

VETLANDA → KVILLSFORS		
Lutningsförhållande max 10 ‰		
Vetlanda Lokalbevakad driftplats gränsande till system S		
Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
36+053	10	Infsi (A)
36+080		Vsi, Borgmästaregatan
36+380		Vsi, Kullgatan
36+593		Hatavla, signalteknisk orsak Växel 20 ligger i omlagt läge från spår 2. Växeln är uppkörbar.
36+704	40	<u>Vetlanda (Vta)</u> Ej parkering 4, 7, 8
36+880		Hatavla, signalteknisk orsak
36+905		Msi (D)
37+015		Vsi, Industrigatan
37+061= 30+143		Längdmättningsförändring
30+400		Utfsi (F)
30+478		Vsi, Lasarettsgatan
30+528		Driftplatsgräns

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
(Vetlanda) - Kvillsfors Enkelspår, System S. (Ltkl Vta)		
	40	
31+110		Vsi, Maden
31+527		Växel, Brunnsgård (Bsd), lp
32+080		Vsi, Åtorpet
34+005		Vsi, Appelhestervägen
37+214		Växel, Holsbybrunn (Hbr), lp
37+649		Vsi, Brunnsgatan
38+466		Vsi, Rudingatan
38+608		Vsi, Alsedavägen
41+287		Vsi, Aspö

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
42+567	40	Vsi, Alseda västra
44+677		Vsi, Bruksgården
44+957	10	Hatavla, Plankorsning
44+999	40	Hatavla
46+612		Vsi, Ädelfors
51+988		Vsi, Tälläng gamla väg
53+090		Vsi, Tälläng
57+940		Huvudsignaltavla
58+095	40	Hatavla
58+179		Vsi Västra Storgatan
58+266		Kvillsfors (Kvf) linjeplats utan huvudspår

Reservsida