

LOCKARP → MALMÖ C via Hyllie		
Lutningsförhållande max 16 ‰		
Lockarp Malmö driftplats Riktning Jordholmen – Svågertorp System H. ATC. (Fjtkl M).		
Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	110/130	
628+239		Infsi (502)
627+860= 291+984		Längdmättningsförändring
291+248		Msi (568<85>)
291+110	130	Hatavla
		<u>Lockarp (Lrp) *</u>
290+514		Msi (586<86>)
290+501		Msi (588<85>)

Lockarp Malmö driftplats Riktning Svedala – Svågertorp System H. ATC. (Fjtkl M).		
Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	115/130	
9+240		Infsi (504)
8+863= 292+454		Längdmättningsförändring
292+373	130	Hatavla
291+103		Msi (566<86>)
		<u>Lockarp (Lrp) *</u>
291+514		Msi (586<86>)
291+501		Msi (588<85>)

Svågertorp – Malmö C Malmö driftplats System H. ATC. (Fjtkl M). Tvåskenssignalering		
Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
290+385	130	Gräns mellan driftplatsdelar
289+864		Msi (815<83>)
289+643		Msi (805<82>)
289+233		Msi (821 <82>, 823 <83>)
289+183	160	Hatavla
288+228		<u>Svågertorp (Stp)*</u>
288+020		Msi (841 <82>, 843 <83>)
287+809		Msi (847 <81>, 845 <84>)
287+156		Msi (883 <73>)
287+116		Msi (863 <83>)
285+731		Msi (899 <72>, 893 <73>)
		Gräns mellan driftplatsdelar
		Tvåskenssignalering börjar
284+657- 284+690		Msi (950<72>; 940<73>)
284+590	100	Hatavla
		Hyllie forts nästa sida

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	100	Hyllie forts från föreg sida
284+447= 7+179		Längdmättningsförändring <73>
284+432= 7+214		Längdmättningsförändring <72>
6+998- 7+031		Msi (868<72>; 860<73>)
6+814- 6+842		Msi (958<71>, 956<72>, 954<73>, 952<74>)
6+400		<u>Hyllie (Hie)</u> *
6+378- 6+425		Msi (968<71>; 966<72>; 964<73>; 962<74>)
6+191- 6+240		Msi (978<71>; 976<72>; 974<73>; 972<74>)
5+648	150/160	Hatavla <71>
5+608	150/160	Hatavla <74>
5+482- 5+522	}	Msi (996<71>; 992<74>)
		Gräns mellan driftplatsdelar

Km	Sth	Signalering, trafikplatser, mm
	150/160	
5+123	150	Hatavla <71>
5+016- 5+072		Msi (004<71>; 002<74>)
4+845	150	Hatavla <74>
3+890- 3+948		Msi (012<71>; 010<74>)
3+739- 3+779	120	Hatavla <71>; <74>
2+870- 2+930		Msi (028<71>; 026<74>)
2+664- 2+724	100	Hatavla
2+614- 2+674		Msi (036<71>; 034<74>)
2+480		<u>Triangeln (Tri)</u>
2+393- 2+334		Msi (052<71>; 050<74>)
1+743- 1+698		Msi (068<71>; 066<74>)

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
0+730- 0+745	100	Msi (104<71>; 102<74>) Gräns mellan driftplatsdelar
0+580	80	Hatavla <4>
0+499	80	Hatavla <1>
0+450		Msi (108<1>; 106<4>)
0+447= 618+224		Längdmättningsförändring
617+829- 617+820		Msi (118<1>; 116<2>; 114<3>; 112<4>)
617+637		Msi (128<1>; 126<2>; 124<3>; 122<4>)
617+782		<u>Malmö C (M) *</u> Ej parkering 5, 7, 8, 9, 12, 13, 14, 15, 16, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 28, 29, 30, 51, 52, 54, 55, 56, 57, 58, 59, 61, 62, 63, 64, 66, 67
617+636		Msi (110<8>; 100<9>)
617+548		Msi (142<7>; 140<8>)
		Malmö C forts nästa sida

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
		Malmö C forts från föreg sida
617+506- 617+489		Msi (144<6>; 138<9>)
617+405		Msi (146<5>)
617+392		Msi (154<3>; 152<4>)
617+326		Msi (158<1>)
617+312		Msi (156<2>)
616+985		Msi (168<1>; 166<2>)
616+926		Msi (160<50>)
616+620		Msi (178<1>; 176<2>)
616+265		Msi (188<1>; 186<2>)
616+944	70	Hatavla
616+265		Gräns mellan driftplatsdelar
		Tvåskenssignalering slutar

Ätr 10 110606

Reservsida
