

HALMSTAD RBG → NÄSSJÖ C		
Lutningsförhållande max 17,8 ‰		
Halmstad rbg - Furet Fjärrbevakad driftplats som gränsar till system M. (Fjtkl G). ATC.		
Km	Sth	Signaler, trafikplatser, m m
152+700		<u>Halmstad rbg</u> <u>(Hdr)</u> * Parkeringspår hsp 7 Parkeringspår ssp 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, term17, term18, vågen
152+616- 152+576		Msi (192 <24>, 190 <23>, 186 <22>)
152+540- 152+508		Msi (196 <26>, 194 <25>, 188 <22>, 184 <21>)
152+470 152+280		Msi (126 <72>=U, 156 <71>=N) Vsi, Margaretagatan
152+270	70	Hatavla, bangårdsförhållanden, (Driftplatsgräns)
152+230	60 a)	Hatavla bangårdsförhållanden <3> a) Sth 70 <2>
151+800	70	Hatavla bangårdsförhållanden <3> (Halmstad C forts nästa sida)

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, m m
151+696 151+594	70	(Halmstad C forts från föregående sida) Msi (216 <62>) <u>Halmstad C (Hd)</u> * Parkeringspår hsp 5 Parkeringspår ssp elloksp, frilast 1, frilast 2, hnj1, hnj2, hnj3, hnj4, hnj5, hnj6, hnjups 1, tank sp 1, tank sp 2, tank sp 3 Ej parkering 4
151+437- 151+350		Msi (134 <1>, 132 <2>=U, 162 <3>=N, 164 <4>, 166 <5>)
151+167		Vsi, Fredsgatan
150+995	130	Hatavla
150+888		Msi (138 <52>=U, 168 <51>=N)
150+857		Vsi, Linnégatan
150+828		Driftplatsgräns
149+808		Msi (140 <52>=U, 170 <51>=N)
149+266 =193+491		<u>Furet (Fur)</u> *
193+170		Sannarp (Sarp) , hst (<u>Furet</u> forts nästa sida)

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, m m
	130	(Furet forts från föregående sida)
193+120	110	Hatavla
192+970		Utfsi (112)

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
(Furet) – (Värnamo) Enkelspår. System M ATC till km 83+966.		
	110	
192+360		Vsi, Kristinehed
191+038	100	Hatavla
190+873		Vsi, Sperlingsholm
190+510	110	Hatavla
187+627	80	Hatavla
185+100		Vsi, Åled
184+191		Vsi, Åttan
182+961		Vsi, Ättarpsvägen
182+262	70	Hatavla, kurva
182+114		Vsi, Sten
181+393		Vsi, Sennan

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, m m
180+935	70	Vsi, Industrivägen
179+894	60	Hatavla, kurva
179+620	75	Hatavla, otillräckligt försignalavstånd och kurvor
177+502		Infsi (B 1/2)
177+427		Vsi, Bruksgatan
177+113		<u>Oskarström (Om) *</u>
176+916- 176+869		S-tavla <1, 2>
176+585		Utfsi (C)
175+930		Vsi, Gröna vägen
175+083		Vsi, Drared
172+704		Vsi, Brandshultsvägen

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, m m
	75	
171+446	90	Hatavla
171+148		Vsi, Nissaströmsvägen
171+046	105	Hatavla
168+447	75	Hatavla, kurva
167+030	100	Hatavla
166+575		Vsi, Ryabergsvägen
163+432	120	Hatavla
160+895	90	Hatavla
158+585	80	Hatavla
157+549		Vsi, Tranabovägen

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	80	
157+142		Infsi (B 1/2)
157+106	60	Hatavla, kurva
156+937		Vsi, Givagårdsvägen
156+635		<u>Torup (Tou)</u>
156+577		Vsi, Torups bangård norr
156+517		S-tavla <2, 3>
156+457		S-tavla <1>
156+114		Msi (C 1/2)
156+210	100	Hatavla
156+047		Vsi, Ön
155+290	100	Hatavla
155+197		Utfsi (G)

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	100	
152+315	85	Hatavla
152+013		Vsi, Ågård
151+248		Lpsi. Kontrollbekräftar växlarna vid Brännögård
151+143		Växel Bög , lp
150+733		Växel Brännögård (Bög) , lp
150+723	85	Hatavla
149+970	95	Hatavla
148+440		Kinnared (Kid) , hp
148+343		Vsi, Kinnared
146+291	80	Hatavla, kurva
145+270	110	Hatavla
141+699		Vsi, Trottaregården
138+609		Vsi, Hälghult
137+815	90	Hatavla

