

HASTIGHETSUPPGIFTER OCH VAGNVIKTSTABELLER

Sida	Innehåll
B2	Sth med hänsyn till tillgänglig bromsförmåga
B8	Sth för drivfordon, vagnar med stax D och banans sth
B18	Procentuellt överskridande
B19	Sträckor där återmatande elbroms inte får användas
B19	Sträckor där fler än två verksamma elfordon får framföras
B19	Lokaxlar i följd
B19	Förbud mot framförande av godståg och tjänstetåg
B20	Vagnviktstabeller, allmänna föreskrifter
B21	Vagnviktstabeller för ellok
B23	Vagnviktstabeller för diesellok och lokomotorer

STH MED HÄNSYN TILL BROMSFÖRMÅGA

Sträcka	Bromsprocenttabell	Sid
Nässjö - Malmö C/gbg	C1)	B7
Hässleholm - Kattarp	A10	B 5
Halmstad C - Helsingborg C	B 2, 3)	B 6
Helsingborg C - Landskrona Ö - Lund C	B 4)	B 6
Helsingborg gbg - Billeberga - Arlöv	A10	B 5
Landskrona gbg - Landskrona ö	A10	B 5
Eldsberga - Hässleholm	B	B 6
Ängelholm - Åstorp - Helsingborg C	A10	B 5
Åstorp - Teckomatorp - Eslöv	A10	B 5
Malmö C/gbg – Peberholm via Fosieby	C 5)	B7
Malmö C/gbg - Ystad	C 5)	B7
Malmö C/gbg - Trelleborg	B 6)	B 6
Ystad - Simrishamn	A17	B 4
Karlskrona C - Hässleholm	C	B7
Värnamo – Kalmar C	B 7)	B 6
Emmaboda - Karlskrona C	A10	B 5
Älmhult - Olofström	A17	B 4
Jönköping C - Jönköping gbg	A10 8)	B 5
Jönköping gbg - Vaggeryd	A17	B 4
Nässjö C - Värnamo - Halmstad C	A17 9)	B 4
Nässjö C - Hultsfred	A17	B 4
Rimforsa – Hultsfred - Kalmar C	A17 10)	B 4
Berga - Oskarshamn	A17	B 4
Mönsterås - Blomstermåla	A17	B 4
Nässjö C – Vetlanda	A17	B 4

- 1) På sträckan Arlöv - Malmö C/gbg används bromsprocenttabell A10 för tåg som kommer från eller går till sträckan Arlöv - Kävlinge.
- 2) På sträckan Kattarp - Helsingborg C används bromsprocenttabell A10 för tåg som kommer från eller går till sträckan Kattarp - Hasslarp.
- 3) På sträckan Halmstad C - Halmstad rbg används bromsprocenttabell A17 för tåg som dels kommer från eller går till sträckan Furet – Oskars-hamn, dels har Halmstad rbg som slut- eller utgångsstation.

- 4) På sträckan Helsingborg C - Helsingborg gbg används bromsprocent-tabell A10 för tåg som kommer från eller går till sträckan Helsingborg gbg - Gantofta.
- 5) På sträckan Malmö C/gbg - Lockarp används bromsprocenttabell B för tåg som dels kommer från eller går till sträckan Lockarp - Jordholmen.
- 6) På sträckan Malmö C/gbg - Lockarp används bromsprocenttabell C för tåg som kommer från eller går mot Svågertorp eller sträckan Lockarp - Svedala.
- 7) På sträckan Kalmar S - Kalmar C används bromsprocenttabell A17 för tåg som kommer från eller går till sträckan Kalmar S - Blomstermåla.
- 8) På sträckan Jönköping C - Jönköping gbg används bromsprocenttabell A17 för tåg som kommer från eller går till sträckan Jönköping gbg - Norrahammar.
- 9) På sträckan Furet - Halmstad C används bromsprocenttabell B för tåg som kommer från eller går till sträckan Furet - Biskopstorp.
- 10) På sträckan Kalmar S - Kalmar C används bromsprocenttabell A10 för tåg som kommer från eller går till sträckan Kalmar S - Nybro.

Bromsprocenttabell A17. (Gäller bromsgrupp P och R.)

Tillgänglig bromsprocent	Tåglängd (m)						
	(För tåg med EP-broms används värdena för tåglängd upp till 100 meter, oavsett den verkliga tåglängden)						
	- 100	101 - - 200	201 - - 300	301 - - 400	401 - - 500	501 - - 600	601 - - 730
medger sth (km/h)							
— 21	—	—	—	—	—	—	—
22 — 60	*	*	*	—	—	—	—
61 — 66	70	70	70	70	70	70	70
67 — 69	80	80	80	70	70	70	70
70 — 72	80	80	80	80	80	70	70
73 — 75	80	80	80	80	80	80	70
76 — 82	80	80	80	80	80	80	80
83 — 85	100	100	100	100	100	80	80
86 — 87	100	100	100	100	100	90	80
88 — 90	100	100	100	100	100	100	80
91 — 93	100	100	100	100	100	100	90
94 — 99	100	100	100	100	100	100	100
100 — 102	110	110	110	100	100	100	100
103 — 113	110	110	110	110	110	100	100
114 — 121	110	110	110	110	110	110	110
122 — 124	120	120	120	110	110	/	/
125 — 129	120	120	120	120	120	/	/
130 — 149	130	130	130	130	130	/	/
150 —	200	160	160	160	160	/	/

Fetstil markerar att — på avsnitt där sth är **över 140 km/h** och med omkopplare

Bromsverkan i läge 150 kPa — fullständigt ATC-förblikintervall i regel visas, när restriktiv ATC-information tas emot.

