

ARLÖV → HELSINGBORG C		
Lutningsförhållande max 10 ‰		
Arlöv Malmö driftplats System H. ATC. (Fjtkl M)		
Km	Sth	Signaler, trafikplatser, m m
612+912- 612+810	70	Msi (616 <63>, 618<61>, 614<62>)
612+732		Msi (612 <64>)
612+664		Msi (630<59>)
612+570 =294+024		<u>Arlöv (Al)</u> * Parkeringspår ssp 68
293+700	90	Nedkopplingstavla
293+418		Hatavla
293+300		Ubsi (M L 656) med linjeplatsfunktion Kontrollbekräftar växlarna vid Arlövs industrispår

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, m m
(Arlöv) – (Kävlinge) Enkelspår. System H. ATC. (Fjtkl M)		
	90	
293+200	110	Hatavla
292+950		Växel, Arlövs industrispår (Ali) , lp
291+045		Vsi, Alnarps norra
289+848		Vsi, Karstorpsvägen
289+208		Vsi, Vinstorpsvägen
288+858		Vsi, Industrigatan
287+731		Vsi, Lomma k:a
285+195		Vsi, Önnerup
284+575		Infsi (22)
284+117		Vsi, Flädie södra
283+655		<u>Flädie (Fl)</u>
283+524		Slutpunktsstopplykta (84 <2>, 82 <1>)
283+483		Vsi, Flädie norra
283+424		Msi (34 <2>, 32 <1>)
283+015		Ublsi (Fl L 2)

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, m m
279+895	110	Vsi, Stävieby södra
277+763		Vsi, Solgatan
277+334		Vsi, Kungsgatan
276+600	90	Hatavla
Kävlinge System H. ATC. (Fjtkl M). Riktning Flädie – Teckomatorp		
276+028	90	Infsi (24)
275+970	100	Nedkopplingstavla
275+590 =41+980		Längdmättningsförändring
41+620		Hatavla (<1 – 2>)
41+541		<u>Kävlinge (Kg)</u>
41+327		Msi (28 <3>=U)
41+273		Msi (62 <4>=N, 64 <5>)
41+130		Msi (32 <3>=U)
40+940		Msi (36<1>; 30<2>)
		Kävlinge forts nästa sida

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, m m
	100	Kävlinge forts från föreg sida
40+840		Msi (38<1>; 34 <2>)
40+355=		Längdmättningsförändring
273+968		
273+945	140	Hatavla
273+787		Nedkopplingstavla
273+727		Ublsi (Kg L 72)
(Kävlinge) - (Helsingborg gbg) Enkelspår. System H. ATC. (Fjtkl M).		
	140	
272+065		Vsi, Södervidinge södra
271+009		Mblsi (Kg L 4)
269+996		Vsi, Norrvidinge södra
269+347		Vsi, Norrvidinge norra
268+950	110/120	Hatavla
268+425	140	Hatavla
267+405		Vsi, Gissleberga
266+730		Vsi, Åbogatan
266+554	80	Hatavla, kurva

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, m m
266+500	80	Infsi (22)
266+403		Vsi, Östergatan
265+910		Vsi, Karlsgatan
265+829 =33+550		<u>Teckomatorp (Tp) *</u>
33+415	140	Hatavla
33+385- 33+340		Msi (26 <3>, 28 <2>)
33+165		Msi (36 <2>, 38 <1>)
32+927		Msi (34 <4>)
32+827		Msi (84 <4>, 32 <3>)
32+522		Ublsi (Tp L 2)
31+835		Nedkopplingstavla
29+930		Vsi, Värmö

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, m m
28+174	140	Infsi (22)
27+930		Vsi, Billeberga Ö
27+458		<u>Billeberga (Bib)</u>
27+441		Plattformsövergång med automatiska bommar
27+240		Slutpunktsstopplykta (82 <1>, 84 <2>)
27+140		Msi (32 <1>, 34 <2>)
27+043		Vsi, Årup
26+796		Ublsi (Bib L 2)
23+100	125/135	Hatavla
22+571		Vsi, Rågård

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, m m
22+000	125/135	Infsi (22)
21+757		Vsi, Tågarp
21+563		<u>Tågarp (Tgp)</u>
20+926		Msi (34 <1>, 32 <2>)
20+800		Hatavla
20+514		Ublsi Tgp L 2)
20+494	120/130	Vsi, Gluggstorp
18+604		Vsi, Ottarps kyrka
16+237		Hatavla
15+791		Hatavla
15+128		Infsi (22)
14+608		Vsi, Vallåkra östra
14+409		<u>Vallåkra (Våk)</u>
14+287		Vsi, Bokstigen
13+974		Slutpunktsstopplykta (82 <1>, 84 <2>)
13+874		Msi (32 <1>, 34 <2>)
13+475		Ublsi (Våk L 2)

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, m m
	140	
11+900	125/135	Hatavla
10+776	140	Hatavla
10+528		Infsi (22)
9+638		Slutpunktsstopplykta (84 <1>, 82 <2>)
9+549		<u>Gantofta (Gan)</u>
9+538		Msi (34 <1>, 32 <2>)
9+430		Vsi, Gantofta
9+168		Ublsi (Gan L 2)
7+998	110/120	Vsi, Strandängsvägen
6+644		Vsi, Kyrkvägen
6+316		Hatavla
5+693		Hatavla

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, m m
Helsingborg gbg - Helsingborg C System H, (Ltkl Hb) ATC. Utom Hsi 135-139, 145-149, 157, 159.		
	140	
4+700		Infsi (103)
3+635	Enl hsi	Msi (105)
3+495		Nedkopplingstavla
3+052	110	Hatavla, kurvor
2+910		<u>Helsingborg gbg</u> <u>(Hbgb)</u> *
		Parkeringspår ssp 1p, 55g, 73g, 74g, 75g, 76g, 77g, 78g, 79g, 80g, 81g, 82g
2+835		Nedkopplingstavla
2+770		Msi (129 <2>, 127 <1>)
2+283- 2+168		Msi (149 <8>, 147 <7>, 145 <6>, 139 <5>, 137 <4>, 135 <3>)
1+955		Msi (143 <2>, 141 <1>)
1+890		Msi (157,159 från oförreglat område)
1+550	100 a)	Hatavla, kurvor <2> a) 110 på <1>

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, m m
	100 a)	a) 110 på <1>)
0+910 =244+801	Enl hsi	Msi (173 <2>, 171 <1>) (Gräns mellan driftplatsdelar)
244+250	70	Hatavla
244+058		Tunnel, Helsingborg, 1380 meter
243+800		<u>Helsingborg C</u> Parkeringspår ssp <u>(Hb)</u> * 4cu, 5c, 6c, 7c, 8c, 9c
243+762		Msi (193 <4>, 191 <3>, 189 <2>, 187 <1>)
243+636		Msi (219 <4>, 217 <3>) A-signaler <3, 4> Plattformsövergång med auto- matiska bommar <2, 3, 4>
243+586		Msi (197 <2>, 195 <1>) A-signaler <1, 2>
243+430	70	Hatavla, kurvor
243+205		Ublsi (Hb L 12)
243+125		Driftplatsgräns