

VÄRNAMO → KALMAR C		
Lutningsförhållande max 15,4 ‰		
Värnamo System H, (Ltkl V), ATC från km 172+606		
Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	85/110	
170+551		Infsi (53v)
170+557	85	Hatavla
172+106		Msi (27v <3>, 25v <4>)
172+142		<u>Värnamo (V)</u> * Parkeringspår ssp 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 20, 23, 24, 25, 28, 33, 37
172+190		Tågfärdvägs slutpunkt, stoppbock (<1>)
172+281- 172+355		Msi (9vb <2>, 11v <3>, 17va <4>, 17vb <5>, 17vc <6>)
172+310	a)	a) Hatavla sth 30 genom växlar från <5> och <6> mot Alvesta
172+596	75	Hatavla
172+606		ATC börjar
172+620		Ublsi (V L 41)
172+885		Vsi, Mosslegatan
		<u>(Värnamo,</u> forts nästa sida)

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
173+070	75	(<u>Värnamo</u>, forts från föregående sida) Hatavla Driftplatsgräns
173+072	80/100	

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, m m
(Värnamo) – (Alvesta) Enkelspår. System H. ATC. (Fjtkl M)		
	80/100	
173+327	140	Hatavla
173+891	160	Hatavla
174+762		Rörstorp (Röp), hp
180+609		Vsi, Drömminge
182+499		Vsi, Ingabo
183+220		Infsi (21)
183+765		<u>Bor (Bor)</u>
183+854		Slutpunktsstopplykta (83<2>,81<1>)
183+964		Msi (33<2>,31<1>)
184+112		Ublsi (Bor L 41)
184+291		Driftplatsgräns
184+756	125/160	Hatavla
185+358	125/140	Hatavla
185+513	110/140	Hatavla
186+250	140	Hatavla
188+981	110/140	Hatavla
189+930	140	Hatavla
190+380		Vsi, Sölaryd

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, m m
	140	
190+390	140/160	Hatavla
190+979	160	Hatavla
194+397		Vsi, Horda
197+526	130/160	Hatavla
197+548		Vsi, Lökaryd
198+576	115/140	Hatavla
198+899	135/160	Hatavla
199+836	160	Hatavla
200+593		Infsi (21)
200+860		Vsi, Rydaholm
200+967		<u>Rydaholm (Rym)</u>
201+417		Slutpunktsstopplykta (81<1>, 83<2>)
201+536		Msi (31<1>, 33<2>)
201+683		Ublsi (Rym L 41)
201+799		Driftplatsgräns
202+851		Vsi, Lindstad
205+305		Vsi, Spånhyltan
206+680	110/140	Hatavla
207+594	140	Hatavla
208+040	160	Hatavla

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, m m
209+928	160	Vsi, Bäck
210+929	140/160	Hatavla
211+217		Vsi, Nyagård
211+441	160	Hatavla
213+365	110/140	Hatavla
213+595	160	Hatavla
213+614		Vsi, Kyrkvägen
215+273	140	Hatavla
216+111	160	Hatavla
217+045		Vsi, Forsdala
218+357		Vsi, Forsdalavägen

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, m m
Alvesta System H, (Ltkl Av).. ATC.		
219+158	160	Infsi (24)
219+185		Skyddssektion. Nedkopplingstavla sätts upp när skyddssektionen görs spänningslös
219+217	140	Hatavla,
219+440	60	Hatavla, kurva
219+678		Vsi, Blädingevägen
220+015	Enl hsi	Msi (26)
220+667- 220+756		Msi (28 <1>, 30 <2>=U, 60 <3>=N, 58 <4>, 56 <5>)
220+762		<u>Alvesta (Av)</u> * Parkeringspår ssp 21, 22, 23, 24, 31, 33, 34, 45, 46, 47, 49, 54
220+823		Msi (132 <2>=U)
220+836- 221+004		Msi (34 <1>, 32 <2>=U, 62 <3>=N, 64 <4>, 66 <5>, 68 <6> 80 <7>, 82 <8>)
221+182	60	Hatavla, kurva
221+331		Ubsi (Av L 73)
		(<u>Alvesta</u> , forts nästa sida)