— Ej tillåtet.

/ Förekommer ej.

* Sth fastställs av operativ arbetsledning (enligt bromsprocenttabell L).

Bromsprocenttabell A10. (Gäller bromsgrupp P och R.)

Tillgänglig Broms-procent	Tåglängd (m)						
	(För tåg med EP-broms används värdena för tåglängd upp till 100 meter, oavsett den verkliga tåglängden)						
	- 100	101 - - 200	201 - - 300	301 - - 400	401 - - 500	501 - - 600	601 - - 730
	medger sth (km/h)						
— 21	—	—	—	—	—	—	—
22 — 60	*	*	*	—	—	—	—
61 — 64	70	70	70	70	70	70	70
65 — 66	80	80	70	70	70	70	70
67 — 69	80	80	80	70	70	70	70
70 — 72	80	80	80	80	80	70	70
73 — 74	90	90	90	80	80	80	70
75	100	100	100	80	80	80	80
76 — 79	100	100	100	100	100	80	80
80 — 82	100	100	100	100	100	100	80
83 — 85	100	100	100	100	100	100	90
86 — 87	110	110	110	100	100	100	90
88 — 93	110	110	110	110	110	100	100
94 — 97	110	110	110	110	110	110	100
98 — 109	110	110	110	110	110	110	110
110 — 118	120	120	120	120	120	110	110
119 — 121	120	120	120	120	120	120	110
122 — 129	120	120	120	120	120	/	/
130 — 149	130	130	130	130	130	/	/
150 —	200	160	160	160	160	/	/

Fetstil markerar att — på avsnitt där sth är **över 140 km/h** och med omkopplare

Bromsverkan i läge 150 kPa — fullständigt ATC-förblikintervall i regel visas, när restriktiv ATC-information tas emot.

— Ej tillåtet.

/ Förekommer ej.

* Sth fastställs av operativ arbetsledning (enligt bromsprocenttabell L).

Bromsprocenttabell B. (Gäller bromsgrupp P och R.)

Tillgänglig Broms- procent	Tåglängd (m)						
	(För tåg med EP-broms används värdena för tåglängd upp till 100 meter, oavsett den verkliga tåglängden)						
	- 100	101 - - 200	201 - - 300	301 - - 400	401 - - 500	501 - - 600	601 - - 730
medger sth (km/h)							
— 21	—	—	—	—	—	—	—
22 — 60	*	*	*	—	—	—	—
61 — 64	70	70	70	70	70	70	70
65 — 66	80	80	70	70	70	70	70
67 — 69	80	80	80	70	70	70	70
70 — 72	80	80	80	80	80	70	70
73 — 74	90	90	90	80	80	80	70
75	100	100	100	80	80	80	80
76 — 79	100	100	100	100	100	80	80
80 — 82	100	100	100	100	100	100	80
83 — 85	100	100	100	100	100	100	90
86 — 87	110	110	110	100	100	100	90
88 — 93	110	110	110	110	110	100	100
94 — 97	110	110	110	110	110	110	100
98 — 109	110	110	110	110	110	110	110
110 — 118	120	120	120	120	120	110	110
119 — 121	120	120	120	120	120	120	110
122 — 129	120	120	120	120	120	/	/
130 — 134	160	160	150	140	140	/	/
135 — 143	170	160	160	160	140	/	/
144 —	200	160	160	160	160	/	/

Fetstil markerar att — på avsnitt där sth är **över 130** km/h och med omkopplare

Bromsverkan i läge 150 kPa — fullständigt ATC-förblinkintervall i regel visas, när restriktiv ATC-information tas emot.

— Ej tillåtet.

/ Förekommer ej.

* Sth fastställs av operativ arbetsledning (enligt bromsprocenttabell L).

Bromsprocenttabell C. (Gäller bromsgrupp P och R.)

Tillgänglig Broms-procent	Tåglängd (m)						
	(För tåg med EP-broms används värdena för tåglängd upp till 100 meter, oavsett den verkliga tåglängden)						
	- 100	101 - - 200	201 - - 300	301 -400	401 - - 500	501 - - 600	601 - - 730
	medger sth (km/h)						
— 21	—	—	—	—	—	—	—
22 — 60	*	*	*	—	—	—	—
61 — 64	70	70	70	70	70	70	70
65 — 66	80	80	70	70	70	70	70
67 — 69	80	80	80	70	70	70	70
70 — 72	80	80	80	80	80	70	70
73 — 74	90	90	90	80	80	80	70
75	100	100	100	80	80	80	80
76 — 79	100	100	100	100	100	80	80
80 — 82	100	100	100	100	100	100	80
83 — 87	120	120	120	120	120	100	90
88 — 90	120	120	120	120	120	100	100
91 — 94	120	120	120	120	120	110	100
95 — 97	120	120	120	120	120	120	110
98 — 106	130	120	120	120	120	120	120
107 — 121	130	130	130	130	130	120	120
122 — 128	150	140	140	140	130	/	/
129 — 134	160	160	150	140	140	/	/
135 — 137	170	160	160	160	150	/	/
138 — 143	170	160	160	160	160	/	/
144 —	200	160	160	160	160	/	/

Fetstil markerar att — på avsnitt där sth är **över 100 km/h** och med omkopplare

Bromsverkan i läge 150 kPa — fullständigt ATC-förblinkintervall i regel visas, när restriktiv ATC-information tas emot.