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, m m
137+601	90	Infsi (2/2)
136+817		<u>Landeryd (Lrd)</u> Parkeringspår ssp vx5a-sb
136+737		S-tavla <1, 2>
136+455		Utfsi (2/8)
136+408		Vsi, Centrumvägen
136+247		Driftplatsgräns
136+227	100	Hatavla
130+556	100	Hatavla
129+047		Lpsi. Kontrollbekräftar växeln vid Skeppshult
128+712		Växel Skeppshult (Sph) , lp
128+456		Skeppshult (Sph) , lp
128+305		Vsi, Skeppshult
124+598		Vsi, Åtterås norra

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, m m	
123+785	100	Infsi (B 1/2)	
123+660	80	Hatavla, kurva	
123+539		Vsi, Parkgatan	
123+289		<u>Smålandsstenar</u> <u>(Sdr)</u>	Parkeringspår hsp 3 Parkeringspår ssp 4
123+037		S-tavla <1, 2>	
122+957		Vsi, Västra Järnvägsgatan	
122+905	100	Hatavla	
122+732		Utfsi (C) med linjeplatsfunktion Kontrollbekräftar växeln vid Fållinge	
121+878		Vsi, Fållinge	
121+814		Växel, Fållinge (Fål) , lp	Parkeringspår ssp 2
115+621	85	Hatavla	
115+452		Vsi, Väboholm	

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	85	
115+076	100	Hatavla
113+169		Vsi, Reftele nedre
112+189	100	Infsi (1/2)
112+139		Vsi, Storgatan
111+734		<u>Reftele (Rft)</u>
111+587		S-tavla <2, 1>
111+569		Vsi, Bruksgatan
111+499		Hatavla
111+364		Vsi, Skedesvägen
111+319		Utfsi (1/8)
109+953	95	Vsi, Skogsvägen
108+208		Vsi, Strandfors
105+966		Hatavla
105+862		Vsi, Pettersborg
104+865	60	Vsi, Anneberg
103+780		Hatavla, kurva
103+135	100	Hatavla

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
102+603	100	Bredaryd (Bdy) , hp
97+685	80	Hatavla, kurva
97+119		Infsi (B 1/2)
96+818		Vsi, Brogatan
96+593		<u>Forsheda (Fod)</u> *
96+401		S-tavla <1, 2>
96+374		Vsi, Älgeforsvägen
96+012		Utfsi (C)
95+460	40 a)	Hatavla, gäller Stax D Ingår ej i ATC-systemet
95+420	100	Hatavla
95+410	70 a)	Hatavla, gäller Stax D Ingår ej i ATC-systemet
91+050		Kärda (Käd) , hp
90+894		Vsi, Kärda
86+618		Vsi, Sörsjö
84+585	70	Hatavla, kurva
83+966	80	Hatavla ATC slutar

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
Värnamo Lokalbevakad driftplats som gränsar till system M, (Ltkl V), ATC från km 79+715.		
83+766	80	Infsi (102)
83+450		Vsi, Korsgårdsvägen
82+305		Vsi, Uddebovägen
81+483		Msi (1h)
81+248	a)	a) Hatavla, sth 30 genom växlarna till <5>
81+027	b)	b) Hatavla sth 85 <5>
80+935		Msi (27h <3>)
80+913		Msi (25h <4>)
80+888		<u>Värnamo (V)</u> * Parkeringspår ssp 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 20, 23, 24, 25, 28, 33, 37
80+873- 80+546		Msi (39hb <6>, 37h <5>, 35ha <4>, 35hb <3>, 35hc <2>, 31h <1>) A-signal <4-6> (Värnamo) forts på nästa sida)

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	80	(<u>Värnamo</u> forts från föregående sida)
79+715	100	Hatavla ATC börjar
79+655		Utfsi (55h), Innerplacerad
77+700		Driftplatsgräns

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, m m
(Värnamo) – (Nässjö) Enkelspår. System M ATC.		
	100	
76+717		Vsi, Torpvägen
73+805		Vsi, Vällerstensvägen
73+486		Lpsi. Kontrollbekräftar växlarna vid Hörle
73+286		Växel Hörle (Hrl) , lp
72+663		Vsi, Hörle
72+623		Hörle (Hrl) , lp
		Ej parkering 3
72+533		Växel Hörle (Hrl) , lp
71+189		Vsi, Ådalsvägen
68+479		Vsi, Häradsövägen

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, m m
62+300	100	Infsi (22)
61+775		Msi (34 <2>, 32 <1>)
61+770		Plattformsövergång med automatiska bommar <1>
61+721		<u>Klevshult (Kvh)</u>
61+613		Vsi, Klevshult
61+400		Utfsi (42)
60+255		Vsi, Frybovägen
57+913		Vsi, Applåsvägen

