

HÄSSLEHOLM → KATTARP		
Lutningsförhållande max 10 ‰		
Hässleholm – (Kattarp) Enkelspår, System H, ATC, (Fjtkl M)		
Km	Sth	Signaler, trafikplatser, m m
534+444	70	<u>Hässleholm (Hm)</u> * Parkeringspår ssp 300, 301, 302, 303, 304, 305, 306, 307, 308, 309, 310, 312, 313, 314, 315, 319, 320, 321
534+766- 534+882	Enl hsi	Msi (235 <3>=N, 237 <4>=U, 239 <5>, 241 <6>, 243 <7>, 245 <8>, 247 <9>)
535+119= 0+529		Längdmättningsförändring (Växel 552)
0+820	90	Hatavla
0+900		Ublsi (Hm L 41)
1+100	115	Hatavla
1+255		Nedkopplingstavla

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, m m
	115	
4+504		Infsi (21)
4+947		<u>Finja (Fin)</u>
5+442		Slutpunktsstopplykta (81<1>, 83 <2>)
5+542		Msi (31 <1>, 33 <2>)
5+813		Ublsi (Fin L 41)
5+913		Driftplatsgräns

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, m m
10+039	115	Vsi, Tvärskog
11+356	90	Infsi (21)
11+588		Vsi, Lantmannagatan
11+799		<u>Tyringe (Ty)</u>
12+002		Vsi, Torupsvägen
12+200		Hatavla
12+155		Slutpunktsstopplykta (81 <1>, 83 <2>)
12+255		Msi (31 <1>, 33 <2>)
12+541		Ublsi (Ty L 41)
12+908	130	Vsi, Badvägen
14+510		Hatavla
17+165		Infsi (21)
17+731		Vsi, Västra Torup östra
17+819		<u>Västra Torup (Vto)</u>
18+032		Slutpunktsstopplykta (81 <3>, 83 <2>)
18+132		Msi (31 <3>, 33 <2>)
18+197		Vsi, Västra Torup västra
18+388		Ublsi (Vto L 41)

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, m m
19+636	130	Vsi, Pålstorp
23+641		Vsi, Stockholmsvägen
23+900		Infsi (21)
24+891		<u>Perstorp (Pt)</u> Parkeringspår ssp 3, 4, 5
24+880		Slutpunktsstopplykta (81 <1>)
24+925- 24+980		Msi (33 <2>, 31 <1>)
24+995		Vsi, Köpmansgatan
25+270		Ublsi (Pt L 41) med linjeplatsfunktion Kontrollbekräftar växeln vid Lillaryd
26+160		Nedkopplingstavla
27+022		Växel Lillaryd (Lia) , lp
31+350		Infsi (21)
31+789		<u>Hyllstofta (Hyl)</u>
32+177		Slutpunktsstopplykta (81 <3>, 83 <2>)
32+277		Msi (31 <3>, 33 <2>)
32+530		Ublsi (Hyl L 41)

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, m m
36+070	130	Mblsi (Hyl L 3)
37+815		Vsi, Söndraby
40+205		Vsi, Ladugårdsvägen
40+420		Infsi (21)
41+745		Msi (33 <2>, 31 <1>)
41+758		Msi (35 <3>)
41+761		<u>Klippan (Kl)</u> Parkeringspår ssp 3, 4
42+113		Vsi, Åbytorpsvägen
42+270		Ublsi (Kl L 41)
46+240		Vsi, Tommarps kungsgård
46+456	110	Infsi (21)
46+615		Hatavla
46+875		Hatavla
46+942		<u>Kvidinge (Kvi)</u>
47+062		Vsi, Kvidinge västra
47+162- 47+202		Msi (31 <1>, 33 <2>)
47+480		Ublsi (Kvi L 41)
48+074		Vsi, Kärrarpsvägen
50+260		Vsi, Kärreberga östra

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, m m
50+285	130	Infsi (21)
50+727		<u>Kärreberga (Käb)</u>
51+140		Slutpunktsstopplykta (81 <2>, 83 <1>)
51+240		Msi (31 <2>, 33 <1>)
51+557		Ublsi (Käb L 41)
52+440		Nedkopplingstavla
52+440	Enl hsi	Infsi (21)
52+460	60	Vsi, Kyrkogatan
52+619		Hatavla, kurvor
52+653		Vsi, Östergatan
53+143 = 0+000		<u>Åstorp (Åp)</u> * Parkeringsspår ssp 6, 7, 8, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29
0+041- 0+089	80	Msi (25 <4>, 57 <2>)
0+123- 0+191		Msi (31 <4>, 61 <3>, 63 <2>, 59 <1>)
0+226		Msi (65 <1>)
0+307		Msi (33 <5>)
0+400		Hatavla, kurvor
		<u>(Åstorp)</u> forts nästa sida)

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, m m
0+458	80	(Åstorp forts från föregående sida)
0+500		Ublsi (Åp L 73) med linjeplatsfunktion
0+801		Kontrollbekräftar växeln vid Annedal.
		Nedkopplingstavla
		Driftplatsgräns
1+445	120	Vsi, Annedalsgatan
1+585		Växel Annedal (Aal) , lp
3+026		Vsi, Landgrensgatan
3+098		Hataavla, banteknisk orsak
3+843		Vsi, Månstorpsvägen
4+719		Vsi, Kölegården
7+029		Vsi, Bosarp
7+799		Vsi, Nybo
8+213		Infsi (21)
8+734		<u>Hasslarp (Hlp)</u> Parkeringspår ssp 4
8+856		Msi (33 <2>, 31 <1>)
8+924		Vsi, Västkustvägen
9+149		Ublsi (Hlp L 1)

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, m m
Kattarp System H, ATC (Fjtkl M) (Riktning Hasslarp – Ödåkra)		
10+558	120	Infsi (23)
10+919		Vsi, Lundagården södra
11+418 =231+085		<u>Kattarp (Ka)</u>
231+548		Ublsi (Ka L 1)
Kattarp System H, ATC, (Fjtkl M) (Riktning Hasslarp – Vegeholm)		
10+558	120	Infsi (23)
10+923	Enl hsi	Vsi, Lundagården norra
11+190		Vsi, Planavägen
11+500 =230+180		<u>Kattarp (Ka)</u>
229+344		Msi (34 <2>, 32 <1>)
228+935		Ublsi (Ka L 2)

Reservsidor D91-D92