

| MALMÖ C → LOCKARP via Hyllie                                                                                |       |                                                                                      |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|--------------------------------------------------------------------------------------|
| Lutningsförhållande max 16 ‰                                                                                |       |                                                                                      |
| <b>Malmö C - (Lockarp)</b><br>Malmö driftplats<br>Dubbelspår. System H. ATC, Tvåskenssignalering (Fjtkl M). |       |                                                                                      |
| Km                                                                                                          | Sth   | Signaler, trafikplatser, mm                                                          |
| 616+065                                                                                                     | 30 a) | Msi (107 <1>, 105 <2>)<br>Gräns mellan driftplatsdelar<br>Tvåskenssignalering börjar |
| 616+557                                                                                                     |       | Msi (117<1>)                                                                         |
| 616+572                                                                                                     |       | Msi (115<2>)                                                                         |
| 616+894                                                                                                     |       | Msi (135 <2>)                                                                        |
| 616+904                                                                                                     |       | Msi (137 <1>)                                                                        |
| 617+159                                                                                                     |       | Msi (149<50>)                                                                        |
| 617+228                                                                                                     |       | Msi (147<1>; 145<2>)                                                                 |
| 617+346                                                                                                     |       | a) Hatavla, Gäller fordon utan ATC-besked                                            |
| 617+556                                                                                                     |       | Msi (171<4>; 173<3>; 175<2>; 177<1>)<br><br>(Malmö C forts nästa sida)               |

| Km                  | Sth | Signaler, trafikplatser, mm                                                                                                                                                                                                      |
|---------------------|-----|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                     | 70  | (Malmö C forts från förg sida)                                                                                                                                                                                                   |
| 617+782             |     | <div><div><u>Malmö C (M) *</u></div><div>Ej parkering<br/>5, 7, 8, 9, 12, 13, 14,<br/>15, 16, 18, 19, 20, 21,<br/>22, 23, 24, 25, 26, 28,<br/>29, 30, 51, 52, 54, 55,<br/>56, 57, 58, 59, 61, 62,<br/>63, 64, 66, 67</div></div> |
| 617+636             |     | Msi (151<8>; 141<9>)                                                                                                                                                                                                             |
| 617+818-<br>617+825 |     | Tågfärdvägs slutpunkt stoppbock<br>(<9, 8, 7, 6, 5>)                                                                                                                                                                             |
| 617+820-<br>617+829 |     | Msi (181<4>; 183<3>; 185<2>; 187<1>)                                                                                                                                                                                             |
| 618+006-<br>618+020 |     | Msi (191<4>; 193<3>; 195<2>; 197<1>)                                                                                                                                                                                             |
| 618+224=<br>0+447   |     | Längdmättningsförändring                                                                                                                                                                                                         |
| 0+448               |     | Tunnel,                                                                                                                                                                                                                          |
| 0+499               | 100 | Hatavla <1>                                                                                                                                                                                                                      |
| 0+580               | 100 | Hatavla <4>                                                                                                                                                                                                                      |
| 0+630- 0+645        |     | Msi (001<4>; 003<1>)                                                                                                                                                                                                             |
| 0+730               |     | Gräns mellan driftplatsdelar                                                                                                                                                                                                     |

| Km              | Sth     | Signaler, tpl m m             |
|-----------------|---------|-------------------------------|
| 1+214-<br>1+244 | 100     | Msi (009<74>; 011<71>)        |
| 2+075-<br>2+140 |         | Msi (025<74>; 027<71>)        |
| 2+334-<br>2+393 |         | Msi (033<74>; 035<71>)        |
| 2+480           |         | <b><u>Triangeln (Tri)</u></b> |
| 2+614-<br>2+674 |         | Msi (049<74>; 051<71>)        |
| 2+664-<br>2+724 | 120     | Hatavla                       |
| 3+327-<br>3+386 | 150/160 | Msi (061<74>; 063<71>)        |
| 3+739-<br>3+799 |         | Hatavla                       |
| 4+480-<br>4+519 |         | Msi (077<74>; 079<71>)        |
| 5+482-          |         | Msi (905<74>; 907<71>)        |
| 5+522           |         | Gräns mellan driftplatsdelar  |

