signatur	Märktavlor	Signalsäkerhetsanläggning
Arlöv	Al	M	Gemensam
Malmö C	M	M	Gemensam
Östervärn	Övn	M	Gemensam
Fosieby	Fsb	M	Gemensam
Lockarp	Lrp	M	Gemensam
Malmö gbg	Mgb	M	Gemensam
Svågertorp	Stp	M	Gemensam
Lernacken	Lnk	M	Gemensam
Hyllie	Hie	M	Gemensam
Triangeln	Tri	M	Gemensam
Hållställe	Signatur	Inom driftplatsdel	
Malmö Persborg	Mpb	Fosieby	

Fjärrbevakning av ställverket

Driftplatsen är normalt fjärrbevakad av fjtkl Malmö

MALMÖ C (MALMÖ DRIFTPLATS)**SÄRSKILDA FÖRESKRIFTER FÖR MALMÖ DRIFTPLATS,**

se Malmö

ÅTGÄRDER FÖRE RESANDETÅGS AVGÅNG

Vid Malmö C begärs tågväg strax före tågets avgång.

TÅGFÄRD SOM ÖVERGÅR I VÄXLING (JTF bilaga 8 H 4.16)

Vid infart till spår 1 - 4 samt 8 - 9 får tåg övergå till växling vid signalbild ”snett vänster” i huvuddvärgsignal 181/183/185/187/112/114/116/118/141 och 151.

MALMÖ GBG (MALMÖ DRIFTPLATS)**SÄRSKILDA FÖRESKRIFTER FÖR MALMÖ DRIFTPLATS,**

se Malmö

VÄXLING SOM INLEDER TÅGFÄRD (JTF bilaga 8 H 4.16)

För gt som utgår från R-gruppen gäller: rörelsen igångsättes efter signal "framåt" från signalgivare alt muntligt besked via radio från rangertornet.

Sth 20 km/h gäller tills hela tåget passerat msi 306, 326 och 328.

MÖNSTERÅS**BANGÅRDSFÖRHÅLLANDEN**

Mönsterås består dels av Mönsterås station (Mss), dels av Mönsterås Bruk (Msb). Bangårdarna förbinds medelst ett 8 km långt industrispår.

Lutningsförhållanden:	Mss-Msb	12 ‰
	Msb-Mss	13 ‰

VÄXLING MELLAN OLIKA BANGÅRDSOMRÅDEN

Föreskrifterna gäller:

- för spåret från Mönsterås till Mönsterås Bruk
- första och sista fordonet skall vara tryckluftsbromsat

Överenskommelse om växling

Innan växling påbörjas skall tillsyningsman gjort en överenskommelse med tkl samt inhämtat starttillstånd från tkl. Anmälan om avslutad växling skall alltid göras.

Vagnviktstabel

Ton vagnvikt			
Z65	T43	T44	
325	900	900	Mönsterås
380	900	1000	Mönsterås
			Bruk
			Mönsterås

- Bromsvikten skall minst motsvara bromsprocent 14.

G

NYBRO DRIFTPLATS**DRIFTPLATSFÖRESKRIFTER****Omfattning av Nybro driftplats**

Driftplatsdelar	Sig-natur	Märk-tavlor	Signalsäkerhetsanläggning
Nybro	Nyb	Nyb	Gemensam
Fredrikslund	Fre	Nyb	Gemensam

Fjärrbevakning av ställverket

Driftplatsen är normalt fjärrbevakad av fjtkl Malmö

OLOFSTRÖM**BANGÅRDSFÖRHÅLLANDEN**

Inom driftplatsen finns två bangårdar - Nedre bangården och Övre bangården .