— Ej tillåtet.

/ Förekommer ej.

* Sth fastställs av operativ arbetsledning (enligt bromsprocenttabell L).

HASTIGHETSUPPGIFTER**STH FÖR DRIVFORDON PÅ STRÄCKAN, VAGN MED STAX D BANANS STH**

x = Sth för drivfordonet är den lägsta av fordonets/banans hastighet

- = Får ej framföras på bandelen

Drivfordon	fordonets sth	På sträckan ... är sth (i båda riktningarna)			
		My-M/Mgb	Hm-Ka Å-Bjuv-Hb	Hd-Lu via Ka, Lkö	Y-Si
Re / 185 / 241	140	x	x	x	-
Rm	100	x	x	x	-
Da, Ma	100	x	x	x	80
Ra	150	x	x	x	x
Rc 1 ,2, 4, 5	135	x	x	x	x
Rc 3, 6	160	x	x	x	x
Eg	140	100	100	100	-
Ub, Ue 1)	45	x	x	x	x
Ub, Ue 2)	60	x	x	x	x
Ud, Uf	60	x	x	x	x
Ue, Uf radiostyrt	30	x	x	x	x
TMV	120	x	x	x	70
T43	90	x	x	x	70
T44, TMX	100	x	x	x	70
T66, TMZ	120	100	100	100	70
Tb	100	x	x	x	70
Tc	90	x	x	x	70
V4 1), V5	70	x	x	x	50
V4 2)	90	x	x	x	70
Vagn med Stax D		100	100	100	60
Banans sth		200	130	200	140

1) Verksam

2) Overksam

Drivfordon	fordonets sth	På sträckan ... är sth (i båda riktningarna)			
		Ea-Hm	Åp-E	Lkgb-Lk	Hbgb-Al via Bib, Fl
Re / 185 / 241	140	x	x	x	x
Rm	100	x	90 3)	x	90
Da, Ma	100	x	x	x	x
Ra	150	x	x	x	x
Rc 1 ,2, 4, 5	135	x	x	x	x
Rc 3, 6	160	x	x	x	x
Eg	140	100	90 3)	100	90
Ub, Ue 1)	45	x	x	x	x
Ub, Ue 2)	60	x	x	x	x
Ud, Uf	60	x	x	x	x
Ue, Uf	30	x	x	x	x
radiostyrt					
TMY	120	x	x	x	x
T43	90	x	x	x	x
T44, TMX	100	x	x	x	x
T66, TMZ	120	100	90 3)	100	90
Tb	100	x	x	x	x
Tc	90	x	x	x	x
V4 1), V5	70	x	x	x	x
V4 2)	90	x	x	x	x
Vagn med Stax D		100	90 3)	100	90
Banans sth		130	130	140	140

- 1) Verksam
2) Overksam
3) Sth 70 km/h Tp-E

Ätr 6 101128

Drivfordon	fordonets sth	På sträckan ... är sth (i båda riktningarna)				
		Lrp-Y	M/Mgb- Trg	Ck-Cr	Cr-Hm V- Kac	Em-Ck
Re / 185 / 241	140	x	x	x	x	70 3)
Rm	100	70	x	x	x	
Da, Ma	100	x	x	x	x	
Ra	150	x	x	x	x	
Rc 1, 2, 4, 5	135	x	x	x	x	
Rc 3, 6	160	x	x	x	x	
Eg	140	70	100	100	100	
Ub, Ue 1)	45	x	x	x	x	x
Ub, Ue 2)	60	x	x	x	x	x
Ud, Uf	60	x	x	x	x	x
Ue, Uf	30	x	x	x	x	x
radiostyrt						
TMY	120	x	x	100	x	x
T43	90	x	x	x	x	x
T44, TMX	100	x	x	x	x	x
T66, TMZ	120	70	100	100	100	70 3)
Tb	100	x	x	90	x	x
Tc	90	x	x	x	x	x
V4 1) , V5	70	x	x	x	x	x
V4 2)	90	x	x	x	x	x
Vagn med Stax D		100	100	100	100	70 3)
Banans sth		160	130 4)	160	160	130

1) Verksam

2) Overksam

3) Sth 90 km/h Em-Hmö

4) Sth 200 km/h M/Mgb-Lrp

Drivfordon	fordonets sth	På sträckan ... är sth (i båda riktningarna)		
		Fsb-Phm	M-Tri-Hie	
X2K	200	x	x	
X31, ET	180	x	x	
X40	200		x	
X50, X52	200		x	
X51, X53	180		x	
X60, X61	160		x	
EG	140	120	x	
Re / 185 / 241	140	x	x	
Y2K, MF	180	x	-	
T66, TMZ	120	x	-	
Vagn med Stax D		120	-	
Banans sth		200	200	

