

Linjebeskrivning

Sida	Innehåll
D3	Förklaringar till linjebeskrivningen
D7	Nässjö → Peberholm
D41	Arlöv → Malmö gbg
D43	Malmö gbg → Arlov
D47	Peberholm → Nässjö
D83	Hässleholm → Kattarp
D93	Kattarp → Hässleholm
D101	Halmstad C → Helsingborg → Landskrona ö → Lund C
D121	Lund C → Landskrona ö → Helsingborg → Halmstad C
D141	Helsingborg C → Billeberga → Arlov
D153	Arlöv → Billeberga → Helsingborg C
D163	Landskrona gbg → Landskrona ö
D165	Landskrona ö → Landskrona gbg
D167	Eldsberga → Hässleholm
D177	Hässleholm → Eldsberga
D185	Ängelholm → Helsingborg C
D193	Helsingborg C → Ängelholm
D199	Åstorp → Eslöv
D205	Eslöv → Åstorp
D213	Malmö C → Peberholm via Fosieby
D219	Peberholm → Malmö C via Fosieby
D 225	Malmö C → Ystad
D 239	Ystad → Malmö C
D249	Ystad → Simrishamn
D257	Simrishamn → Ystad

Sida	Innehåll
D263	Malmö gbg → Trelleborg
D269	Trelleborg → Malmö gbg
D275	Karlskrona C → Hässleholm
D297	Hässleholm → Karlskrona C
D319	Värnamo → Kalmar C
D339	Kalmar C → Värnamo
D359	Emmaboda → Karlskrona C
D365	Karlskrona C → Emmaboda
D373	Älmhult → Olofström
D377	Olofström → Älmhult
D381	Jönköping C → Vaggeryd
D389	Vaggeryd → Jönköping C
D395	Nässjö C → Halmstad rbg
D417	Halmstad rbg → Nässjö C
D441	Nässjö C → Hultsfred
D453	Hultsfred → Nässjö C
D463	Rimforsa → Kalmar C
D481	Kalmar C → Rimforsa
D499	Berga → Oskarshamn
D501	Oskarshamn → Berga
D503	Mönsterås → Blomstermåla
D505	Blomstermåla → Mönsterås
D507	Nässjö C → Vetlanda
D511	Vetlanda → Nässjö C
D517	Kristianstad C → Åhus
D521	Åhus → Kristianstad

D525	Markaryd → Timsfors
D527	Timsfors → Markaryd
D529	Landeryd → Smålands Burseryd
D531	Smålands Burseryd → Landeryd
D533	Värnamo → Helmershus
D535	Helmershus → Värnamo
D536	Vetlanda → Kvillsfors
D541	Kvillsfors → Vetlanda
D545	Torup → Hyltebruk
D547	Hyltebruk → Torup
D549	Lockarp → Malmö C via Hyllie
D557	Malmö C → Lockarp via Hyllie

FÖRKLARINGAR TILL LINJEBESKRIVNINGEN**UNDERRUBRIK**

OBS: Termer: enkelspår, dubbelspår och linjeblockering gäller ej drift-plats.

STH

I denna kolumn anges den **högsta** hastighet som kan förekomma på ifrågavarande delsträcka. För stationer avser hastighetsuppgiften därför huvudtågspår. På dubbelspårig sträcka delas kolumnen i två spalter där hastigheten är olika för de båda spåren. Som rubrik för resp spalt anges U resp N.

U Driftplats: huvudtågspåret på uppspårssidan;

Linjen: uppspår

N Driftplats: huvudtågspåret på nedspårssidan;

Linjen: nedspår

På tre- eller fyrsparig sträcka är kolumnen alltid uppdelad i en spalt för resp spår.

Hastighetsuppgift sättes ut då hastighet ändras, överst på varje sida och efter underrubrik.

På sträcka där hastighetsnedsättning med procentuellt överskridande förekommer anges två hastigheter, t.ex. **160/200**. Den lägre hastigheten (i fetstil) gäller då ATC tumhjul för procentuellt överskridande är inställt på 0. Den högre hastigheten anger den högsta hastighet som kan förekomma för tåg med procentuellt överskridande.

Hastighet på sidostågpår anges med anmärkning i denna kolumn, som förklaras under "Signaler, trafikplatser mm".

"Enl hsi" (resp "enl körb" på sträcka med radioblockering) anger att huvudsignalen alltid ger lägre hastighetsbesked än vad gällande hastighetstavla anger.

SIGNALER, TRAFIKPLATSER MM

Följande förkortningar användes:

Hsi	Huvudsignal
Infsi	Infartsignal
Msi	Mellansignal
Utfsi	Utfartsignal
Ublsi	Utfartsblocksignal
Mblsi	Mellanblocksignal
Lpsi	Linjeplatssignal
Vsi	Vägskyddssignal
Hatavla	Hastighetstavla
Hp	Hållplats
Lp	Linjeplats
Hst	Hållställe
(ATC)	Vägskyddsanläggningen är ATC-övervakad

- * Asterisk efter trafikplatsnamnet innebär att det finns föreskrifter i kapitel E som berör trafikplatsen.
- < > Anger spårbeteckning, t ex spår 1: <1>, spår 2-4: <2-4>, spår U: <U>, spår N1: <N1>, uppspår: <upp>. På station vid dubbelspårig sträcka kan huvudtågspåren anges särskilt med U resp N, t ex om spår 2 är huvudtågspår på nedspårssidan: <2>=N

Flera hsi etc på samma position anges i ordning från vänster till höger.

Samtliga trafikplatser står med fetstil, driftplats och driftplatsdelar dessutom understrukna.

För att lätt kunna skilja linjeavsnitt från driftplats är strecket mellan kolumn "Sth" och "Signaler..." extra tjockt vid driftplatser. För driftplatser utan mellanliggande linje är det tjocka strecket växelvis på vänster resp höger sida om strecket mellan kolumn "Sth" och "Signaler..."

Område utan ATC markeras med ett extra tjockt streck i högermarginalen.

Hatavla som innebär sänkning av hastigheten till 80 km/h och där under har en motivering till nedsättningen. Det kan även förekomma vid högre hastigheter om skäl föreligger.

Parkeringspår anges till höger om namnet alternativt under respektive trafikplats enligt JTF och transportstyrelsens föreskrifter.