- Nedre bangården omfattar huvudspåren 2-4 jämte sidospår innanför msi 1/5
- Övre bangården omfattar området från växel 1 - förbindelsespåret till Övre sidospår. Gräns mellan Nedre och Övre bangårdarna går vid dvti 1/4. fabriken - huvudspår 21 jämte

VÄXLING MELLAN OLIKA BANGÅRDSOMRÅDEN

1. Föreskrifterna gäller
 - mellan Nedre och Övre bangården
 2. Maximalt lutningsförhållande på sträckan 17 ‰
 3. Bromsvikten skall minst motsvara bromsprocent 16.
-

NEDRE BANGÅRDEN

På nedre bangården får tågfordon endast framföras som växling.

Vid tågs ankomst avslutas tågfärden vid msi 1/5.

Vid tågs avgång påbörjas tågfärden vid msi 1/2.

OSKARSTRÖM**OMLÄGGNING AV VÄXLAR/SPÅRSPÄRRAR PÅ OBEVAKAD DRIFTPLATS (JTF bilaga 8 M och 9M)**

Får förekomma.

RIMFORSA**SÄRSKILD INSTRUKTION FÖR SÄKERHETSTJÄNSTEN (Utdrag)**

Rimforsa är normalt radioblock med ctkl Nr. Den anslutande sträckan mot Kisa är system M.

1. Tågfärds ankomst. (JTF bilaga 8 M 3.3)

Sedan tåget i sin helhet kommit innanför driftplatsgränsen, skall föraren lämna ankomstenmälan enligt (JTF bilaga 8 M 3.3) till fjtkl Norrköping. Utan denna anmälan får tåget inte anses ha kommit innanför driftplatsgränsen.

2. Förarens möteskontroll. (JTF bilaga 8 M 2.10)

Möteskontroll får ej ske genom att endast iaktta det mötande tåget.

Om inte muntligt besked tidigare erhållits av fjtkl, skall föraren per telefon kontakta fjtkl Nr.

SIGNALSÄKERSANLÄGGNING.

Beskrivning av den lokala signalsäkerhetsanläggningen finns i Norrköpings linjebok BVF 646.5 avd G.

RÄPPE (VÄXJÖ DRIFTPLATS)**SÄRSKILDA FÖRESKRIFTER FÖR VÄXJÖ DRIFTPLATS**

se Växjö

SIMRISHAMN**DRIFTPLATSEN OBEVAKAD**

Simrishamn får vara obevakad slutdriftplats/utgångsdriftplats för tåg. När Sim-rishamn är obevakad gäller följande:

Bevakningssträckan handhas gemensamt av tkl för dess ena gränsdriftplats och en distanstågklarerare (=dtkl); denne övertar de uppgifter som åligger tkl för den andra gränsdriftplatsen. Dtkl är Kalmar.

Före avgång från Simrishamn skall föraren inhämta tillstånd att lämna drift-platsen ("02 får lämna Simrishamn") hos tkl på närmaste bevakade driftplats.

När det anges i körplan eller order (bl 25) skall föraren i Simrishamn lämna ankomstanmälan ("01 har kommit till Simrishamn") till tkl på närmaste bevakade driftplats.

Tillstånd att lämna driftplats och ankomstanmälan antecknas av förare i anteck-ningsbok: "02 får lämna Simrishamn" resp "01 ank t Simrishamn" jämte tkl namn och tidpunkt.

Order till tåg från Simrishamn ges till föraren på närmast föregående tåg. Vid eventuellt personalbyte gäller för överlämning av order JTF bestämmelser som för ett tåg.

OMLÄGGNING AV VÄXLAR/SPÅRSPÄRRAR PÅ OBEVAKAD DRIFTPLATS (JTF bilaga 8 M, 9 M och 12)

Får förekomma.

SPJUTSBYGD**OMLÄGGNING AV VÄXLAR/SPÅRSPÄRRAR PÅ OBEVAKAD DRIFTPLATS (JTF bilaga 8 M, 9 M och 12)**

Får förekomma.