Drivfordon	fordonets sth	På sträckan ... är sth (i båda riktningarna)			
		My-M/Mgb	Hm-Ka Ä-Bjuv-Hb	Hd-Lu via Ka, Lkö	Y-Si
X1	120	x	x	x	x
X2	200	x	x	x	-
X3	200	140	-	-	-
X9	115	x	x	x	x
X10, X11	140	x	x	x	x
X12	160	x	x	x	x
X14	160	x	x	x	x
X20-23	105	x	x	x	x
X31, X32, X51, X53	180	x	x	x	x
X50, X52	200	x	x	x	x
X61	160	x	x	x	x
X62	180	x	x	x	x
BM70	160	x	x	x	-
Y1, YF1	130	xx	x	x	x
Y2, MF	180	x	x	x	x
Y31, Y32	140	x	x	x	x
Z65 2)	60	x	x	x	x
Z65 3)	70 1)	x	x	x	x
Z66 2)	70	x	x	x	x
Z66 3)	90 1)	x	x	x	x
Z67 2)	70	x	x	x	x
Z67 3)	70 1)	x	x	x	x
Z68 2)	30	x	x	x	x
Z68 3)	30	x	x	x	x
Z70 2)	70	x	x	x	x
Z70 3)	80 1)	x	x	x	x
Vagn med Stax D		100	100	100	60
Banans sth		200	130	200	140

1) Sth 60 km/h om lokomotorn går sist i tåg

2) Verksam

3) Överksam

Drivfordon	Fordonets sth	På sträckan ... är sth (i båda riktningarna)			
		Ea-Hm	Åp-E	Lkgb-Lkö	Hbgb-Al via Bib,Fl
X1	120	x	x	x	x
X2, X50, X52	200	x	x	x	x
X9	115	x	x	x	x
X10,X11	140	x	x	x	x
X12	160	x	x	x	x
X14	160	x	x	x	x
X20-23	105	x	x	x	x
X31, X32	180	x	x	x	x
X51, X53					
X61	160	x	x	x	x
X62	180	x	x	x	x
BM70	160	x	x	x	x
Y1, Y2, MF	130	x	x	x	x
Y31, Y32	180	x	x	x	x
	140	x	x	x	x
Z65 2)	60	x	x	x	x
Z65 3)	70 1)	x	x	x	x
Z66 2)	70	x	x	x	x
Z66 3)	90 1)	x	x	x	x
Z67 2)	70	x	x	x	x
Z67 3)	70 1)	x	x	x	x
Z68 2)	30	x	x	x	x
Z68 3)	30	x	x	x	x
Z70 2)	70	x	x	x	x
Z70 3)	80 1)	x	x	x	x
Vagn med Stax D		100	70	100	90
Banans sth		130	130	140	140

1) Sth 60 km/h om lokomotorn går sist i tåg

2) Verksam

3) Overksam

Ätr 10 110606

Drivfordon	fordonets sth	På sträckan ... är sth (i båda riktningarna)				
		Lrp-Y	M/Mgb-Trg	Ck-Cr	Cr-Hm V-Kac	Em-Ck
X1	120	x	x	x	x	x
X2,X50,X52	200	x	x	x	x	x
X9	115	x	x	x	x	x
X10, X11	140	x	x	x	x	x
X12	160	x	x	x	x	x
X14	160	x	x	x	x	x
X20-23	105	x	x	x	x	x
X31, X32 } X51, X53 }	180	x	x	x	x	x
X61	160	x	x	x	x	x
X62	180	x	x	x	x	x
BM70	160	x	x	x	x	x
Y1, YF1	130	x	x	x	x	x
Y2, MF	180	x	x	x	x	x
Y31, Y32	140	x	x	x	x	x
Z65 2)	60	x	x	x	x	x
Z65 3)	70 1)	x	x	x	x	x
Z66 2)	70	x	x	x	x	x
Z66 3)	90 1)	x	x	x	x	x
Z67 2)	70	x	x	x	x	x
Z67 3)	70 1)	x	x	x	x	x
Z68 2)	30	x	x	x	x	x
Z68 3)	30	x	x	x	x	x
Z70 2)	70	x	x	x	x	x
Z70 3)	80 1)	x	x	x	x	x
Vagn med Stax D		100	100	70 6)	100	70 4)
Banans sth		160	130 5)	160	160	130

1) Sth 60 km/h om lokomotorn går sist i tåg

2) Verksam

3) Overksam

4) Sth 90 km/h Em-Hmö

5) Sth 200 km/h M/Mgb-Lrp

6) Sth 100 utom på driftplatserna Ronneby och Mörrum

Drivfordon	fordonets sth	På sträckan ... är sth (i båda riktningarna)	
		Äh-Of	
Y1	130	x	
Y2	180	x	
TMY, T66, TMZ	120	x	
T43	90	x	
T44, TMX	100	x	
Tb	100	x	
Tc	90	x	
V4 2), V5	70	x	
V4 3)	90	x	
Z65 2)	60	x	
Z65 3)	70 1)	x	
Z66 2)	70	x	
Z66 3)	90 1)	x	
Z67 2)	70	x	
Z67 3)	70 1)	x	
Z68 2)	30	x	
Z68 3)	30	x	
Z70 2)	70	x	
Z70 3)	80 1)	x	
Vagn med Stax D		70	
Banans sth		70	

