

NÄSSJÖ → PEBERHOLM		
Nässjö System H. ATC. (Ltkl N)		Lutningsförhållande max 11 ‰
Km	Sth	Signaler, trafikplatser, m m
348+450	70	Infsi (105 och 107)
349+200- 349+570		Msi (211 <1>, 213 <2>, 231 <3>, 233 <4>=N, 235 <5>=U, 237 <7>, 239 <8>, 241 <9>, 243 <10>, 143 <62>, 145 <63>, 147 <64>)
349+573		<u>Nässjö C (N)</u> Parkeringsspår hsp 5, 6, 7 Parkeringsspår ssp 51, 52, 53, 54, 55, 101, 102, 103, 104, u1, u2, u3, u4, u5, u6
349+720- 349+920		Msi (215 <1>, 217 <2>, 249 <4>=N, 253 <5>=U, 255 <6>, 261 <8>, 263 <9>, 265 <10>, 267 <11>, 269 <12>, 271 <13>, 273 <14>)
349+950		Msi (251 <4>=N, 257 <5>=U)
350+165	160/200	Hatavla
350+394		Ublsi (N N 41 och U 71)

(Nässjö) - (Alvesta) Dubbelspår. System H. ATC. (Fjtkl M)		
350+872	160/200	Strömbegränsningstavla
351+910		Mblsi (N N 3 och U 3)
353+408		Mblsi (N N 5 och U 5)
355+029		Mblsi (N N 7 och U 7)
356+584		Mblsi (N N 9 och U 9)
358+084		Mblsi (N N 11 och U 11)
359+443		Infsi (21 och 51)
360+443		<u>Grimstorp (Gt)</u>
360+778- 360+824		Msi (33 <1>, 31 <2>=N, 61 <3>=U)
361+378		Ublsi (Gt N 41 och U 71)

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, m m
	160/200	
362+696		Mblsi (Gt N 3 och U 3)
364+197		Mblsi (Gt N 5 och U 5)
365+856		Mblsi (Gt N 7 och U 7)
366+138		Bodafors (Bdf), hp
367+159		Mblsi (Gt N 9 och U 9)
368+833		Infsi (21 och 51)
369+444		<u>Ulvstorp (Utp)</u>
370+089		Ublsi (Utp N 41 och U 71)
371+757		Mblsi (Utp N 3 och U 3)
373+379		Mblsi (Utp N 5 och U 5)
374+982		Vsi Skrapstad norra (ATC)

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, m m
375+059	160/200	Mblsi (Utp N 7 och U 7)
376+678		Mblsi (Utp N 9 och U 9)
378+026		Sävsjö (Sä), hp
378+203		Infsi (21 och 51)
378+572		<u>Aleholm (Ahm)</u>
379+360		Ublsi (Ahm N 41 och U 71)
380+922		Mblsi (Ahm N 3 och U 3)
382+479		Mblsi (Ahm N 5 och U 5)
384+072		Mblsi (Ahm N 7 och U 7)
385+572		Mblsi (Ahm N 9 och U 9)
387+328		Mblsi (Ahm N 11 och U 11)
388+714		Infsi (21 och 51)
389+619		<u>Stockaryd (Sy)</u>
390+018		Msi (33 <4>, 31 <3>=N, 61 <2>=U, 63 <1>)
390+636		Ublsi (Sy N 41 och U 71)
390+637		Nedkopplingstavla
390+817		Driftplatsgräns
390+979		Tågfärdvägs slutpunkt stoppbock (73 <11>)

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, m m
392+136	160/200	Mblsi (Sy N 3 och U 3)
393+696		Mblsi (Sy N 5 och U 5)
395+017		Mblsi (Sy N 7 och U 7)
396+572		Mblsi (Sy N 9 och U 9)
398+006		Infsi (21 och 51)
398+527		<u>Rörvik (Rk)</u>
399+027		Ublsi (Rk N 41 och U 71)
400+588		Mblsi (Rk N 3 och U 3)
402+028		Mblsi (Rk N 5 och U 5)
403+407		Vsi, Värmbren (ATC)
403+600		Hatavla <N>
403+600	150/190	Hatavla <U>
403+649	160/200	Mblsi (Rk N 7 och U 7)
404+750		Hatavla
405+202		Mblsi (Rk N 9 och U 9)