SVÅGERTORP (MALMÖ DRIFTPLATS)**SÄRSKILDA FÖRESKRIFTER FÖR MALMÖ DRIFTPLATS,**

se Malmö

TECKOMATORP**SÄRSKILD INSTRUKTION FÖR SÄKERHETSTJÄNSTEN (utdrag)****Allmänt**

Teckomatorp är normalt fjärrbevakad. Den anslutande sträckan mot Billesholm tillhör system M. När Teckomatorp är fjärrbevakad gäller följande särskilda anvisningar för sträckan mot Billesholm.

Förarens möteskontroll (JTF bilaga 8 M 2.10)

Om inte mötande tåg kan iakttas, skall föraren per telefon kontakta fjtkl.

TRIANGELN (MALMÖ DRIFTPLATS)**SÄRSKILDA FÖRESKRIFTER FÖR MALMÖ DRIFTPLATS,**

se Malmö

Ätr 5 100905

TOMELILLA

DRIFTPLATSEN OBEVAKAD

När Tomelilla är obevakad, får den tågvägsskiljande växeln riktning Köp-ungebro/ Gärsnäs läggas om. Detta sker automatiskt för ankommande tåg och genom manöver av föraren för avgående tåg. Motsvarande gäller för spärrfärd.

Utfartssignal erhålles mot Ystad eller Simrishamn genom omvridning av nyckel-kontakter på en manöverlåda, som är uppsatt vid plattformens början invid indi-katorlåda för helbommar. Efter omvridningen av nyckelkontakten "Manöv. Si" eller Manöv. Y" omlägges skiljeväxeln nr 9 (om så erfordras) och bommarna fälls automatiskt.

När tågfärdvägen är klar erhålles körsignal i huvudljussignal 3/5. Detta indikeras genom att en kontrollampa "Kör Y" eller "Kör Si" efter blinkande sken visar fast sken.

Om tågfärdvägen ej utlöses då tåg från Ystad eller Simrishamn inkommit på spår 3 eller fel utfartstågväg lagts återställes anläggningen för ny manövrering genom att nyckelkontakt "Å" omvrides. Återställandet tar ca 60 sekunder.

Dessutom finns på manöverlådan en kontrollampa "Fel v 1/2/3" som lyser när någon av helbommarna mot Ystad eller Simrishamn är obehörigt fällda. Föraren kan då ej lyfta dessa bommar. Tkl Y måste underrättas för tillkallande av reparatörspersonal från BV signalavdelning.

VEKERUM

VÄXLING MELLAN OLIKA BANGÅRDSOMRÅDEN

1. Föreskrifterna gäller
 - mellan Vekerum-Mörrums bruk
2. Största lutningsförhållande är 15 ‰.
Sth 30 km/h.

VETLANDA**Särskilda föreskrifter angående fjäderväxlarna nr 1 och 20**

- Fjädrväxlarna nr 1 och 20 är uppkörningsbara
- Normalläge för växel 1 är från Nässjö till spår 2.
- Normalläge för växel 20 är från Kvillsfors (Åseda) till spår 3.
- Vid uppkörning måste växeln vara fri från fordon innan rörelseriktningen får ändras
- Lokalomläggning är möjlig med hjälp av K12- nyckel.
Stor försiktighet måste dock iaktas vid handhavandet under omläggningen.
- Fordon med lägre axeltryck än 2,5 ton får ej köra upp växlarna.

VIMMERBY**PLANKORSNING**

När Vimmerby är obevakad, riktning Kisa, sätts vägskyddsanläggningen Drottninggatan km 100+826 igång, först när skylten ”Gräns för spårledning” Passeras.

VÄXLING ÖVER PLANKORSNINGAR (JTF bilaga 10 3.4).

Vid växling över ”Södra Ringleden” gäller sth 10 km/h

VISLANDA**VÄXLING MELLAN OLIKA BANGÅRDSOMRÅDEN**

1. Föreskrifterna gäller
 - Sidospåret till A-betong och Skrotningsplatsen
2. Bromsvikten skall minst motsvara bromsprocent 16

VÄRNAMO**TÅGFÄRD SOM ÖVERGÅR I VÄXLING (JTF bilaga 8 H 4.16)**

För tåg från Forsheda och Bor: Vid infart till spår 4 får tåg littera Y31 övergå till växling vid signalbild ” snett vänster” i huvuddvärgsignal 25h.