1 Sth 60 km/h om lokomotorn går sist i tåg

2) Verksam

3) Overksam

Ätr 6 101128

Drivfordon	fordonets sth	På sträckan ... är sth (i båda riktningarna)		
		Jö-Vgd	N-Lrd	Lrd-Hd
Y1	130	x	x	x
Y2	180	x	x	x
TMY, T66, TMZ	120	60	80 5)	90
T43, Tc	90	60	x 6)	x
T44, TMX	100	60	80 5)	90
Tb	105	60	80 5)	90
V4, V5	70	x	x	x
V4 2)	90	x	x	x
Z65 1)	60	50	x	x
Z65 2)	70 3)	50	60	60
Z66 1)	70	x	x	x
Z66 2)	90 3)	x	x	x
Z67 1)	70	30	x	x
Z67 2)	70 3)	x	x	x
Z70 1)	70	x	x	x
Z70 2)	80 3)	x	x	x
Vagn med Stax D		60	60 4)	70 4)
Banans sth		100	120	120

1) Verksam

2) Översam

3) Sth 60 km/h om lokomotor går sist i tåg

4) Får framföras V-Tou sth 70 km/h , Tou-Om sth 80 km/h, Om-Hd sth 70 km/h, Kvh-V sth 100 km/h

5) N - V sth 100 km/h

6) Kvh – V sth 90 km/h

Drivfordon	fordonets sth	På sträckan ... är sth (i båda riktningarna)			
		N-Hf Bg-Oh	Rf - Hf-Kac	Bma-Mss	N-Vta
Y1	130	x	x	x	x
Y2	180	x	x	x	x
Y31, Y32	140	x	x	x	x
TMY, T66, TMZ	120	80	70 4)	x	60 6)
T43, Tc	90	80	70 4)	x	60 6)
T44, TMX	100	80	70 4)	x	60 6)
Tb	105	80	70 4)	x	60 6)
V4, V5	70	x	x	x	x
V4 2)	90	x	70 5)	x	x
Z65 1)	60	x	x 7)	x	50
Z65 2)	70 3)	60	x 7)	x	50
Z66 1)	70	x	x 7)	x	x
Z66 2)	90 3)	x	x 7)	x	x
Z67 1)	70	x	x 7)	40	60
Z67 2)	70 3)	x	x 7)	x	x
Z70 1)	70	x	x 7)	x	x
Z70 2)	80 3)	x	x 7)	x	x
Vagn med Stax D		70	70 8)	70	60 6)
Banans sth		100	120	70	100

- 1) Verksam
- 2) Overksam
- 3) Sth 60 km/h om lokomotor går sist i tåg
- 4) Sth 80 km/h Hf-Bg
- 5) Sth 90 km/h Hf-Bg
- 6) Sth 70 km/h Esn-Vta
- 7) Sth 60 km/h Rf – Hf
- 8) **Stax D får ej framföras på sträckan Rf – Svi.**
Sth 50 km/h Svi – Hf

Hastighetsuppgifter och vagnvikter gällande ånglok och övriga fordon som framföres av museiföreningar hänvisas till BVF 1981.646

PROCENTUELLT ÖVERSKRIDANDE

På följande sträckor tillåts procentuellt överskridande.

Sträcka (båda riktningarna) När tågsättet utgörs av endast ...	skall tumhjulet "Procentuellt överskridande" stå i läge .
Nässjö C - Malmö C Karlskrona C - Hässleholm Motorvagn litt X2 Motorvagn litt X10-X12, X14, X31-X32, X50-X53, Y2, MF Lok litt Rc, Lok litt Rc med M-märkta vagnar, Motorvagn litt Y31-Y32, X61, X62	3 1) 3 2 2
Halmstad C - Lund C Helsingborg C - Kävlinge via Billeberga Värnamo - Kalmar C Motorvagn litt X2 Motorvagn litt X10-X12, X14, X31-X32, X50-X53, Y2, MF Lok litt Rc, Lok litt Rc och M-märkta vagnar, Motorvagn litt Y31-Y32, X61, X62	6 2 2 2
Emmaboda - Karlskrona C Motorvagn litt X2 Motorvagn litt X31-X32, Y31-Y32, X61, X62	6 2
Malmö C/gbg - Simrishamn Motorvagn litt X2 Motorvagn litt X10-X12, X14, X31-X32, X50-X53, Y2, MF Lok litt Rc , Lok litt Rc och M-märkta vagnar Motorvagn litt Y31-Y32, X61, X62	3 2 2 2
Rimforsa – Hultsfred - Kalmar C Nässjö C - Vaggeryd Motorvagn litt Y2, MF, Y31-Y32	2
Malmö C/gbg – Fosieby – Peberholm Motorvagn litt X2K Motorvagn litt X31 och ET Motorvagn Y2K och MF	6 3 3

1) Nässjö C – Malmö C 6

STRÄCKOR DÄR ÅTERMATANDE ELBROMS INTE FÅR ANVÄNDAS

På följande sträckor får återmatande elbroms inte användas

Intet

**STRÄCKOR DÄR FLER ÄN TVÅ VERKSAMMA ELFORDON FÅR
FRAMFÖRAS**

För drivfordon litt	Får fler än två verksamma enheter framföras på sträckan	
Rc: 3 enheter	Mjölby - Trelleborg får tågen framföras med 100 km/h och högsta körläge 5 Hässleholm - Helsingborg via Kattarp eller Bjuv får tågen framföras med 100 km/h och högsta körläge 5	
X12: 3 enheter	Malmö - Ystad	
X11, X31, X61,X62: 3 enheter	Får användas på samtliga sträckor	

LOKAXLAR I FÖLJD

Inga begränsningar på Södra Trafikdistriktet.

