

Lokalfrigivningsområde

Grundläggande signaleringskrav

Innehållsförteckning

1	Syfte	3
	Ändringsinformation	3
2	Omfattning	3
3	Definitioner och förkortningar	3
3.1	Definitioner	3
3.2	Förkortningar	3
4	Ansvar	3
5	Lokalfrigivningsområde	3
5.1	Krav på permanent lokalfrigivningsområde	4
5.1.1	Den fysiskt avgränsande växeln ingår i lokalfrigivningsområdet	4
5.1.2	Den fysiskt avgränsande växeln/spårspärren ingår inte i lokalfrigivningsområdet	5
5.2	Krav för att låsa ett lokalfrigivningsområde	5
5.3	Krav på ett låst lokalfrigivningsområde	5
5.4	Balislista	6
5.5	Upplåsning av lokalfrigivningsområde	6
6	Hjälpmedel och referenser	6
6.1	Hjälpmedel	6
6.2	Referenser	6

1 Syfte

Denna standard ingår i serien *Grundläggande signaleringskrav*. Denna serie av standarder är ämnade att utgöra underlag för utformning av signalanläggningar. Målgrupper för dessa standarder är personer som

- framställer underlag för anläggningarnas utformning
- projekterar signalanläggningar
- säkerhetsgranskar signalanläggningar
- ibruktagandebesiktigar signalanläggningar.

Denna standard innehåller krav på hur lokalfrigivningsområden ska projekteras.

Lokalfrigivningsområde betecknar ett område inom vilket en eller flera växlingsrörelser förflyttas fritt och utan bestämd riktning.

Ändringsinformation

2004-05-07 Version 1

2007-11-01 Version 2

2009-09-30 Version 3.

2010-12-10 Version 4, ändrad formulering under avsnitt 5, ändring om gräns mellan PLO och TLO i avsnitt 5.1.1, möjlighet att låsa upp utan tidsfördröjning borttagen i avsnitt 5.5

2 Omfattning

Nya anläggningar ska utformas enligt kraven i denna standard, en eventuell dispens från kraven kan sökas av infrastrukturförvaltaren enligt avsnitt 5.1 i BVF 544.94001.

För äldre anläggningar i vilka ändringar görs ska kraven införas efter bedömning och beslut av infrastrukturförvaltaren. Bedömningen ska baseras på åtminstone ändringens storlek och art, hur komplicerat det är att införa kraven i aktuell anläggningstyp och att anläggningen ska vara enhetligt utformad och uppföra sig konsekvent mot tågklarerare, förare och underhållspersonal.

I detta och andra berörda dokument görs åtskillnad på ett lokalfrigivningsområde och enstaka lokalfrigivna objekt och olika regler gäller för dessa.

Utöver dessa grundläggande krav kan det för enskilda anläggningar krävas ytterligare normer och anvisningar för att uppnå rätt säkerhet.

För sträckan Linköping - Västervik gäller kompletterande krav. Se BVF 544.98003.

För rangeranläggningar gäller andra krav.

3 Definitioner och förkortningar

3.1 Definitioner

I detta dokument används begrepp enligt BVS 544.93100.

3.2 Förkortningar

JTF Järnvägsstyrelsens TrafiksäkerhetsFöreskrifter

4 Ansvar

Infrastrukturförvaltaren ansvarar för att reglerna i denna standard tillämpas enligt avsnitt 2 vid byggnation av nya signalanläggningar och ändring i befintliga signalanläggningar.

5 Lokalfrigivningsområde

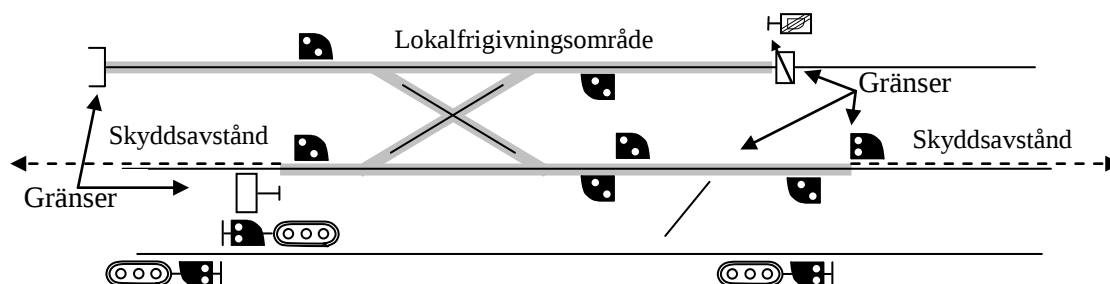
Lokalfrigivningsområde kan förekomma på sidospår, huvudspår och spår på linjen.

