# ELDSBERGA → HÄSSLEHOLM

**Lutningsförhållande** max 12,9 ‰

**Eldsberga - Hässleholm**
Enkelspår. System H. ATC. (Fjtkl M)

| Km | Sth | Signaler, trafikplatser, m m |
|---|---|---|
| | 200 | |
| 163+043 | Enl hsi | Infsi (21 och 51) |
| 163+728 | | **Eldsberga (Ea)** |
| 163+900 | | Nedkopplingstavla |
| 164+065 | 130 | Hatavla |
| 164+257 | | Ublsi (Ea L 1) |
| 165+500 | | Vsi, Öringevägen |
| 166+136 | | Infsi (1/1) |
| 166+640 | | **Genevad (Gnd)** |
| 167+108 | | Msi (1/5 <1>, 2/5 <2>) |
| 167+375 | 105 | Hatavla |
| 167+388 | | Ublsi (Gnd L 1) |

Ätr 6 101128

| Km | Sth | Signaler, trafikplatser, m m |
|---|---|---|
| | 105 | |
| 169+410 | | Vsi, Elestorp |
| 169+515 | 90 | Hatavla |
| 170+453<br>=0+000 | | Längdmätningsförändring |
| 0+910 | 130 | Hatavla |
| 1+398 | | Vsi, Årnabergavägen |
| 3+329 | | Vsi, Sjögårdsvägen västra |
| 4+683 | | Vsi, Skogabyvägen |
| 6+575 | 120 | Hatavla |
| 7+100 | | Vsi, Kårarpsvägen |
| 8+626 | 115 | Hatavla |

| Km | Sth | Signaler, trafikplatser, m m |
|---|---|---|
| | 115 | |
| 9+770 | | Vsi, Norra Kattarp |
| 12+633 | 110 | Hatavla |
| 13+006 | 130 | Hatavla |
| 13+475 | | Vsi, Laxhult |
| 14+562 | | Mblsi (Gnd L 5) med linjeplatsfunktion<br>Kontrollbekräftar växeln vid Knäred |
| 15+418 | | Vsi, Västralt |
| 15+456 | | Växel **Knäred (Knä)**, lp |
| 15+905 | | Vsi, Knäred |
| 16+753 | | Vsi, Lagered |
| 19+176 | | Vsi, Öhnvägen |
| 20+136 | | Vägskyddsanläggning utan vsi,<br>Gunnarpsbyggevägen |
| 22+175 | | Vsi, Putsered |

Ätr 6 101128

| Km | Sth | Signaler, trafikplatser, m m |
|---|---|---|
| | 130 | |
| 22+814 | | Vsi, Putsereds byväg |
| 23+168 | 110 | Hatavla |
| 25+672 | | Vsi, Majenforsvägen |
| 27+728 | | Vsi, Ängabäcksvägen |
| 29+563 | 130 | Hatavla |
| 29+749 | | Vsi, Råstorp |
| 30+080 | | Vsi, Holmavägen |
| 32+312 | | Vsi, Åmotsvägen |
| 33+980 | | Nedkopplingstavla |
| 34+037 | 100 | Hatavla |

| Km | Sth | Signaler, trafikplatser, m m |
|---|---|---|
| | 100 | |
| 34+345 | | Infsi (21) |
| 34+407 | | Vsi, Björkelundsgatan |
| 35+004 | | Vsi, Markaryds norra |
| 35+258 | | Slutpunktsstopplykta (83 <2>,81 <3>) |
| 35+290 | | **Markaryd (Mrd)** \| **Parkeringsspår ssp** 1, 4, 5, 6, 1b, 6b |
| 35+353 | | Msi (33 <2>, 31 <3>) |
| 35+505 | | Vsi, Kronobergsgatan |
| 35+833 | | Ublsi (Mrd L 1) |
| 35+932 | 130 | Hatavla |
| 37+201 | | Vsi, Ulvaryd |
| 43+090 | 110 | Hatavla |
| 43+103 | | Vsi, Yxenhultsvägen |
| 43+536 | 130 | Hatavla |
| 46+420 | | Mblsi (Mrd L 3) med linjeplatsfunktion<br>Kontrollbekräftar växeln vid Bjärnum |

Ätr 6 101128

| Km | Sth | Signaler, trafikplatser, m m |
|---|---|---|
| | 130 | |
| 46+871 | 110 | Hatavla |
| 47+159 | | Vsi, Oretorp |
| 47+617 | 90 | Hatavla |
| 48+010 | 100 | Hatavla |
| 48+572 | | Vsi, Vittsjökvarn |
| 49+384 | | Vsi, Vittsjö |
| 49+843 | | Vsi, Lehultsvägen |
| 50+145 | 130 | Hatavla |
| 51+294 | | Vsi, Porrarpsvägen |
| 53+592 | 100 | Hatavla |
| 54+617 | 90 | Hatavla |
| 54+623 | | Vsi, Slättarödsvägen |
| 55+577 | | Vsi, Industrigatan |
| 55+792 | | Växel **Bjärnum (Bjm)**, lp |
| 56+373 | | Vsi, Hågnarpsvägen |
| 56+400 | 100 | Hatavla |
| 57+850 | 90 | Hatavla |

| Km | Sth | Signaler, trafikplatser, m m |
|---|---|---|
| | 90 | |
| 58+540 | 100 | Hatavla |
| 58+940 | | Mblsi (Mrd L 5) |
| 60+606 | 90 | Hatavla |
| 61+023 | 100 | Hatavla |
| 61+828 | | Vsi, Mala |
| 63+800 | 130 | Hatavla |
| 64+293 | | Vsi, Florröd |
| 67+312 | | Vsi, Farstorpsvägen |
| 68+080 | | Vsi, Vankivagården |
| 69+415 | | Nedkopplingstavla |
| 70+676 | 100 | Hatavla |

Ätr 6 101128

| Km | Sth | Signaler, trafikplatser, m m |
|---|---|---|
| | 100 | |
| 70+990 | Enl hsi | Infsi (169) |
| 71+053 | | Vsi, Slakterivägen |
| 71+456= | | Längdmätningsförändring (Växel 456) |
| 534+069 | | |
| 534+509-<br>534+548 | | Msi (201 <1>, 203 <2>, 207 <4>=U,<br>211 <6>, 213 <7>) |
| 534+544 | | **Hässleholm (Hm)** *<br>**Parkeringsspår ssp**<br>300, 301, 302, 303, 304, 305, 306, 307, 308, 309, 310, 312, 313, 314, 315, 319, 320, 321 |
| 534+766-<br>534+882 | | Msi (223 <15>, 225 <1>, 235 <3>=N,<br>237 <4>=U, 239 <5>, 241 <6>,<br>243 <7>, 245 <8>, 247 <9>) |
| 534+966 | | Msi (227 <1>, 255 <3>=N) |
| 535+095 | **160**/200 | Hatavla <3a=uppsp> |
| 535+148 | **160**/200 | Hatavla <4a=nedsp> |
| 535+461 | | Ublsi (Hm N 1 och U 1) |
| 535+613 | | Driftplatsgräns |

**Reservsidor D175-D176**