

VÄRNAMO → HELMERSHUS		
Lutningsförhållande max 10 ‰		
Värnamo Lokalbevakad driftplats som gränsar till system M, (Ltkl V). ATC till km 79+455 och från km 83+216		
Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
77+700	100	Infsi (51v)
79+455	80	Hatavla, ATC slutar
79+655		Msi (55v)
80+852		Msi (25v <4>, 27v <3>)
80+888		<u>Värnamo (V)</u> * Parkeringspår ssp 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 20, 23, 24, 25, 28, 33, 37
81+026		Tågfärdvägs slutpunkt, stoppbock (<1>)
81+027	a)	Hatavla sth 30 genom växlarna från <5> mot Fod
81+027- 81+101		Msi (9vb <2>, 11v <3>, 17va <4>, 17vb <5>, 17vc <6>)
81+248	80	Hatavla
81+365		Msi (1v)
(<u>Värnamo</u>, forts nästa sida)		

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	80	(Värnamo , forts från föregående sida)
82+305		Vsi, Uddebovägen
83+216	100	Hatavla, ATC börjar
83+276		Utfsi (101)
83+450		Vsi, Korsgårdsvägen
83+450 = 2+678		Längdmättningsförändring
2+733	40	ATC slutar
2+790		Driftplatsgräns
(Värnamo) – Helmershus		
Enkelspår, System S. (Ltkl V)		
4+750		Helmershus (Hes) lp utan huvudspår