

| MALMÖ C → PEBERHOLM via Fosieby                                             |     |                                                                                                                                                                                                                                                |
|-----------------------------------------------------------------------------|-----|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Lutningsförhållande max 16 ‰                                                |     |                                                                                                                                                                                                                                                |
| <b>Malmö C – (Svågertorp)</b><br>System H (Fjtkl M). ATC, Tvåskenssignaler. |     |                                                                                                                                                                                                                                                |
| Km                                                                          | Sth | Signaler, trafikplatser, mm                                                                                                                                                                                                                    |
| 617+782                                                                     | 40  | <div> <u><b>Malmö C (M) *</b></u> </div> <div> <b>Ej parkering</b><br/> 5, 7, 8, 9, 12, 13, 14,<br/> 15, 16, 18, 19, 20, 21,<br/> 22, 23, 24, 25, 26, 28,<br/> 29, 30, 51, 52, 54, 55,<br/> 56, 57, 58, 59, 61, 62,<br/> 63, 64, 66, 67 </div> |
| 617+829-<br>617+820                                                         |     | Msi (118<1>; 116<2>; 114<3>; 112<4>)                                                                                                                                                                                                           |
| 617+637                                                                     |     | Msi (128<1>; 126<2>; 124<3>; 122<4>)                                                                                                                                                                                                           |
| 617+636                                                                     |     | Msi (110<8>; 100<9>)                                                                                                                                                                                                                           |
| 617+548                                                                     |     | Msi (142<7>; 140<8>)                                                                                                                                                                                                                           |
| 617+506-<br>617+489                                                         |     | Msi (144<6>; 138<9>)                                                                                                                                                                                                                           |
| 617+405                                                                     |     | Msi (146<5>)                                                                                                                                                                                                                                   |
|                                                                             |     | ( <b>Malmö C</b> forts nästa sida)                                                                                                                                                                                                             |

| Km       | Sth | Signaler, trafikplatser, mm                         |
|----------|-----|-----------------------------------------------------|
|          | 40  | ( <b><u>Malmö C</u></b> forts från föregående sida) |
| 617+392  |     | Msi (154<3>; 152<4>)                                |
| 617+326  |     | Msi (158<1>)                                        |
| 617+312  |     | Msi (156<2>)                                        |
| 616+985  |     | Msi (168<1>; 166<2>)                                |
| 616+926  |     | Msi (160<50>)                                       |
| 616+985= |     | Längdmättningsförändring <42>                       |
| 618+601  |     |                                                     |
| 618+961  |     | Msi (180<42>)                                       |
| 619+330  |     | Msi (411<42>)                                       |
|          |     | Gräns mellan driftplatsdelar                        |
|          |     | Tvåskenssignalering slutar                          |

| Km                  | Sth                 | Signal, trafikplatser, mm          |
|---------------------|---------------------|------------------------------------|
| 619+739             | 40<br><b>90/100</b> | Hatavla, kurva                     |
| 619+834             |                     | <b><u>Östervärn (Övn) *</u></b>    |
| 619+885             |                     | Msi (437 <41>, 431 <42>, 443 <43>) |
| 619+940             |                     | Msi (445 <44>)                     |
| 620+799             |                     | Msi (461 <42>, 463 <43>, 465 <44>) |
| 621+155             | <b>160/200</b>      | Hatavla                            |
| 621+575             |                     | Msi (501 <52>, 503 <53>)           |
| 621+695             | <b>130/150</b>      | Gräns mellan driftplatsdelar       |
| 622+552             |                     | Msi (511 <52>, 513 <53>)           |
| 623+088             |                     | <b>Malmö Persborg (Mpb), hst</b>   |
| 623+580             |                     | Msi (521 <52>, 523 <53>)           |
| 624+577             |                     | Msi (531 <52>, 533 <53>)           |
| 624+965             |                     | Msi (529 <54>)                     |
| 624+970             |                     | <b><u>Fosieby (Fsb) *</u></b>      |
| 625+305             |                     | Hatavla                            |
| 625+488<br>=291+430 |                     | Längdmättningsförändring           |
| 291+266             |                     | Msi (801 <52>, 803 <53>)           |