| Km                  | Sth            | Signaler, tpl m m                                           |
|---------------------|----------------|-------------------------------------------------------------|
|                     | <b>150/160</b> |                                                             |
| 6+042-<br>6+080     |                | Msi (909<73>; 915<72>)                                      |
| 6+378-<br>6+425     |                | Msi (917<74>; 919<73>; 925<72>;<br>927<71>)                 |
| 6+400               |                | <b><u>Hyllie (Hie)</u> *</b>                                |
| 6+566-<br>6+613     |                | Msi (945<74>; 947<73>; 935<72>;<br>937<71>)                 |
| 7+179=<br>284+447   |                | Längdmättningsförändring <73>                               |
| 7+214=<br>284+432   |                | Längdmättningsförändring <72>                               |
| 284+528-<br>284+544 |                | Msi (953<73>; 955<72>)                                      |
| 284+558-<br>284+574 | <b>115/140</b> | Hatavla <73>;<72>                                           |
| 285+635-<br>285+635 |                | Msi (963<73>; 965<72>)                                      |
| 285+731             |                | Gräns mellan driftplatsdelar<br>Tvåskenssignalerings slutar |

| Km      | Sth            | Signaler, trafikplatser, mm      |
|---------|----------------|----------------------------------|
|         | <b>115/140</b> |                                  |
| 286+675 |                | Msi (808<72>)                    |
| 287+056 |                | Msi (806<73>)                    |
| 286+230 |                | <b><u>Svågertorp (Stp) *</u></b> |
| 288+380 |                | Msi (832 <83>, 834 <82>)         |
| 288+577 |                | Msi (836 <84>, 838 <81>)         |
| 289+073 |                | Msi (852 <83>, 854 <82>)         |
| 289+183 | <b>130/150</b> | Hatavla                          |
| 290+096 | 130            | Hatavla                          |
| 290+385 |                | Gräns mellan driftplatsdelar     |

| <b>Lockarp</b><br>Malmö driftplats<br>Riktning Svågertorp – Svedala<br>System H. ATC. (Fjtkl M). |                |                               |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|-------------------------------|
| Km                                                                                               | Sth            | Signaler, trafikplatser, mm   |
|                                                                                                  | <b>130/150</b> |                               |
| 290+385                                                                                          |                | Msi (505<86, 507<85>)         |
| 290+763                                                                                          |                | Msi (515<86>)                 |
| 290+835                                                                                          |                | Msi (519<85>)                 |
|                                                                                                  |                | <b><u>Lockarp (Lrp) *</u></b> |
| 292+189                                                                                          |                | Msi (525<86>)                 |
| 292+454=<br>8+863                                                                                |                | Längdmättningsförändring      |
| 9+067                                                                                            |                | Ublsi (M L 597)               |
| 9+127                                                                                            |                | Nedkopplingstavla             |
| 9+240                                                                                            |                | Driftplatsgräns               |

| <b>Lockarp</b><br>Malmö driftplats<br>Riktning Svågertorp – Jordholmen<br>System H. ATC. (Fjtkl M). |                |                               |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|-------------------------------|
| Km                                                                                                  | Sth            | Signaler, trafikplatser, mm   |
|                                                                                                     | <b>130/150</b> |                               |
| 290+385                                                                                             |                | Msi (505<86, 507<85>)         |
| 290+763                                                                                             |                | Msi (515<86>)                 |
| 290+835                                                                                             |                | Msi (519<85>)                 |
|                                                                                                     |                | <b><u>Lockarp (Lrp) *</u></b> |
| 291+273                                                                                             | 110            | Hatavla                       |
| 291+730                                                                                             |                | Msi (527<85>)                 |
| 291+984=<br>627+860                                                                                 |                | Längdmättningsförändring      |
| 628+077                                                                                             |                | Nedkopplingstavla             |
| 628+056                                                                                             |                | Ubbsi (M L 595)               |
| 628+239                                                                                             |                | Driftplatsgräns               |

**Reservsida**