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, m m
	160/200	
406+648		Infsi (21 och 51)
407+546		<u>Grevaryd (Grd)</u>
407+928- 407+981		Msi (33 <1>, 31 <2>=N, 61 <3>=U)
408+388		Ublsi (Grd N 41 och U 71)
409+887		Mblsi (Grd N 3 och U 3)
411+449		Mblsi (Grd N 5 och U 5)
413+063		Mblsi (Grd N 7 och U 7)
414+740		Mblsi (Grd N 9 och U 9)
416+067- 416+079		Infsi (21 och 51)
416+489		Vsi, Lidnäs norra (ATC)
416+708		<u>Lidnäs (Lns)</u>
417+119		Ublsi (Lns N 41 och U 71)

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, m m
418+636	160/200	Mblsi (Lns N 3 och U 3)
420+265		Mblsi (Lns N 5 och U 5)
420+801		Vsi, Torpsbruk (ATC)
421+795		Mblsi (Lns N 7 och U 7)
422+006		Vsi, Östanåkra (ATC)
423+285		Infsi (21 och 51)
424+523		<u>Moheda (Mo)</u>
424+853		Msi (31 <1>=N, 61 <2>=U, 63 <3>)
426+203		Ublsi (Mo N 41 och U 71)
427+461		Mblsi (Mo N 3 och U 3)
429+128		Mblsi (Mo N 5 och U 5)

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, m m
430+432	160/200	Infsi (21 och 51)
431+353		<u>Gåvetorp (Gåp)</u>
431+733- 431+795		Msi (33 <1>, 31 <2>=N, 61 <3>=U)
431+843		Vsi, Lekaryd (ATC)
432+336		Ublsi (Gåp N 41 och U 71)
432+457		Driftplatsgräns
433+475	140/180	Mblsi (Gåp N 3 och U 3)
434+614		Mblsi (Gåp N 5 och U 5)
434+840		Hatavla

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, m m
Alvesta		
System H. ATC. (Ltkl Av)		
435+622	140/180	Infsi (21 och 51) Skyddssektion. Nedkopplingstavla sättes upp när skyddssektionen görs spänningslös.
435+940	70	Hatavla, signalteknisk orsak samt post- och godstransporter vid plattformsoverfarterna.
436+388- 436+430		Msi (29 <5>, 27 <4>, 25 <3>=N, 55 <2>=U)
436+464		<u>Alvesta (Av) *</u> Parkeringspår ssp 21, 22, 23, 24, 31, 33, 34, 45, 46, 47, 49, 54
436+565		Msi (57 <1>)
436+804- 436+850		Msi (135 <5>, 33 <4>, 31 <3>=N)
436+850- 436+920		Msi (81 <7>, 37 <6>, 35 <5>, 61 <2>=U, 63 <1>)
437+143	160	Hatavla
437+509		Ublsi (Av N 41 och U 71)
437+535	200	Hatavla
437+602		Driftplatsgräns

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, m m
(Alvesta) - (Arlöv) Dubbelspår. System H. ATC. (Fjtkl M)		
438+425	200	Nedkopplingstavla
439+025		Mblsi (Av N 3 och U 3)
441+422		Mblsi (Av N 5 och U 5)
443+193		Infsi (21 och 51)
443+629		<u>Blädinge (Bld)</u>
444+203		Ublsi (Bld N 1 och U 1)
445+533		Mblsi (Bld N 3 och U 3)
447+570		Mblsi (Bld N 5 och U 5)
449+298		Infsi (21 och 51)
450+448		<u>Vislanda (Vs) *</u> Parkeringsspår ssp 4, 5, 6, 10, 11, 12, 13, 14
450+624- 450+630		Msi (31 <1>=N, 61 <2>=U, 63 <3>)
451+165		Ublsi (Vs N 1 och U 1)