| <b>Svågertorp</b><br>Malmö driftplats<br>Riktning Fosieby – Hyllie<br>System H. ATC. (Fjtkl M). |                |                                 |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|---------------------------------|
| Km                                                                                              | Sth            | Signaler, trafikplatser, mm     |
| 291+158                                                                                         | <b>130/150</b> | Gräns mellan driftplatsdelar    |
| 290+721                                                                                         |                | Nedkopplingstavla               |
| 290+266                                                                                         |                | Msi (811 <82>, 813 <83>)        |
| 289+233                                                                                         |                | Msi (821 <82>, 823 <83>)        |
| 289+183                                                                                         | 160            | Hatavla                         |
| 288+228                                                                                         |                | <b><u>Svågertorp (Stp)*</u></b> |
| 288+020                                                                                         |                | Msi (841 <82>, 843 <83>)        |
| 287+809                                                                                         |                | Msi (847 <81>, 845 <84>)        |
| 287+156                                                                                         |                | Msi (883 <73>)                  |
| 287+116                                                                                         |                | Msi (863 <83>)                  |
| 285+630                                                                                         |                | Msi (965 <72>, 963 <73>)        |

| Svågertorp - Lernacken     |         |                                 |              |
|----------------------------|---------|---------------------------------|--------------|
| Malmö driftplats           |         |                                 |              |
| System H. ATC. (Fjtkl M).  |         |                                 |              |
| Km                         | Sth     | Signaler, trafikplatser, mm     |              |
| 291+158                    | 130/150 | Gräns mellan driftplatsdelar    |              |
| 290+721                    |         | Nedkopplingstavla               |              |
| 290+266                    |         | Msi (811 <82>, 813 <83>)        |              |
| 289+233                    |         | Msi (821 <82>, 823 <83>)        |              |
| 289+183                    |         | 160                             | Hatavla      |
| 288+228                    |         | <b><u>Svågertorp (Stp)*</u></b> |              |
| 288+020                    |         | Msi (841 <82>, 843 <83>)        |              |
| 287+809                    |         | Msi (847 <81>, 845 <84>)        |              |
| 287+116                    |         | Msi (861 <82>, 863 <83>)        |              |
| 285+650                    |         | Msi (901 <82>, 903 <83>)        |              |
| 285+550                    | 170/200 | Gräns mellan driftplatsdelar    |              |
| 284+079                    |         | Msi (911 <92>, 913 <93>)        |              |
| 283+586                    |         | Hatavla <92>                    |              |
| 283+217                    |         | 170/200                         | Hatavla <93> |
| 282+507                    |         | Msi (921 <92>, 923 <93>)        |              |
| 281+997                    |         | <b><u>Lernacken (Lnk) *</u></b> |              |
| 281+904                    |         | Nedkopplingstavla               |              |
| Lernacken forts nästa sida |         |                                 |              |

| Km                                                                     | Sth            | Signaler, trafikplatser, mm                                                                                                                        |
|------------------------------------------------------------------------|----------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 281+643<br>281+172<br>281+013<br>=28+998                               | 170/200        | <b>Lernacken</b> forts från föreg sida<br>Tunnel, Lernacken, 464 meter<br>Ublsi (M N 941 och U 943)<br>Driftplatsgräns<br>Längdmättningsförändring |
| <b>(Lernacken) - Peberholm</b><br>Dubbelspår. System H. ATC (Fjtkl M). |                |                                                                                                                                                    |
| 28+637<br>26+926<br>24+702<br>23+627<br>22+478                         | 170/200<br>200 | Hatavla<br>Mblsi (M N 3 och U 3)<br>Mblsi (M N 5 och U 5)<br>Territorialgräns<br>Mblsi (M N 7 och U 7)                                             |
| 20+304<br>19+139<br>18+435<br>18+335<br>18+235                         | 180            | Infsi (21 och 51)<br><b><u>Peberholm (Phm)</u></b><br>Hatavla<br>Ublsi (Phm 141 och 271)<br>Driftplatsgräns                                        |