

| KALMAR C → RIMFORSA                                                                               |     |                                                                         |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|-------------------------------------------------------------------------|
| Lutningsförhållande max 19 ‰                                                                      |     |                                                                         |
| <b>Kalmar C - Kalmar S</b><br>Lokalbevakad driftplats som gränsar till system M.. ATC. (Ltkl Kac) |     |                                                                         |
| Km                                                                                                | Sth | Signaler, trafikplatser, m m                                            |
| 0+000                                                                                             | 40  | <b><u>Kalmar C (Kac) *</u></b> <div>Parkeringspår ssp<br/>5, 6, 7</div> |
| 0+005                                                                                             |     | Msi (14 <2>, 12 <1>)                                                    |
| 0+024                                                                                             |     | Plattformsövergång med automatiska bommar                               |
| 0+127-<br>0+134                                                                                   |     | Msi (26 <3>, 24 <2>, 22 <1>)                                            |
| 0+243                                                                                             | 90  | Hatavla                                                                 |
| 0+306                                                                                             |     | Vsi, Slottsvägen                                                        |
| 0+587                                                                                             |     | Vsi, Södra vägen                                                        |
| 0+811                                                                                             |     | Vsi, Stensövägen                                                        |

| Km    | Sth            | Signaler, trafikplatser, m m   |                                                                                                                                |
|-------|----------------|--------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|       | 90             |                                |                                                                                                                                |
| 0+956 |                | Msi (28) (Stationsgräns)       |                                                                                                                                |
| 1+266 |                | <b><u>Kalmar S (Kas) *</u></b> | <b>Parkeringspår ssp</b><br>4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11,<br>311, 312, 313, 314,<br>315, 316, 317, 318,<br>319, 324, 325, 326, 327 |
| 1+453 |                | A-signal                       |                                                                                                                                |
| 1+767 | 120            | Hatavla                        |                                                                                                                                |
| 2+203 | Enl hsi        | Msi (32 <1>)                   |                                                                                                                                |
| 2+275 | Enl hsi        | Msi (34 <2>, 36 <3>)           |                                                                                                                                |
| 2+574 | <b>90/95</b>   | Hatavla                        |                                                                                                                                |
| 2+755 |                | Msi (44)                       |                                                                                                                                |
| 3+649 | <b>110/120</b> | Hatavla                        |                                                                                                                                |
| 5+654 |                | Utfsi (46)                     |                                                                                                                                |

| Km                                                     | Sth            | Signaler, trafikplatser, m m        |
|--------------------------------------------------------|----------------|-------------------------------------|
| <b>(Kalmar S) - Berga</b><br>Enkelspår. System M. ATC. |                |                                     |
| 6+738                                                  | <b>110/120</b> | Vsi, Krafslösa                      |
| 6+1698<br>=7+000                                       |                | Längdmättningsförlängning (698 m)   |
| 7+443                                                  |                | Vsi, Västerslätt                    |
| 9+227                                                  |                | Hatavla                             |
| 9+762                                                  | <b>100/110</b> | Vsi, Förlösa                        |
| 12+045                                                 |                | Vsi, Förlösa norra                  |
| 14+362                                                 |                | Vsi, Bäckebovägen (L 125)           |
| 15+005                                                 |                | Hatavla                             |
| 15+294                                                 | <b>90/95</b>   | Vsi, Läckeby                        |
| 18+120                                                 |                | Hatavla, kurva                      |
| 19+224                                                 |                | Lpsi, Kontrollbekräftarväxlarna vid |
|                                                        |                | Rockneby                            |

| Km     | Sth     | Signaler, trafikplatser, m m |
|--------|---------|------------------------------|
| 19+416 | 70      | Vsi, Rockneby södra          |
| 19+447 |         | Växel <b>Rby</b> , lp        |
| 19+568 |         | <b>Rockneby (Rby)</b> , lp   |
| 19+690 |         | Växel <b>Rby</b> , lp        |
| 19+888 |         | Vsi, Rockneby                |
| 20+297 |         | Vsi, Nöbble                  |
| 20+797 | 75/80   | Hatavla, kurvor              |
| 23+266 | 90/95   | Hatavla                      |
| 24+503 |         | Vsi, Kåremo                  |
| 25+869 |         | Vsi, Marielund               |
| 27+332 |         | Hatavla                      |
|        | 100/110 |                              |