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, m m
453+316	200	Mblsi (Vs N 3 och U 3)
455+895		Mblsi (Vs N 5 och U 5)
458+535		Mblsi (Vs N 7 och U 7)
460+931		Infsi (21 och 51)
461+769		<u>Eneryda (Era)</u>
462+121- 462+143		Msi (33 <1>, 31 <2>=N, 61 <3>=U)
462+152		Vsi, Eneryda södra (ATC)
462+583		Ublsi (Era N 1 och U 1)
464+850		Mblsi (Era N 3 och U 3)
467+182		Mblsi (Era N 5 och U 5)
468+030		Vsi, Liatorp norra (ATC)
469+746		Mblsi (Era N 7 och U 7)

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, m m
472+288	200	Infsi (21 och 51)
472+460	160/200	Hatavla
472+607		<u>Diö (Diö)</u>
472+936		Ublsi (Diö N 1 och U 1)
475+567		Mblsi (Diö N 3 och U 3)
478+187		Mblsi (Diö N 5 och U 5)
480+699		Mblsi (Diö N 7 och U 7)
481+969		Nedkopplingstavla

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, m m
	160/200	
482+606		Infsi (21 och 51)
483+244		Msi (55 <3>)
483+543		<u>Älmhult (Äh) *</u> Parkeringsspår ssp 5, 6, 7, 8, 9, 11, 12, 13, 14, 18, 26, 27, 28, 29, 30
483+791		Msi (57 <3>)
483+822- 483+900		Msi (31 <1>=N, 61 <2>=U)
484+030- 484+055		Msi (63 <3>, 65 <4>)
484+544		Msi (35 <1>=N)
484+901		Ublsi (Äh N 41 och U 71)
484+960		Driftplatsgräns
486+974		Mblsi (Äh N 3 och U 3)
489+747		Mblsi (Äh N 5 och U 5)
492+138		Mblsi (Äh N 7 och U 7)

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, m m
	160/200	
494+354		Infsl (21 och 51)
494+700		<u>Tunneby (Tun)</u>
495+017		Ublsl (Tun N 1 och U 1)
497+238		Mblsl (Tun N 3 och U 3)
499+692		Mblsl (Tun N 5 och U 5)
502+091		Infsl (21 och 51)
503+337- 503+410		Msl (33 <1>, 31 <2>=N, 61 <3>=U)
504+807		<u>Osby (O)</u>
505+231		Msl (35 <12>=N)
505+438		Msl (65 <13>=U)
505+827		Ublsl (O N 1 och U 1)
508+340		Mblsl (O N 3 och U 3)
510+882		Mblsl (O N 5 och U 5)
512+981		Mblsl (O N 7 och U 7)

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, m m
515+245	160/200	Infsi (21 och 51)
516+130		<u>Hästveda (Hv)</u>
516+340- 516+367		Msi (31 <1>=N, 61 <2>=U, 63 <3>)
516+892		Ublsi (Hv N 1 och U 1)
519+000		Mblsi (Hv N 3 och U 3)
521+268		Mblsi (Hv N 5 och U 5)
523+428		Mblsi (Hv N 7 och U 7)
525+391		Infsi (21 och 51)
525+848		<u>Mosselund (Mud)</u>
526+144		Ublsi (Mud N 1 och U 1)
528+442		Mblsi (Mud N 3 och U 3)
530+963		Mblsi (Mud N 5 och U 5)
532+150		Nedkopplingstavla

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, m m
	160/200	
532+622		Infsi (105 och 107)
533+895		Msi (135 <19>=N, 137 <20>=U)
533+895- 534+035		Msi (149 <21>, 151 <22>, 153 <23>, 155 <24>, 157 <25-36>)
534+100	70	Hatavla, plattformar, låg kontaktledn.
534+509- 534+548		Msi (201 <1>, 203 <2>, 207 <4>=U, 211 <6>, 213 <7>)
534+544		<u>Hässleholm (Hm)</u> * Parkeringspår ssp 300, 301, 302, 303, 304, 305, 306, 307, 308, 309, 310, 312, 313, 314, 315, 319, 320, 321
534+766- 534+882		Msi (223 <15>, 225 <1>, 235 <3>=N, 237 <4>=U, 239 <5>, 241 <6>, 243 <7>, 245 <8>, 247 <9>)
534+968- 535+000		Msi (227 <1>, 255 <3>=N)
535+095	160/200	Hatavla <3a= uppsp>
535+148	160/200	Hatavla <4a=nedsp>
535+461		Ublsi (Hm N 1 och U 1)
535+613		Driftplatsgräns