	60	(<u>Alvesta</u> , forts från föregående sida)
221+351		Vsi, Ågatan
221+382		Driftplatsgräns

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, m m
(Alvesta) - (Räppe) Enkelspår. System H. ATC. (Fjtkl M).		
221+575	60	Vsi, Lekarydsvägen
221+786	95/120	Hatavla
221+803		Vsi, Länsmansbacken
222+292		Skyddssektion. Nedkopplingstavla sättes upp när skyddssektionen görs spänningslös
223+252	110/140	Hatavla
224+683	140/160	Hatavla

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, m m
227+471	140/160	Infsi (21)
227+564	115/130	Hatavla
227+934		Vsi, Gemla västra
228+087	120/160	Hatavla
228+161		<u>Gemla (Gm)</u>
228+342		Slutpunktsstopplykta (81 <2>, 83 <1>)
228+444		Msi (31 <2>, 33 <1>)
228+460		Vsi, Säterivägen
228+539	160	Hatavla
228+771		Ublsi (Gm L 41)
231+754	130/150	Hatavla
232+056		Vsi, Algatan
233+690		Vsi, Räppe

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, m m	
Räppe - Växjö System H, ATC, (Fjtkl M)			
	130/150		
233+785		Infsi (221)	
233+828	140/160	Hatavla	
233+936		Räppe (Räp) *	Parkeringspår hsp 12 Parkeringspår ssp 13
233+936		Msi (233 <12>)	
234+274		Msi (241)	
235+540	120/150	Hatavla	
235+954	140/160	Hatavla	

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
237+293	140/160	Msi (21) Gräns mellan driftplatsdelar
237+450	140	Hatavla
237+503		Vsi, Södra Ringvägen
237+977		Vsi, Liedbergsgatan
238+087	70	Hatavla
238+478		Plattformsövergång med automatiska bommar <2-3>
238+543		<u>Växjö (Vö) *</u> Parkeringspår ssp 104, 105, 106, 107, 108, 109, 110, 111, 112, 113, 114, 115, 116, 117
238+549		Msi (33 <1>, 31 <2>, 35 <3>)
238+894		Msi (37)
239+525	110/140	Hatavla
240+340	140/160	Hatavla
240+450		Vsi, Lantmannavägen
240+551		Ublsi (Vö L 41)

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
(Växjö) - (Nybro) Enkelspår. System H. (Fjtkl M). ATC.		
	140/160	
242+647	150/160	Hatavla
246+912 =247+000		Längdmättningsförkortning (88 m)
248+578	130/160	Hatavla
249+027		Vsi, Billa
250+750	110/140	Hatavla
250+787		Mblsi (Vö L 3) med linjeplatsfunktion Kontrollbekräftar växlarna vid Åryd
251+207		Vsi, Skogstorpsvägen
251+231	140	Hatavla
251+236		Växel Åryd (Ård) , lp
251+817	140/160	Hatavla
251+930		Växel Åryd (Ård) , lp
252+835		Nedkopplingstavla
253+708 =254+000		Längdmättningsförkortning (292 m)

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
254+106	140/160	Hatavla Längdmättningsförkortning (84 m) Hatavla Hatavla Vsi, Tollstorp
258+916 =259+000	120/150	
259+282	130/150	
260+121	110/140	
261+233		
262+597	90	Infsi (21)
262+631		Hatavla
262+636		Vsi, Västergatan
263+306		<u>Hovmantorp (Hvp)</u>
263+582		Slutpunktsstopplykta (83 <1>, 81 <2>)
263+609		Vsi, Hovmantorp södra
263+702		Msi (33 <1>, 31 <2>)
263+843		Hatavla
264+048	110/140	Ublsi (Hvp L 41)
265+037	140/160	Hatavla
269+851 =270+000		Längdmättningsförkortning (149 m)