| Km     | Sth            | Signaler, trafikplatser, m m |
|--------|----------------|------------------------------|
|        | <b>100/110</b> |                              |
| 29+543 |                | Vsi, Haraldsmåla             |
| 32+340 | <b>90/95</b>   | Hatavla                      |
| 34+046 | <b>75/80</b>   | Hatavla, kurvor              |
| 34+220 |                | Vsi, Ödebo                   |
| 35+542 |                | Vsi, Ålem                    |
| 36+219 |                | Vsi, Gunnarsmåla             |
| 36+421 |                | Vsi, Brotorpsvägen           |
| 36+794 | <b>100/110</b> | Hatavla                      |
| 36+863 |                | Vsi, Kaggetorp               |
| 39+041 | <b>65/70</b>   | Hatavla, kurvor              |
| 39+480 |                | Vsi, Skeppnetorp             |

| Km     | Sth   | Signaler, trafikplatser, m m                                                    |
|--------|-------|---------------------------------------------------------------------------------|
|        | 65/70 |                                                                                 |
| 40+345 |       | Infsi (22)                                                                      |
| 40+375 |       | Vsi, Blomstermåla                                                               |
| 40+965 |       | Slutpunktsstopplykta (82 <1>)                                                   |
| 41+010 |       | <b><u>Blomstermåla</u></b>   <b>Ej parkering</b><br><b><u>(Bma)</u></b>   3, 11 |
| 41+038 |       | Msi (34 <2>, 32 <1>)                                                            |
| 41+060 |       | Vsi, Norrbacken                                                                 |
| 41+137 | 65/70 | Hatavla                                                                         |
| 41+330 |       | Msi (36)                                                                        |
| 42+979 |       | Msi (38)                                                                        |
| 42+997 |       | Vsi, Blomstermåla norra                                                         |
| 43+637 |       | Utfsi (42)                                                                      |
| 44+408 |       | Vsi, Sandbäckshult                                                              |
| 45+150 | 90/95 | Hatavla                                                                         |
| 45+170 |       | Vsi, Hornsö                                                                     |

| Km     | Sth            | Signaler, trafikplatser, m m            |
|--------|----------------|-----------------------------------------|
|        | <b>90/95</b>   |                                         |
| 47+134 | 75/80          | Hatavla, kurva                          |
| 49+921 | <b>110/120</b> | Hatavla                                 |
| 53+109 |                | Vsi, Värlebo                            |
| 54+811 | <b>100/110</b> | Hatavla                                 |
| 56+069 | 75/80          | Hatavla, kurva                          |
| 56+538 |                | Vsi, Långemåla                          |
| 57+121 | <b>90/95</b>   | Hatavla                                 |
| 58+723 |                | Vsi, Böterumsvägen                      |
| 59+000 | <b>100/110</b> | Hatavla                                 |
| 61+039 | <b>70/75</b>   | Hatavla                                 |
| 61+404 |                | Vsi, Ruda                               |
| 61+454 |                | Lpsi. Kontrollbekräftar växeln vid Ruda |
| 61+733 |                | Växel <b>Ruda (Rud)</b> , lp            |
| 62+725 | <b>85/90</b>   | Hatavla                                 |
| 63+606 | <b>95/100</b>  | Hatavla                                 |
| 64+900 | <b>110/120</b> | Hatavla                                 |
| 69+276 |                | Vsi, Husebyvägen                        |