FÖRBUD MOT FRAMFÖRANDE AV GODSTÅG OCH TJÄNSTETÅG

På sträckan Landskrona Ö - Helsingborg gbg resp Helsingborg C - Helsingborg gbg får godståg samt extra tjänstetåg ej anordnas. Undantag är tjänstetåg bestående endast av lok och personvagnar eller motorvagnar. Särskilt tillstånd kan sökas för godståg eller tjänstetåg hos CLDS i varje fall.

VAGNVIKTSTABELLER, ALLMÄNNA FÖRESKRIFTER

I tabellerna anges den maximala vagnvikt som dragfordon tekniskt får framföra i tåg och spärrfärd. Tågens körplaner är ofta beräknade för en lägre vagnvikt än den maximala varför det i transportledningssammanhang kan vara föreskrivet lägre värden. Ansvar för att dessa värden inte överskrids vilar på den som svarar för tågets sammansättning

Tillfällig begränsning av vagnvikt kan beordras med hänsyn till väderleksförhållanden.

FLERA VERKSAMMA DRIVFORDON

När tåg (spf) framföres av flera drivfordon, får maximalt vagnvikten vara enligt följande:

Multipelkopplade drivfordon, andra än Ma, Rc eller Rm:

- Den sammanlagda vagnvikten för två drivfordon.

Ej multipelkopplade drivfordon, andra än Ma, Rc eller Rm:

- 80 % av den sammanlagda vagnvikten för två bemannade och verksamma dragfordon.

Ma, Rc eller Rm (Multipelkopplade eller ej)

- Vagnvikt för ett lok.

Generella avvikelser från detta anges i en kolumn Rc+Rc i vagnviktstabellen.

Kolumn Rc+Rc gäller även Ma+Ma.

Enstaka tåg som får ta högre vagnvikt orderges separat.

Om loken ej är multipelkopplade gäller 80 % av vagnvikten i denna kolumn.

För tre multipelkopplade Rc-lok, vagnvikt för ett Rc gäller.

Högsta körläge 5 och 100 km/h.

URKOPPLADE TRAKTIONSMOTORER

När traktionsmotorer på ellok eller diesellok måste frånskiljas skall vagnvikt reduceras med::

- **30 % per urkopplad motor för lok med fyra traktionsmotorer**

- **20 % per urkopplad motor för lok med sex traktionsmotorer**

VAGNVIKTSTABELLER FÖR ELLOK

På sträckan	får vagnvikten vara högst ... ton				
	Rc / El 16	Rc+Rc	Rm	Da	EG
My-Mgb Mgb-My	1400 2) 3)	1500 1)	1600	1000	2100
Hm-Hbgb-Hm via Bjuv	1400 3)	1500 1)	1600	1000	2100
Av-V	1400	1500	1600 3)	650	1800
V-Av	1300	1500	1500	650	1800
Av-Kac Kac-Av Em-Ck-Em	1300	1500	1500	650	1800
Hm-Cr-Hm Tp-Åp-Å Å-Åp-Tp 5) Y-Mgb	1400	1400 5)	1600	1000	2100
Ck-Kh-Ck	1000	1200	1100	400	1600
Kh-Cr-Kh	1200	1200	1300	500	2000
Hd-Mrd	1300	1300 4)	1500	900	2100
Mrd-Hm Hm-Mrd-Hd	1400	1400 4)	1600	1000	2100

- 1) LSR: 1800 ton. I fastställd körplan är vissa tåg godkända för 2400 ton
2) För Rc 1, 2, 4, 5, 1600 ton på str Lu-Mgb-Lu
3) I fastställd körplan är vissa tåg godkända för 1600 ton med Rc 1, 2, 4, 5
4) I fastställd körplan är vissa tåg godkända för 1800 ton
5) På str Å-Åp: För mult Rc 1600 ton

På sträckan	får vagnvikten vara högst ... ton				
	Rc / El 16	Rc+Rc	Rm	Da	EG
Mgb-Trg	1400 2)	2400 1)	2000 1)	1000	2100
Trg-Mgb	1400	2200 1)	1800	900	2100
Hbgb-Bib-Kg-Lu Lu-Kg-Bib-Hbgb Lkgb-Kg-Lkgb Kg-Al-Kg Mgb-Y Tp-E-Tp	1400 2)	1400 2)	1800	900	2100
Hb-Ka-Åp Åp-Ka-Hb Vbt-Ka-Vbt	1300	1300	1300	800	1600
Ea-Vbt-Ea	1100	1600	1300	800	1600
Hbgb-Lkö-Hbgb	1000	1100	1100	400	1400

