

MALMÖ C → YSTAD		
Lutningsförhållande max 11,1 ‰		
Malmö C – Lockarp Malmö driftplats System H, ATC, Tvåskenssignaler (Fjtkl M)		
Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
617+782	40	<u>Malmö C (M)</u> * Ej parkering 5, 7, 8, 9, 12, 13, 14, 15, 16, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 28, 29, 30, 51, 52, 54, 55, 56, 57, 58, 59, 61, 62, 63, 64, 66, 67
617+829- 617+820		Msi (118<1>; 116<2>; 114<3>; 112<4>)
617+637		Msi (128<1>; 126<2>; 124<3>; 122<4>)
617+636		Msi (110<8>; 100<9>)
617+548		Msi (142<7>; 140<8>)
617+506- 617+489		Msi (144<6>; 138<9>)
617+405		Msi (146<5>)
		(<u>Malmö C</u> forts på nästa sida)

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	40	(Malmö C forts från föregående sida)
617+392		Msi (154<3>; 152<4>)
617+326		Msi (158<1>)
617+312		Msi (156<2>)
616+985		Msi (168<1>; 166<2>)
616+926		Msi (160<50>)
616+985=		Längdmättningsförändring <42>
618+601		
618+961		Msi (180<42>)
619+330		Msi (411<42>)
		Gräns mellan driftplatsdelar
		Tvåskenssignalering slutar

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, m m
619+739	40 90/100	Hatavla, kurva
619+834		<u>Östervärn (Övn) *</u>
619+885		Msi (437 <41>, 431 <42>, 443 <43>)
619+940		Msi (445 <44>)
620+799		Msi (461 <42>, 463 <43>, 465 <44>)
621+155	160/200	Hatavla
621+575		Msi (501 <52>, 503 <53>)
621+695		(Gräns mellan driftplatsdelar)
622+552		Msi (511 <52>, 513 <53>)
623+088		Malmö Persborg (Mpb), hst
623+580		Msi (521 <52>, 523 <53>)
624+577		Msi (531 <52>, 533 <53>)
		Fosieby, forts på nästa sida

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, m m
624+965	160/200	(Fosieby, forts från föregående sida)
624+970		Msi (529 <54>)
625+305		<u>Fosieby (Fsb)</u> *
625+455		Hatavla<50, 51>, a) 130/150 <52,53>
626+001		Msi (547 <50>)
626+600	130/140 a)	S-tavla <PLM>
626+914		Msi (567 <50>, 565 <51>)
=7+560		(Gräns mellan driftplatsdelar)
7+645		<u>Lockarp (Lrp)</u> *
8+223		Längdmättningsförändring
8+604		Hatavla
9+067		Vsi, Larsbovägen
9+127		Msi (587<50>)
9+240		Ubsi (M L 597)
		Nedkopplingstavla
		Driftplatsgräns

(Lockarp) - (Ystad) Enkelspår. System H. ATC. (Fjtkl M)		
Km	Sth	Signalер, trafikplatser, m m
	115/130	
10+264	160	Hatavla
10+534		Vsi, Kristinebergsvägen
11+405		Oxie (Ox) , hp
13+444		Vsi, Toarp
14+609		Mblsi (M L 3)
14+580		Vsi, Skabersjö gård
16+063		Vsi, Skabersjö
18+258		Vsi, Hyltarp östra
19+859	130/145	Hatavla

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, m m
	130/145	
20+320		Infsi (21)
21+173		<u>Svedala (Sea)</u>
21+211		Plattformsövergång med automatiska bommar <1>
21+273		Slutpunktsstopplykta (81 <1>, 83 <2>)
21+373		Msi (31 <1>, 33 <2>)
21+512	160	Hatavla
21+628		Ublsi (Sea L 1)
22+224		Vsi, Lindholmsvägen
23+385		Vsi, Nygård
24+076	110/125	Hatavla
25+910		Vsi, Lindved
26+000	70	Hatavla, banteknisk orsak
27+000	95/105	Hatavla
27+028	160	Hatavla
27+816		Vsi, Börringe

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, m m
28+852	160	Infsi (21)
29+776		<u>Lemmeströ (Lmm)</u>
30+073		Slutpunktsstopplykta (81 <2>, 83 <1>)
30+173		Msi (31 <2>, 33 <1>)
30+384	150/160	Hatavla
30+470		Vsi, Stattorp
30+564		Ublsi (Lmm L 1)
31+756	120/135	Hatavla
32+308		Vsi, Gudmundstorp
33+036	90/100	Hatavla
33+740	150/160	Hatavla
34+057		Vsi, Näsbyholm
35+884		Nedkopplingstavla
36+244	110/125	Hatavla

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, m m
37+507	110/125 160	Infsi (21)
38+472		<u>Skurup (Srp)</u>
38+480		Hatavla
38+532		Slutpunktsstopplykta (81 <2>, 83 <1>)
38+632		Msi (31 <2>, 33 <1>)
38+653		Vsi, Södergatan
38+853		Vsi, Kyrkogatan
38+970		Ublsi (Srp L 1)
39+652	 110/125 160	Vsi, Smedgatan
40+144		Vsi, Skurup nr 7
41+197		Hatavla
41+332		Vsi, Dalaledsvägen
41+717		Hatavla
41+979		Vsi, Örsjö
43+338	125/140	Hatavla

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, m m
43+587	125/140	Infsi (21)
44+326		<u>Rydsgård (Rdg)</u>
44+427	110/125	Hatavla
44+486		Slutpunktsstopplykta (81 <1>, 83 <2>)
44+540		Msi (31 <1>, 33 <2>)
44+561		Vsi, Östra Storgatan
44+679	130/145	Hatavla
44+886		Ublsi (Rdg L 1)
45+003		Driftplatsgräns
45+489	140/160	Vsi, Ivarstorp
46+226		Hatavla
46+295		Vsi, Varmlösa
47+263		Vsi, Katslösa
48+243		Vsi, Nykulla
48+556	160	Hatavla

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, m m
	160	
49+036		Infsi (21)
49+282		Vsi, Rynge
49+775		<u>Rynge (Rye)</u>
50+078		Slutpunktsstopplykta (83 <1>,81 <2>)
50+178		Msi (33 <1>, 31 <2>)
50+527		Ublsi (Rye L 1)

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, m m
50+647	130/145	Hatavla
51+316		Marsvinsholm (Mrh) , hp
51+767	110/125	Hatavla
52+104		Vsi, Marsvinsholms skog
52+796	120/135	Hatavla
53+571		Vsi, Balkåkra
54+972	100/115	Hatavla
55+032		Vsi, Skånes Charlottenlund
56+012		Mblsi (Rye L3)
56+175	130/145	Svarte (Ste) , hp
56+456		Hatavla
57+156		Hatavla
57+570	160	Vsi, Ruuthsbo

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, m m
Ystad System H, ATC, (Ltkl Y) Tidvis fjärrbevakad (Fjtkl M),		
60+315	160	Infsi (21)
61+523		Vsi, Bongs väg
62+025	70	Hatavla, kurvor
62+510		Msi (3/1)
62+524		Vsi, Båtsmansgatan
62+780	40	Hatavla
62+806		Vsi, Hamngatan
62+967 =75+820		<u>Ystad (Y)</u> * Parkeringspår ssp 18, 22, 42
75+666		Msi (3/3 <3>, 4/3 <4>)
75+120	100	Hatavla
75+030		Msi (1-4/3)

Reservsidor D237-D238