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
271+467	140/160	Infsi (21)
272+026		Vsi, Lessebo norra
272+452		<u>Lessebo (Lo)</u>
272+441		Slutpunktsstopplykta (81 <1>, 83 <2>)
272+541		Msi (31 <1>, 33 <2>)
272+805		Ublsi (Lo L 41)
273+216	105/135	Vsi, Lessebo södra
276+520		Hatavla
278+404		Vsi, Tjugosjö
279+000		Hatavla
280+295		Vsi, Ålebäcksås
281+288		Hatavla
281+914		Mblsi (Lo L 3)
283+082		Vsi, Skruv norra
283+571		Vsi, Skruv södra

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, m m
	135/160	
283+620	120/150	Hatavla
284+107	120/160	Hatavla
287+479	130/160	Hatavla
288+258		Vsi, Moshult
290+292		Vsi, Ingemundebo
291+842	120/150	Hatavla
292+095		Vsi, Brunamåla
293+989		Infsi (21)
294+050		Nedkopplingstavla
295+366		Msi (33 <1>)
295+384 =0+000		<u>Emmaboda (Em)</u> * Parkeringspår ssp 7, 8
0+005		Msi (31 <2>)
0+067		Msi (61 <3>, 63 <4>)
0+360		Msi (35 <1>)
0+465	110/140	Hatavla
0+813		Ublsi (Em L 41)

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, m m
	110/140	
2+111		Vsi, Lindås
2+464	130/160	Hatavla
5+053		Vsi, Korpemåla
6+193	160	Hatavla
8+020		Vsi, Falebo kyrkväg
10+506	150/160	Hatavla
14+453		Mblsi (Em L3)
14+793	110/135	Hatavla
16+410	95/120	Hatavla
16+889	130/140	Hatavla
17+700	150/160	Hatavla
24+978	120/140	Hatavla

Km	Sth	Signalering, trafikplatser, mm
Nybro – Fredrikslund System H, ATC, (Fjtkl M)		
26+681	120/140	Infsi (121)
27+281		Vsi, Grönvägen
27+430		<u>Nybro (Nyb) *</u>
27+506		Längdmättningsförändring
=137+590		
137+611	85/110	Msi (131<1>, 133<2>)
137+836		Hatavla
137+988		Vsi, Storgatan
138+212	130/140	Hatavla
139+192	160/200	Msi (221) (Gräns mellan driftplatsdelar)
139+309		Hatavla
140+236		<u>Fredrikslund (Fre) *</u>
140+568		Slutpunktsstopplyckta (281 <11>)
140+666		Msi (231 <11>, 233 <12>)
140+880		Ublsi (Nyb L 241)
140+986		Driftplatsgräns

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
(Fredrikslund) – (Kalmar S)		
Enkelspår. System H. (Fjtkl M). ATC.		
	160/200	
145+736	160/180	Hatavla
146+182	200	Hatavla
146+418		Vsi, Västrakulla (ATC)
150+980	130/150	Hatavla
151+314		Mblsi (Nyb L 3)
152+516		Vsi, Källstorpsvägen
159+450		Vsi, Smedby
160+970	120/140	Hatavla

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, m m	
Kalmar S - Kalmar C System H, ATC. (Ltkl Kac)			
164+135	120/140	Infsi (21)	
164+472	120/140	Hatavla	
165+170		<u>Kalmar S (Kas) *</u>	Parkeringspår ssp 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 311, 312, 313, 314, 315, 316, 317, 318, 319, 324, 325, 326, 327
165+226	90	Hatavla	
165+302- 165+377		Msi (35 <3>, 33 <2>, 31 <1>)	
165+623		Msi (37 <2>)	
165+700	90	Hatavla	

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, m m
	90	
166+037		Msi (39) (Gräns mellan driftplatsdelar)
166+162		Vsi, Stensövägen
166+406		Vsi, Södra vägen
166+687		Vsi, Slottsvägen
166+923- 166+934		Msi (41 <1>, 43 <2>)
166+993		<u>Kalmar C (Kac) *</u> Parkeringspår ssp 5, 6, 7
167+123- 167+156		Tågfärdvägs slutpunkt, stoppbock <1 - 3>