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
536+200	160/200	Nedkopplingstavla
536+900		Mblsi (Hm N 3 och U 3)
539+415		Mblsi (Hm N 5 och U 5)
541+680		Mblsi (Hm N 7 och U 7)
543+780		Infsi (21 och 51)
544+100		<u>Mellby (Mlb)</u>
544+450		Ublsi (Mlb N 1 och U 1)
546+505		Mblsi (Mlb N 3 och U 3)
549+000		Mblsi (Mlb N 5 och U 5)
549+725		Sösdala (Söla), hp
551+510		Mblsi (Mlb N 7 och U 7)

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
553+960	160/200	Infsi (21 och 51)
554+854		<u>Tjörnarp (Tö)</u>
555+023		Msi (33 <1>, 31<2>=N)
555+151		Msi (61 <3>=U)
555+465		Ublsi (Tö N 1 och U 1)
557+000		Mblsi (Tö N 3 och U 3)
559+095		Mblsi (Tö N 5 och U 5)
561+595		Mblsi (Tö N 7 och U 7)

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, m m
563+390	160/200	Infsi (21 och 51)
564+165		<u>Höör (Hö)</u> *
564+212		Msi (61 <2>=U)
564+262		Msi (89<3>)
564+357		Msi (83 <3>)
564+369		Msi (31 <1>=N)
565+160		Ublsi (Hö N 1 och U 1)
565+695	160/180	Hatavla
566+603	160/200	Hatavla
567+075		Mblsi (Hö N 3 och U 3)
569+230		Mblsi (Hö N 5 och U 5)
569+280	140/160	Vsi, Ormanäs (ATC)
570+383		Hatavla
571+445		Mblsi (Hö N 7 och U 7)
571+569		Vsi, Sjöholmen (ATC)
572+522	160/200	Hatavla

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, m m
	160/200	
573+465		Infsi (21 och 51)
574+416		<u>Stehag (Sg)</u>
574+530- 574+705		Msi (31 <3>=N, 61 <2>=U, 63 <1>)
574+775		Tavla ”Fortsatt körtillstånd”
575+128		Ublsi (Sg N 1 och U 1)
576+890		Mblsi (Sg N 3 och U 3)
577+703		Vsi, Bosarp (ATC)
579+115		Mblsi (Sg N 5 och U 5)
581+135		Mblsi (Sg N 7 och U 7)

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, m m
583+090	160/200	Infsi (101 och 103)
583+270	100/130	Hatavla
583+914		<u>Eslöv (E)</u> Parkeringspår hsp 7 Parkeringspår ssp 8, 9, 10, 11, 12
584+127- 584+365		Msi (171 <7>, 173 <6>, 175 <5>, 181 <4>=N, 183 <3>=U, 185 <2>, 187 <1>)
584+720	160/200	Hatavla
584+867		Ublsi (E N 1 och U 1)
586+430		Mblsi (E N 3 och U 3)
587+690		Infsi (21 och 51)
587+889		Vsi, Ellinge (ATC)
588+192		<u>Dammstorp (Dat)</u>
588+710		Ublsi (Dat N 1 och U 1)
589+790		Mblsi (Dat N 3 och U 3)

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, m m
590+865	160/200	Infsi (21 och 51)
591+200	130/160	Hatavla
591+794		<u>Örtofta (Ö)</u> Parkeringspår ssp 4, 5, 6, 7
591+965		Msi (33 <3>, 31 <2>=N)
592+040		Msi (61 <1>=U)
592+465		Ublsi (Ö N 1 och U 1)
593+035	160/180	Hatavla
593+545		Mblsi (Ö N 3 och U 3)
594+531	160/200	Hatavla
594+730		Mblsi (Ö N 5 och U 5)
595+718		Mblsi (Ö N 7 och U 7)
596+160		Stångby (Stb), hp
596+727		Infsi (21 och 51)
597+457		<u>Tornhill (Thl)</u>
597+943- 597+998		Msi (33 <3>, 31 <2>=N, 61 <1>=U)
598+398		Ublsi (Thl N 1 och U 1)