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, m m
53+785	100	Infsi (22)
53+225		Slutpunktsstopplyckta (84<1>; 82<2>)
53+125		Msi (34<1>; 32<2>)
53+107		<u>Skillingaryd (Syd)</u> Parkeringspår ssp lastspår
52+698		Utfsi (42) med linjeplatsfunktion Kontrollbekräftar växel vid Båramo
52+598		Driftplatsgräns
52+363		Vsi, Fåglabäcksvägen
51+611		Vsi, Pukarpsvägen
50+365		Växel Båramo Bmo lp
48+211		Vsi, Hestravägen

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, m m	
	100		
46+675	Enl hsi	Infsi (22)	
46+523		Msi (24 <Stödstop>)	
46+377	100	Hatavla	
45+568		Msi (26)	
45+534		Vsi, Götarpvägen	
45+432		Vsi, Götaforsvägen	
43+957		Msi (34 <2>)	
43+935		<u>Vaggeryd (Vgd)</u>	Parkeringspår ssp 11, 12, 13, 14
43+886		Msi (36 <3>)	
43+860		Msi (32 <1>)	
43+802		Vsi, Storgatan	
43+600	100	Hatavla	
43+169		Vsi, Industrivägen	
43+116		Utfsi (42	

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	100	
43+022	115/125	Hastighetstavla
38+267		Vsi, Lussebo
36+457	110/120	Hatavla
35+860		Lpsi. Kontrollbekräftar växeln vid Hok
35+607		Växel, Hok (Hok) , lp
35+576	90	Hatavla
35+142	65	Hatavla, kurva
35+045		Vsi, Hok
34+680		Hoks östra (Hokö) , hp
34+184	75	Hatavla, kurva
32+625	60 a)	a) Hatavla, gäller loktåg Ingår ej i ATC-systemet
31+925	100	Hatavla
31+640	100 a)	a) Hatavla, gäller loktåg Ingår ej i ATC-systemet

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	100	
30+711		Vsi, Stoarp norra
30+490	75	Hatavla, kurva
28+965	85	Hatavla
28+859		Vsi, Myren
28+240	60 a)	a) Hatavla, gäller loktåg Ingår ej i ATC-systemet
27+701		Vsi, Söräng
27+200	85 a)	a) Hatavla, gäller loktåg Ingår ej i ATC-systemet
26+310	80	Hatavla
26+000	85	Hatavla
25+545		Vsi, Västana
23+500	70	Hatavla, kurva
21+596		Vsi, Hästerydsvägen
21+491	85	Hatavla
20+811	95	Hatavla

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
19+986	95	Infsi (22)
19+830	80	Hatavla, signalteknisk orsak
19+670	95	Hatavla
19+263	110/120	<u>Malmbäck (Mbä)</u>
19+255		Slutpunktsstopplykta (84<1>, 82<2>)
19+155		Msi (34<1>, 32<2>)
19+146		Vsi, Malmbäck
18+880		Hatavla
18+844		Utfsi (42)
16+511	90/95	Vsi, Åsavägen
15+360		Hatavla
15+215		Vsi, Hiarumsvägen
14+746		Vsi, Röd

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	90/95	
12+708		Vsi, Stolpen
12+743		Lpsi. Kontrollbekräftar växeln vid Stolpen
12+521		Växel Stolpen (Soe) , lp
9+980	100	Hatavla
8+580		Fredriksdal (Fdl) , hp
8+286		Vsi, Halhultsvägen
7+950	90	Hatavla
7+260	100	Hatavla
6+363		Vsi, Havridsvägen
5+550	120	Hatavla
4+086		Vsi, Bodaberg
3+600	100	Hatavla
2+705	95	Hatavla

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, m m
Nässjö System H, ATC, (Ltkl N) (Riktning Malmbäck – Gamlarp)		
2+068	40	Infsi (298)
1+610		Vsi, Västra vägen
0+836		Hatavla
0+813		Msi (296)
0+000 =349+573		<u>Nässjö C (N)</u> Parkeringspår hsp 5, 6, 7 Parkeringspår ssp 51, 52, 53, 54, 55, 101, 102, 103, 104, u1, u2, u3, u4, u5, u6
349+573- 349+400		Msi (176 <14>, 170 <13>, 166 <12>, 162 <11>, 244 <10>, 242 <9>, 238 <8>)
349+154- 349+008		Msi (156 <11>, 154 <10>, 184 <5>=U, 186 <2>)
348+857- 348+815		Msi (114 <5>=U, 112 <4>=N)
348+450		Ublsi (N U 42 och N 72)

Reservsida