VÄXJÖ DRIFTPLATS**DRIFTPLATSFÖRESKRIFTER****Omfattning av Växjö driftplats**

Driftplats- delar	Signatur	Märktavlor	Signalsäkerhetsanläggning
Växjö	Vö	Vö	Gemensam
Räppe	Räp	Vö	Gemensam

Fjärrbevakning av ställverket

Driftplatsen är normalt fjärrbevakad av fjtkl Malmö.

YSTAD**VÄXLING SOM INLEDER TÅGFÄRD (JTF bilaga 8 H 4.16)**

Godståg från rbg mot Rynge får sättas igång som växlingsrörelse när signalbild "lodrätt" visas i växlingsdvärgssignal 1/4.

VÄXLING MED "BORNHOLMSTÅG" FRÅN SPÅR 3-4 TILL SPÅR 25

Omedelbart efter att ankommande tåg stannat skall föraren ringa tkl för att in-hämta starttillstånd för växling.
Omedelbart efter att växlingen stannat på spår 25 skall växlingsrörelsen avslutas.

VÄXLING MED "BORNHOLMSTÅG" FRÅN SPÅR 25 TILL SPÅR 3-4

När föraren har skiftat förarhytt begärs starttillstånd för växling till spår 3 eller 4 hos tågklareraren. Växlingssättet skall stanna på spår 3 eller 4 vid normal stop-plats.

ÅSTORP**SÄRSKILD INSTRUKTION FÖR SÄKERHETSTJÄNSTEN** (utdrag)**Allmänt**

Åstorp är normalt fjärrbevakad. Den anslutande sträckan mot Billesholm tillhör system M.

Utlämning av K16-nyckel (JTF bilaga 8 M, 9 M och 12)

K16-nyckel är i Åstorp fastlåst i magnetlås, placerad i signalkiosk 109 i västra bangårdsänden utanför spår 6.
K16-nyckeln frigörs av fjtkl M.
Skriftligt kvitto lämnas ej.

Förarens möteskontroll (JTF bilaga 8 M 2.10)

Om inte mötande tåg kan iakttas, skall föraren per telefon kontakta fjtkl.

ÄLMHULT**SÄRSKILD INSTRUKTION FÖR SÄKERHETSTJÄNSTEN** (utdrag)**Allmänt**

Älmhult är normalt fjärrbevakad. Den anslutande sträckan mot Lönsboda tillhör system M.

Utlämning av K16-nyckel (JTF bilaga 8 M, 9 M och 12)

K16-nyckel är i Älmhult fastlåst i magnetlås, placerad i teknikhuset.
K16-nyckeln frigörs av fjtkl.
Skriftligt kvitto lämnas ej.

Förarens möteskontroll (JTF bilaga 8 M 2.10)

Om inte mötande tåg kan iakttas, skall föraren per telefon kontakta fjtkl.

ÖSTERVÄRN (MALMÖ DRIFTPLATS)**SÄRSKILDA FÖRESKRIFTER FÖR MALMÖ DRIFTPLATS,**

se Malmö

VÄXLING MELLAN OLIKA BANGÅRDSOMRÅDE

1. Föreskrifterna gäller:
 - mellan Östervärn och TGOJ
2. Gräns för Verkstadsområdet mot Östervärn markeras av en gulmålad rektangulär tavla med svart text på ena sidan: "Stoppgräns för lok från TGOJ", uppsatt på stolpe c:a 25 meter norr om grindarna till verkstads-området.
3. För växling inom verkstadsområdet gäller:
 - sth 10 km/h när dragfordonet går främst, i annat fall 5 km/h.

G

Reservsida