- 1) Vagnvikt över 1800 ton förutsätter att endast ett sådant tåg är i rörelse Lrp-Trg. Andra tåg under 1800 ton får samtidigt vara i rörelse på sträckan.
- 2) För Rc 1, 2, 4, 5 1600 ton

På sträckan	får vagnvikten vara högst ... ton	
	EG	EG + EG
M/Mgb-Phm	2120	2600
Phm-M/Mgb	2120	2600

VAGNVIKTSTABELLER FÖR DIESELLOK OCH LOKOMOTORER

Mjölby - Malmö C/gbg – Trelleborg

På sträckan	får vagnvikten vara högst ... ton				
	T43, Mx	T44, Tb, My	Tc	V4, V5	Z65 - Z67, Z70
My-Av	900	900	400	550	400
Av-Vs	900	1000	450	500	350
Vs-Äh	900	1000	450	500	300
Äh-O	1000	1100	450	500	500
O-Hm	1000	1100	450	500	400
Hm-E	1000	1100	450	500	300
E-Lu	1000	1100	450	500	300
Lu-M/Mgb	1000	1100	450	700	500
M/Mgb-Trg	1000	1100	450	500	300

Trelleborg - Malmö C/gbg - Mjölby

På sträckan	får vagnvikten vara högst ... ton				
	T43, Mx	T44, Tb, My	Tc	V4, V5	Z65 - Z67, Z70
Trg-M/Mgb	900	1000	450	500	300
M/Mgb-Hm	900	1000	450	500	300
Hm-O	900	1000	450	500	350
O-Vs	900	1000	450	500	300
Vs-Av	900	1000	450	500	400
Av-My	900	1000	450	500	400

Åstorp - Helsingborg C/gbg - Åstorp

På sträckan	får vagnvikten vara högst ... ton			
	T43, Mx	T44, Tb, My	V4, V5	Z65 - Z67, Tc, Z70
Åp-Ka-Hb	700	800	400	250
Hb-Ka-Åp	600	800	400	200

Halmstad - Hässleholm - Halmstad

På sträckan	får vagnvikten vara högst ... ton			
	T43, Mx	T44, Tb, My	V4, V5	Z65 - Z67, Tc, Z70
Hd-Mrd	800	900	450	250
Mrd-Hm	800	900	450	300
Hm-Hd	800	900	450	250

Hässleholm - Helsingborg gbg - Hässleholm

På sträckan	får vagnvikten vara högst ... ton			
	T43, Mx	T44, Tb, My	V4, V5	Z65 - Z67, Tc, Z70
Hm-Kl	800	1000	450	300
Kl-Åp	800	1000	450	350
Åp-Bjuv	800	1000	450	400
Bjuv-Hbgb	800	1000	450	350
Hbgb-Bjuv	800	1000	450	300
Bjuv-Åp	800	1000	450	350 1)
Åp-Hm	800	1000	450	350

1) Z66 = 500 ton

Helsingborg gbg - Eslöv - Helsingborg gbg

På sträckan	får vagnvikten vara högst ... ton				
	T43, Mx	T44, Tb, My	Tc	V4, V5	Z65 - Z67,Z70
Hbgg-Tp	800	1000	400	500	300
Tp-E	800	1000	400	500	300
E-Tp	800	1000	400	500	400
Tp-Hbgg	900	1000	400	500	300

**Malmö gbg – Helsingborg gbg / Landskrona gbg - Malmö gbg
över Flädie**

På sträckan	får vagnvikten vara högst ... ton				
	T43, Mx	T44, Tb, My	Tc	V4, V5	Z65 - Z67,Z70
M/Mgg-Al	1000	1100	450	600	400 1)
Al-Kg	900	1000	400	600	300
Kg-Lkbg	900	1000	400	500	300
Lkö-Hbgg	800	850	350	500	300
Hbgg-Lkö	800	850	350	500	300
Lkbg-Kg	900	1000	400	500	275
Kg-Al	900	1000	400	600	300
Al-M/Mgg	1000	1100	450	700	500

1) För Z66 = 500 ton

Halmstad C - Lund - Halmstad C

På sträckan	får vagnvikten vara högst ... ton				
	T43, Mx	T44, Tb, My	Tc	V4, V5	Z65 - Z67, Z70
Hd-Vbt	800	900	400	500	250
Vbt-Åp	900	1000	400	500	300
Åp-Bih	900	1000	400	500	400
Bih-Tp	900	1000	400	500	300
Tp-Lu	900	1000	400	500	250
Lu-Tp	900	1000	400	500	250
Tp-Bih	900	1000	400	500	250
Bih-Åp	900	1000	400	500	250 2)
Åp-Ä	900	1000	400	500	450 1)
Ä-Hd	800	900	400	500	250

