

OLOFSTRÖM → ÄLMHULT		
Lutningsförhållande max		
Olofström – (Älmhult) Enkelspår. System M. ATC från km 1+715.		
Km	Sth	Signaler, trafikplatser, m m
Gång från Övre bangården <21/22>		
1+617	40	Msi (2/2 <21>, 3/2 <22>)
1+525		Utfsi (2/4)
1+465	70	Hatavla
0+000 } 37+563 }		Skiljeväxel (Övre bangården/ Nedre bangården)
Gång från Nedre bangården <1-4>		
43+089		Vsi, Båtsmansgatan
42+440		<u>Olofström (Of)</u> * Parkeringspår ssp 1, 7, 1a
42+347	20	Hatavla, signalteknisk orsak
42+267		Vsi, Gångvåg Volvo
42+227	40	Hatavla, banteknisk orsak
(<u>Olofström</u> forts nästa sida)		

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, m m
	40	(Olofström forts från föregående sida)
42+067	70	Hatavla
41+760		Msi (1/2)
38+855		Vsi, Skrap sjövägen
37+822		Utfsi (1/4)
37+563		Växel (spår fr Övre bangården)
37+060		Driftplatsgräns
33+968		Vsi, Vilshult norra
33+468		Vsi, Släggvägen
27+164		Vsi, Esseboda
25+297		Vsi, Gylsboda
23+963		Vsi, Gisslaboda
21+791		Vsi, Södra Grängsgatan

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, m m
	70	
21+515		Infsi (B 1/2).
21+490		Vsi, Tranebodavägen
21+329		Vsi, Lönsboda södra
21+157		<u>Lönsboda (Löö)</u>
21+010- 20+971		S-tavla <1>
20+552		Driftplatsgräns
19+101		Vsi, Duvhult
14+319		Vsi, Kärreboda södra
10+845		Vsi, Hökön södra
10+674		Lpsi. Kontrollbekräftar växlarna vid Hökön
10+470		Växel Hkö , lp
10+180		Växel Hökön (Hkö) , lp
10+146		Vsi Hökön norra
4+458		Vsi, Fälhult
1+950		Vsi, Riksväg 23
1+715		ATC börjar

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, m m
Älmhult System H, ATC, (Fjtkl M)		
	70	
0+892	Enl hsi	Infsi (54)
0+867		Vsi, S:a Esplanaden
0+000 =483+543		<u>Älmhult (Äh)</u> * Parkeringspår ssp 5, 6, 7, 8, 9, 11, 12, 13, 14, 18, 26, 27, 28, 29, 30
483+362		Msi (36 <3>)
483+148- 483+034		Msi (38 <3>, 32 <2>=U, 62 <1>=N)
482+925	160/200	Hatavla
482+644		Ublsi (Äh U 42 och N 72)
482+606		Driftplatsgräns