| Km                 | Sth            | Signaler, trafikplatser, m m |
|--------------------|----------------|------------------------------|
|                    | <b>110/120</b> |                              |
| 69+823             | 60             | Hatavla, kurva               |
| 70+000             |                | Vsi, Karlavägen              |
| 70+150             |                | <b>Högsby (Höy), hp</b>      |
| 70+395             |                | Vsi, Skolgatan               |
| 70+438             | <b>75/80</b>   | Hatavla                      |
| 71+100             |                | Vsi, Frövivägen              |
| 72+477             | <b>95/100</b>  | Hatavla                      |
| 72+625             |                | Vsi, Hanåsagatan             |
| 75+739             | <b>70/75</b>   | Hatavla                      |
| 76+395             | Enl hsi        | Infsi (23)                   |
| 76+703<br>=120+175 |                | <b><u>Berga (Bg)</u></b>     |
| 120+295            |                | Msi (31 <2>, 35 <3>)         |
| 120+670            |                | Vsi, Sjönäsgatan             |
| 120+705            |                | Utfsi (41)                   |

| Km                                                     | Sth            | Signaler, trafikplatser, mm |
|--------------------------------------------------------|----------------|-----------------------------|
| <b>Berga – (Rimforsa)</b><br>Enkelspår. System M. ATC. |                |                             |
| 76+703<br>=120+175                                     | 40             | <b><u>Berga (Bg)</u></b>    |
| 120+170                                                |                | Msi (36 <3>)                |
| 120+159                                                |                | Msi (32 <2>)                |
| 120+066                                                |                | Msi (34 <1>)                |
| 120+050                                                | <b>100/110</b> | Hatavla                     |
| 119+670                                                |                | Vsi, Nygatan                |
| 119+646                                                |                | Utfsi (42)                  |
| 117+888                                                |                | Vsi, Valåkra                |
| 115+980                                                |                | Vsi, Lillsjödäl             |
| 112+966                                                | <b>80/85</b>   | Hatavla                     |
| 112+260                                                | <b>100/110</b> | Hatavla                     |
| 107+800                                                | <b>75/80</b>   | Hatavla, kurva              |
| 107+580                                                | <b>100/110</b> | Hatavla                     |

| Km      | Sth            | Signaler, trafikplatser, mm                      |
|---------|----------------|--------------------------------------------------|
| 103+860 | <b>100/110</b> | Infsi (B 1/2)                                    |
| 103+352 |                | <b><u>Mörlunda (Möa)</u></b>   Ej parkering<br>3 |
| 103+320 |                | S-tavla <2, 1>                                   |
| 103+251 |                | Vsi, Mörlunda                                    |
| 103+051 |                | Utfsi (C)                                        |
| 102+482 |                | Driftplatsgräns                                  |
| 102+441 |                | Vsi, Bergs väg                                   |
| 100+024 |                | Vsi, St Aby södra                                |
| 98+258  |                | Vsi, Rosenfors                                   |
| 97+256  |                | Vsi, Emmenäs                                     |
| 96+610  |                | Hatavla                                          |
| 95+281  | <b>80/85</b>   | Vsi, Målilla                                     |
| 95+052  |                | <b>Målilla (Måa)</b> , hp                        |
| 94+630  | <b>100/110</b> | Hatavla                                          |
| 91+862  |                | Vsi, Hagelsrum södra                             |

| Km                | Sth            | Signaler, trafikplatser, m m                                                            |
|-------------------|----------------|-----------------------------------------------------------------------------------------|
|                   | <b>100/110</b> |                                                                                         |
| 90+630            | 75/80          | Hatavla, kurva                                                                          |
| 89+360            | <b>100/110</b> | Hatavla                                                                                 |
| 84+794            | Enl hsi        | Infsi (22)                                                                              |
| 83+782            | 40             | Hatavla <4>                                                                             |
| 83+744            | 80             | Hatavla <2, 3>                                                                          |
| 83+386            |                | <b><u>Hultsfred (Hf)</u></b>   <b>Ej parkering</b><br>14, 16, 17, 18, 23, 24,<br>25, 26 |
| 83+363-<br>83+355 |                | Msi (32 <2>, 36 <3>, 38 <4>)                                                            |
| 83+182            |                | Msi (34 <1>)                                                                            |
| 122+223           |                | Vsi, Storgatan                                                                          |
| 122+045           | 80             | Hatavla                                                                                 |
| 121+774           |                | Vsi, Östra Långgatan                                                                    |
| 121+734           |                | Utfsi (42)                                                                              |
| 121+670           | <b>110/120</b> | Hatavla, signalteknisk orsak                                                            |
| 121+434           |                | Vsi, Fabriksgatan                                                                       |
| 120+078           |                | Vsi, Slätten                                                                            |