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, m m
598+447	160/200	Hatavla
599+203	130/160	Mblsi (Thl N 3 och U 3)
599+950		Nedkopplingstavla
600+007	60	Infsi (21 och 51)
600+534		Hatavla, kurvor
600+534		Msi (157<4>=U)
600+740		Msi (127<2>=N)
601+197		Msi (27 <3>)
601+325- 601+394		Msi (33 <1>, 31 <2>=N, 35 <3>, 61 <4>=U, 63 <5>, 65 <6>)
601+432		<u>Lund C (Lu) *</u>
601+644		Msi (39 <2>=N, 69 <4>=U)
601+900		Hatavla
602+100		Ublsi (Lu N 1 och U 1)
602+220	160/200	Driftplatsgräns
603+178		Mblsi (Lu N 3 och U 3)

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, m m
604+200	160/200	Infsi (21 och 51)
604+528		<u>Flackarp (Flp)</u>
604+680		Ublsi (Flp N 1 och U 1)
604+860		Driftplatsgräns
605+715		Mblsi (Flp N 3 och U 3)
606+214		Hjärup (Hjp), hp
606+866		Mblsi (Flp N 5 och U 5)
607+884		Infsi (21 och 51)
608+200		<u>Åkarps Norra (Åkn)</u>
608+520		Ublsi (Åkn N 1 och U 1)
608+678		Åkarp (Åk), hp
609+240		Vsi, Alnarpsvägen (ATC)
609+570		Mblsi (Åkn N 3 och U 3)
610+655		Mblsi (Åkn N 5 och U 5)
611+278		Burlöv (Blv), hp

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm	
Arlöv – (Hyllie) via Malmö gbg spår 61-64			
System H. ATC, Tvåskenssignalering (Fjtkl M).			
	160/200		
611+738		Infsi (651 och 653)	
611+970	150	Hatavla <64>	
612+305		Msi (667 <60>)	
612+555		Msi (681 <62>=N)	
612+570		<u>Arlöv (Al)</u> *	Parkeringspår ssp 68
612+614		Msi (683 <64>=U)	
612+643	70	Hatavla <59>	
612+790		Msi (685 <63>)	
612+810	100	Hatavla <61>	
612+983		Msi (687 <59>)	
		<62, 61> går över <64, 63>	
613+445- 613+575		Msi (701<64>, 703<63>, 705 <62>, 707 <61>, 309 <59>)	
614+388		Msi (741 <64>, 743 <63>, 745 <62>)	
614+447		Msi (747 <61>)	
614+447	150	Hatavla <62,63,64>	
614+800		<u>Malmö gbg (Mgb)</u> *	Parkeringspår ssp 13, 29, 40g, 41g
		(Malmö gbg forts nästa sida)	Ej parkering 25l, 26l, 27l

	150	(Malmö gbg forts från föregående sida)	
614+920	70	Hatavla	
615+276		Msi (751 <64>; 753 <63>; 755<62>; 757 <61>)	
616+065	30 a)	Msi (107 <1>, 105 <2>) Gräns mellan driftplatsdelar Tvåskenssignalering börjar	
616+557		Msi (117<1>)	
616+572		Msi (115<2>)	
616+894		Msi (135 <2>)	
616+904		Msi (137 <1>)	
617+159		Msi (149<50>)	
617+228		Msi (147<1>; 145<2>)	
617+346		a) Hatavla, Gäller fordon utan ATC- besked	
617+556		Msi (171<4>; 173<3>; 175<2>; 177<1>)	
617+782		<u>Malmö C (M)</u> * Ej parkering 5, 7, 8, 9, 12, 13, 14, 15, 16, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 28, 29, 30, 51, 52, 54, 55, 56, 57, 58, 59, 61, 62, 63, 64, 66, 67	
		(Malmö C forts nästa sida)	

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	70	(Malmö C forts från förg sida)
617+636		Msi (151<8>; 141<9>)
617+818-		Tågfärdvägs slutpunkt stoppbock
617+825		(<9, 8, 7, 6, 5>)
617+820- 617+829		Msi (181<4>; 183<3>; 185<2>; 187<1>)
618+006- 618+020		Msi (191<4>; 193<3>; 195<2>; 197<1>)
618+224 = 0+447		Längdmättningsförändring
0+448		Tunnel,
0+499	100	Hatavla <1>
0+580	100	Hatavla <4>
0+630- 0+645		Msi (001<4>; 003<1>)
0+730		Gräns mellan driftplatsdelar

