

NÄSSJÖ C → VETLANDA		
Lutningsförhållande max 16 ‰		
Nässjö C Lokalbevakad driftplats som gränsar till system M, (Ltkl N) ATC		
Km	Sth	Signaler, trafikplatser, m m
0+000	40	<u>Nässjö C (N)</u> Parkeringspår hsp 5, 6, 7 Parkeringspår ssp 51, 52, 53, 54, 55, 101, 102, 103, 104, u1, u2, u3, u4, u5, u6
0+150- 0+350		Msi (215 <1>, 217 <2>, 249 <4>=N, 253 <5>=U, 255 <6>, 261 <8>, 263 <9>, 265 <10>, 267 <11>, 269 <12>, 271 <13>, 273 <14>)
0+792		Vsi, Rådhusgatan
0+820	60	Hatavla, kurva
0+832		Msi (281)
1+299		Vsi, Skogsvägen
1+490	100	Hatavla
1+838		Utfsi (283)

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, m m
(Nässjö C) - Vetlanda Enkelspår. System M. ATC till km 36+025		
6+747	100	Vsi, Gissebäck
8+570		Vsi, Dissedala
10+090	90	Hatavla
11+540		Stensjön (Snö), hp
12+100		Vsi, Rökärrvägen
12+136	80	Hatavla, kurvor
12+452	85	Hatavla
13+703	100	Hatavla
18+963		Vsi, Kristinelund
19+645		Vsi, Björköbyvägen
19+985	80	Hatavla, banteknisk orsak
20+372		Vsi, Björköby
20+410		Björköby (Bjy), hp
20+582	100	Hatavla

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	100	
24+902		Vsi, Tjunnaryd
24+960	90	Hatavla
25+057		Tjunnaryd (Tj) , hp
27+041		Vsi, Bovägen
27+210	70	Hatavla, kurvor och svag bank
28+010		Lpsi. Kontrollbekräftar växeln vid Ekenässjön
28+322		Växel Ekenässjön (Esn) , lp
28+627		Vsi, Sjöarpsvägen
29+000	90	Hatavla
29+900	100	Hatavla
29+949		Vsi, Värnforsen
30+127		Vsi, Ekenässjön
33+186		Vsi, Föredavägen
34+530	90	Hatavla
34+754		Vsi, Västerleden

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	90	
35+750	40	Hatavla, kurvor
36+025		ATC slutar
36+053		Infsi (A)
36+080		Vsi, Borgmästaregatan
36+380		Vsi, Kullgatan
36+593	10	Hatavla, signalteknisk orsak Växel 20 ligger i omlagt läge från spår 2. Växeln är uppkörbar.
36+704		<u>Vetlanda (Vta)</u> Ej parkering 4, 7, 8
36+760		S-tavla <1>
36+880	40	Hatavla, signalteknisk orsak
36+905		Msi (D)
37+015		Vsi, Industrigatan
37+328		Tågfärdvägs slutpunkt stoppbock