Ätr 6 101128

| Km      | Sth            | Signaler, tpl m m                               |
|---------|----------------|-------------------------------------------------|
|         | <b>110/120</b> |                                                 |
| 119+700 | 90             | Hatavla                                         |
| 119+550 | <b>110/120</b> | Hatavla                                         |
| 119+079 |                | Vsi, Venavägen                                  |
| 117+027 | <b>100/110</b> | Hatavla                                         |
| 115+614 |                | Vsi, Ickornetorp                                |
| 112+723 | <b>95/100</b>  | Hatavla                                         |
| 111+914 | <b>75/80</b>   | Hatavla                                         |
| 111+855 |                | Lpsi Kontrollbekräftar växel vid Storebro       |
| 111+450 |                | Vsi, Storebro                                   |
| 111+400 |                | <b>Växel. Storebro (Sro), lp</b>                |
| 111+142 | <b>85/90</b>   | Hatavla                                         |
| 109+146 | <b>110/120</b> | Hatavla                                         |
| 104+281 |                | Lpsi Kontrollbekräftar växel vid Vimmerby Hamra |
| 104+081 |                | <b>Växel, Vimmerby Hamra</b><br>(Vibh), lp      |
| 102+500 |                | ATC slutar                                      |

| Km      | Sth            | Signaler, tpl m m                                                 |
|---------|----------------|-------------------------------------------------------------------|
|         | <b>110/120</b> |                                                                   |
| 102+440 |                | Infsi (By)                                                        |
| 102+440 | 80             | Hatavla                                                           |
| 101+690 |                | Msi (B 1/2)                                                       |
| 101+656 |                | Vsi, S Industrigatan                                              |
| 101+318 | 60             | Hatavla                                                           |
| 100+997 |                | <u>Vimmerby (Vib) *</u>   <b>Parkeringspår ssp</b><br>11, kajspår |
| 100+958 |                | S-tavla                                                           |
| 100+840 |                | Msi (F)                                                           |
| 100+834 | 80             | Hatavla                                                           |
| 100+826 |                | Vsi, Drottninggatan                                               |
| 100+360 |                | ATC börjar                                                        |
| 100+300 |                | Utfsi (G)                                                         |
| 100+300 | <b>85/90</b>   | Hatavla                                                           |
| 100+213 |                | Vsi, Stångågatan                                                  |
| 100+160 |                | Vsi, Sevedegatan                                                  |
| 99+950  |                | Vsi, Sveagatan                                                    |
| 99+920  |                | Driftplatsgräns                                                   |

Ätr 6 101128

| Km     | Sth            | Signaler, tpl m m                                 |
|--------|----------------|---------------------------------------------------|
| 99+450 | <b>85/90</b>   | <b>Astrid Lindgrens Värld (Alv), hp</b>           |
| 96+068 | <b>100/110</b> | Hatavla                                           |
| 94+403 | <b>75/80</b>   | Hatavla, kurva                                    |
| 93+743 | <b>110/120</b> | Hatavla                                           |
| 91+198 |                | Lpsi Kontrollbekräftar växel vid Södra Vi         |
| 90+948 |                | <b>Växel. Södra Vi</b>   <b>Parkeringspår ssp</b> |
|        |                | <b>(Svi), lp</b>   1, 2, Frilast 1, Frilast 2     |
| 90+827 |                | Växel (Svi)                                       |
| 90+643 |                | Vsi, Södra Vi                                     |
| 89+811 | <b>85/90</b>   | Hatavla                                           |
| 89+539 | <b>105/115</b> | Hatavla                                           |
| 88+605 |                | Vsi, Skärstad                                     |
| 88+025 | <b>110/120</b> | Hatavla                                           |
| 84+098 |                | Vsi, Låxbo-by                                     |