Km	Sth	Signaler, tpl m m
1+214- 1+244	100	Msi (009<74>; 011<71>)
2+075- 2+140		Msi (025<74>; 027<71>)
2+334- 2+393		Msi (033<74>; 035<71>)
2+480		<u>Triangeln (Tri)</u>
2+614- 2+674		Msi (049<74>; 051<71>)
2+664- 2+724	120	Hatavla
3+327- 3+386		Msi (061<74>; 063<71>)
3+739- 3+799	150/160	Hatavla
4+480- 4+519		Msi (077<74>; 079<71>)
5+482-		Msi (905<74>; 907<71>)
5+522		Gräns mellan driftplatsdelar

Hyllie Malmö driftplats Riktning Triangeln - Lernacken System H. ATC. (Fjtkl M). Tvåskenssignalering		
Km	Sth	Signaler, tpl mm
	150/160	
6+042- 6+080		Msi (909<73>; 915<72>)
6+378- 6+425		Msi (917<74>; 919<73>; 925<72>; 927<71>)
6+400		<u>Hyllie (Hie)</u> *
6+566- 6+613		Msi (945<74>; 947<73>; 935<72>; 937<71>)
6+649- 6+725	150/160	Hatavla <74>; <71>
7+296	170/200	Hatavla <74>
7+361		Msi (951<74>)
7+369	170/200	Hatavla <71>
(Hyllie forts nästa sida)		

Km	Sth	Signaler, tpl mm
7+419	170/200	(Hyllie forts från föregående sida)
8+855		Msi (957<71>)
8+964		Msi (961<74>; 967<71>)
		Gräns mellan driftplatsdelar Tvåskenssignalering slutar

Hyllie Malmö driftplats, Riktning Triangeln - Svågertorp System M, ATC, (Fjtkl M). Tvåskenssignalering		
Km	Sth	Signaler, tpl m m
	150/160	
6+042- 6+080		Msi (909<73>; 915<72>)
6+378- 6+425		Msi (917<74>; 919<73>; 925<72>; 927<71>)
6+400		<u>Hyllie (Hie)</u> *
6+566- 6+613		Msi (945<74>; 947<73>; 935<72>; 937<71>)
7+179= 284+447		Längdmättningsförändring <73>
7+214= 284+432		Längdmättningsförändring <72>
284+528- 284+544		Msi (953<73>; 955<72>)
		(Hyllie forts nästa sida)

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	150/160	(Hyllie forts från föregående sida)
284+558- 284+574	115/140	Hatavla <73>;<72>
285+635- 285+635		Msi (963<73>; 965<72>)
285+731		Gräns mellan driftplatsdelar Tvåskenssignalering slutar
286+675		Msi (808<72>)
287+056		Msi (806<73>)
		Forts se Svågertorp sidan D220

Lernacken Malmö driftplats Riktning Hyllie - Peberholm System H. ATC.(Fjtkl M).		
Km	Sth	Signaler, tpl m m
	170/200	
9+643= 283+467		Längdmättningsförändring <74>
9+985= 283+124		Längdmättningsförändring <71>
282+507		Msi (921<92>; 923<93>)
281+997		<u>Lernacken (Lnk)*</u>
281+904		Nedkopplingstavla
281+643		Tunnel, Lernacken, 464 meter
281+172		Ublsi (M N 941 och U 943)
281+013=28 +998		Driftplatsgräns
		Längdmättningsförändring

(Lernacken) – Peberholm		
Dubbelspår, System H. ATC (Fjtkl M)		
Km	Sth	Signaler, tpl m m
28+637	200	Hatavla
26+926		Mblsi (M N 3 och U 3)
24+702		Mblsi (M N 5 och U 5)
23+627		Territorialgräns
22+478		Mblsi (M N 7 och U 7)
20+304	180	Infsi (21 och 51)
19+139		<u>Peberholm (Phm)</u>
18+435		Hatavla
18+335		Ublsi (Phm 141 och 271)
18+235		Driftplatsgräns