

ÅHUS → KRISTIANSTAD C		
Lutningsförhållande max 10 ‰		
Åhus – (Kristianstad C) System S, Enkelspår (Fjtkl M).		
Km	Sth	Signaler, tpl m m
46+910		Åhus (Åhus) Linjeplats utan huvudspår
46+560		Tavla, ”Gräns för växling”
46+560	10	Hatavla, Plankorsning
46+477		Vsi, Infartsvägen
46+438	40	Hatavla
46+291	10	Hatavla, Plankorsning
46+223		Vsi, Fädriften
46+155	40	Hatavla
45+704	10	Hatavla, Plankorsning
45+625		Vsi, Vannebergavägen
45+552	40	Hatavla
42+405	10	Hatavla, Plankorsning

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	10	
42+290	40	Hatavla
40+486		Växel (Rinkaby)
40+344		Rinkaby (Rka) lp
40+234	10	Hatavla, Plankorsning
40+185		Växel, (Rinkaby)
40+167		Vsi, Gälltoftavägen
39+878		Vsi, Fjällkingevägen
39+815	40	Hatavla
35+896	10	Hatavla, Plankorsning
35+770	40	Hatavla
35+064	10	Hatavla, Plankorsning
35+010	*)	Plankorsning Kvarnäs Bv-stuga *) vid mörker ”Vakt går före”
34+955	40	Hatavla
33+025	10	Hatavla, Plankorsning
32+895	40	Hatavla
31+245		Vsi, Styrmansgatan
31+100		Växel, Kristianstads södra (Crs) lp

Km	Sth	Signaler, tpl mm
30+731	40	Vsi, Hellegatan
30+524		Långebrogatan ”Vakt går före”
30+445		Vsi, Läroverket
30+278		Växel, Kristianstad Tivoliparken (Crt) lp
30+218		Vsi, Tivoligatan
29+913		Vsi, Nya Boulevarden
Kristianstad C System H, ATC från km 29+863, (Fjtkl M) Riktning Åhus – Kristianstad Gbg		
29+887	40	Huvudsignaltavla
29+863		ATC- börjar
29+680		<u>Kristianstads C (Cr) *</u>
29+526		Msi (235<3>)

Åhus → Cr

Reservsida