| Km     | Sth            | Signaler, tpl m m                           |
|--------|----------------|---------------------------------------------|
|        | <b>110/120</b> |                                             |
| 82+399 |                | Vsi, Gullringen                             |
| 82+170 |                | Lpsi Kontrollbekräftar växel vid Gullringen |
| 81+920 |                | <b>Växel. Gullringen (Gng), lp</b>          |
| 81+507 | <b>95/100</b>  | Hatavla                                     |
| 80+589 | <b>110/115</b> | Hatavla                                     |
| 77+600 | <b>95/100</b>  | Hatavla, kurva och tryckbank                |
| 76+504 |                | <b>Björkhult (Bök), hp</b>                  |
| 76+477 |                | Vsi, Björkhult                              |
| 75+365 |                | Vsi, Vallnäs                                |
| 72+536 | <b>80/85</b>   | Hatavla, kurva                              |
| 70+307 |                | <b>Verveln (Vrn), hp</b>                    |
| 66+737 | <b>95/100</b>  | Hatavla                                     |

| Km     | Sth    | Signalering, tpm m m                                                          |
|--------|--------|-------------------------------------------------------------------------------|
| 66+289 | 95/100 | Vsi, Ramshult                                                                 |
| 65+800 |        | <b>Korpklev (Kpkv), hp</b>                                                    |
| 62+664 |        | Vsi, Karlsborg                                                                |
| 62+464 |        | ATC slutar                                                                    |
| 61+339 | 70     | Infsi (F)                                                                     |
| 59+953 |        | Msi (E1/2)                                                                    |
| 59+900 |        | Hatavla, bangårdsförhållanden                                                 |
| 59+468 |        | Hatavla, signalteknisk orsak                                                  |
| 59+466 |        | <b><u>Kisa (Kisa) *</u></b>   <b>Parkeringspår ssp</b><br>1, 1s, 2s, lastspår |
| 59+453 |        | S-tavla <4>                                                                   |
| 59+416 |        | S-tavla <3>                                                                   |
| 59+308 |        | Vsi, Kisa                                                                     |
| 59+305 |        | Hatavla, bangårdsförhållanden                                                 |
| 59+150 |        | Utfsi (C)                                                                     |
| 59+085 |        | Hatavla                                                                       |
| 57+730 |        | Vsi, Karleby                                                                  |
| 57+555 |        | Driftplatsgräns                                                               |

| Km     | Sth     | Signaler, tpl m m |
|--------|---------|-------------------|
|        | 100     |                   |
| 56+600 | 80      | Hatavla, kurva    |
| 56+220 |         | ATC börjar        |
| 56+200 | 100     | Hatavla           |
| 55+052 |         | Vsi, Karlström    |
| 54+764 |         | Vsi, Kölefors     |
| 53+740 | 95/100  | Hatavla           |
| 49+840 |         | Vsi, Slätmon      |
| 49+129 |         | Vsi, Svartmålen   |
| 48+736 | 80/85   | Hatavla           |
| 47+450 | 95      | Hatavla           |
| 45+030 | 80/85   | Hatavla           |
| 43+560 | 110/115 | Hatavla           |

Ätr 6 101128

| Km                                          | Sth            | Signaler, tpl m m                    |
|---------------------------------------------|----------------|--------------------------------------|
| <b>Rimforsa</b><br>System R. ATC. (Ctkl Nr) |                |                                      |
| 41+460                                      | <b>110/115</b> | Infsi (Rf 22)                        |
| 41+360                                      |                | Vxsi                                 |
| 41+260                                      |                | Fjädeväxel, vänsterläge = normalläge |
| 41+054                                      |                | <b><u>Rimforsa (Rf)</u></b>          |
| 40+895                                      |                | Msi (Rf 32)                          |
| 40+870                                      |                | Msi (Rf 34)                          |
| 40+812                                      | <b>95/100</b>  | Fjädeväxel, uppkörbar från<1>        |
| 40+800                                      |                | Hatavla                              |
| 40+662                                      |                | Ubsi (Rf L42)                        |
| 40+612                                      |                | Driftplatsgräns                      |