1) För Z66 = 600 ton

2) För Z66 = 500 ton

Värnamo - Karlskrona C - Borås C

På sträckan	får vagnvikten vara högst ... ton				
	T43, Mx	T44, Tb, My	Tc	V4, V5	Z65 - Z67, Z70
V-Av	850	1000	350	500	300
Av-Gm	800	900	250	500	250
Gm-Räp	800	900	300	500	300
Räp-Vö	800	900	400	500	400
Vö-Sru	800	900	250	500	250
Sru-Em	800	900	350	500	350
Em-Ck	900	1000	350	500	350
Ck-Em	800	900	250	500	250
Em-Vö	800	900	250	500	250
Vö-Av	800	900	300	500	300
Av-Bs	850	1000	350	500	300 3)

3) 400 ton Lme-Hil-Lme

Emmaboda - Kalmar S/C - Emmaboda

På sträckan	får vagnvikten vara högst ... ton			
	T43, Mx	T44, Tb, My	V4, V5	Z65 – Z67, Tc
Em-Nyb	800	1000	500	400
Nyb-Kas	750	850	500	350
Kas-Kac	750	850	500	450
Kac-Kas	750	850	500	400
Kas-Nyb	750	850	500	300
Nyb-Em	800	1000	500	400

Kalmar S - Mönsterås - Kalmar S

På sträckan	får vagnvikten vara högst ... ton			
	T43, Mx	T44, Tb, My	V4, V5	Z65 - Z67, Tc
Kas-Bma	900	1090	500	325
Bma-Mss	900	1000	500	350
Mss-Bma	900	1000	500	325
Bma-Kas	900	1000	500	325

Berga - Kalmar S - Berga

På sträckan	får vagnvikten vara högst ... ton			
	T43, Mx	T44, Tb, My	V4, V5	Z65 - Z67, Tc
Bg-Bma	800	900	400	320
Bma-Kas	900	1000	500	325
Kas-Bma	900	1000	500	325
Bma-Bg	800	900	400	320

Hässleholm - Karlskrona C - Hässleholm

På sträckan	får vagnvikten vara högst ... ton			
	T43, Mx	T44, Tb, My	V4, V5	Z65 - Z67, Tc
Hm-Cr	900	1000	500	500
Cr-Sak	900	1000	500	300
Sak-Kh	900	1000	500	200
Kh-Rb	800	900	500	200
Rb-Ck	800	900	500	200
Ck-Rb	900	1000	500	200
Rb-Kh	800	900	500	200
Kh-Vru	900	1000	500	325
Vru-Mru	900	1000	500	200
Mru-Cr	900	1000	500	250
Cr-Kap	900	1000	500	500
Kap-Hm	900	1000	500	400

Malmö gbg - Simrishamn - Malmö gbg

På sträckan	får vagnvikten vara högst ... ton				
	T43/44 Tb, Mx, My	T21	V4, V5	Tc	Z65 - Z67
Mgb-Y	1000	550	500	450	300
Y-Köp	800	550	500	500	450
Köp-Tli	800	550	500	400	300
Tli-Si-Tli	800	550	500	400	300
Tli-Köp	1000	550	500	400	300
Köp-Y	1000	550	500	400	450
Y-Mgb	1000	550	500	400	300

Älmhult - Olofström - Älmhult

På sträckan	får vagnvikten vara högst ... ton			
	T43, Mx	T44, Tb, My	V4, V5	Z65 - Z67, Tc
Äh-Löö	700	800	400	200
Löö-Kul	700	800	400	200
Kul-Of	900	1000	500	400
Of-Kul	750 1)	850	400	200
Kul-Äh	800	900	400	300

1) Med påskjutning 800 ton Of-Kul

Nässjö C - Oskarshamn - Nässjö C / Rimforsa – Hultsfred – Rimforsa

På sträckan	får vagnvikten vara högst ... ton			
	T43, Mx	T44, Tb, My	V4, V5	Z65- Z67, Tc
N-Hf	850	950	400	270
Hf-Bg	800	900	400	320
Bg-Oh	1000	1000	400	450
Oh-Bg	850	850	400	250
Bg-Hf	900	900	400	250
Hf-N	750	850	400	200
Rf – Hf	800	900	400	320
Hf - Rf	800	900	400	320

Nässjö C – Vetlanda – Nässjö

På sträckan	får vagnvikten vara högst ... ton			
	T43, Mx	T44, Tb, My	V4, V5	Z65 - Z67, Tc
N-Vta	850	950	400	350
Vta-N	700	800	400	250

Jönköping C - Vaggeryd - Jönköping C**Nässjö C - Halmstad - Nässjö C**

På sträckan	får vagnvikten vara högst ... ton			
	T43, Mx	T44, Tb, My	V4, V5	Z65 - Z67, Tc
Jö-Vgd	600	650	400	200
Vgd-Jö	1000	1000	400	450
N-Vgd	650	800	400	500
Vgd-V	1300	1300	600	500
V-Lrd	900	900 3)	450	300
Lrd-Hd	1100 1)	1300	600	500
Hd-Lrd	750 2)	1000	400	250
Lrd-V	800	800 3)	400	300
V-Vgd	1200	1200	600	500
Vgd-N	650	750	400	200

1) 1300 ton Tou-Hd

2) 850 ton Hd-Kid

3) 1000 ton Sdr-Lrd och Lrd-Sdr

Malmö C/gbg – Peberholm – Malmö gbg/C

På sträckan	får vagnvikten vara högst ... ton
	T66
M/Mgb-Phm	1400
Phm-M/Mgb	1400