Lokalfrigivningsområde kan vara permanent eller temporärt. Ett permanent lokalfrigivningsområde

finns på sidospår där inga rörelsevägar kan låsas. Ett temporärt lokalfrigivningsområde kan låsas och låsas upp på driftplats eller på linjen och vara av två typer

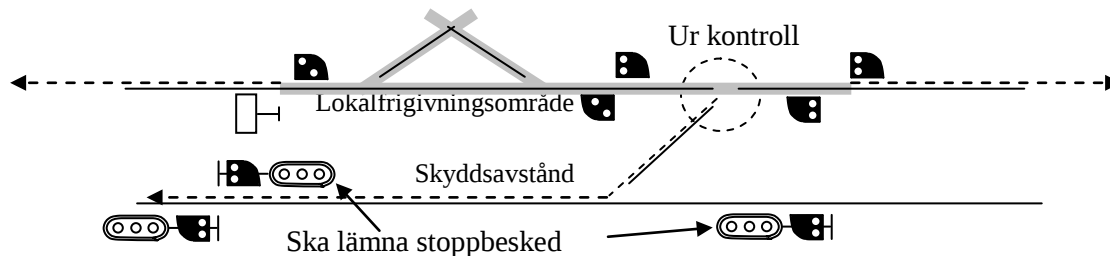
1. fördefinierat av projektör, fast utsträckning på ett spårrområde utan växlingsdvärgsignaler
2. direktdefinierat av operatör, låses med signalbilden *snett höger* i växlingsdvärgsignal,

Ett lokalfrigivningsområde avgränsas av växel, spårspärr, signal, signalpunktstavla, spårslut, dvärgsignalsluttavla eller tavla *gräns för växling*. Då en signal eller tavla utgör avgränsning gäller krav på skyddsavstånd, se vidare BVS 544.98009.



figur 1 Exempel på ett lokalfrigivningsområde som avgränsas med växel, spårspärr, stoppbock, signal och tavla "gräns för växling". Vid signalen och tavlan utgår ett skyddsavstånd.

En växel eller spårspärr som avgränsar lokalfrigivningsområdet ska vara kontrollerad i rätt läge och den får inte vara frigiven för lokal manövrering. Om dessa krav inte är uppfyllda gäller krav på skyddsavstånd bortom växeln eller spårspärren, se vidare BVS 544.98009.



figur 2 Avgränsande växel ur kontroll. Från växeln utgår ett skyddsavstånd.

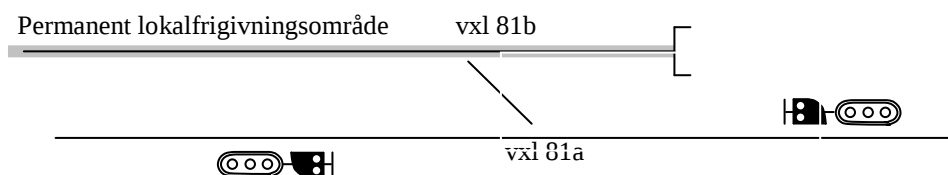
5.1 Krav på permanent lokalfrigivningsområde

Ett permanent lokalfrigivningsområde ska avgränsas fysiskt med en växel eller en spårspärr mot spår där rörelsevägar kan låsas och mot linjen. För att lägga om växeln eller spårspärren från skyddande läge och kunna färdas in och ut ur det permanenta lokalfrigivningsområdet finns två alternativ, enligt nedan.

5.1.1 Den fysiskt avgränsande växeln ingår i lokalfrigivningsområdet

Ett temporärt lokalfrigivningsområde låses i direkt anslutning till det permanenta lokalfrigivningsområdet och växeln mellan områdena lokalfriges för omläggning och färd in i eller ut ur det permanenta lokalfrigivningsområdet.

För permanent lokalfrigivningsområde i anslutning till en linjeplats låses ett temporärt lokalfrigivningsområde som avgränsas av mellanblockssignaler eller infartssignaler.

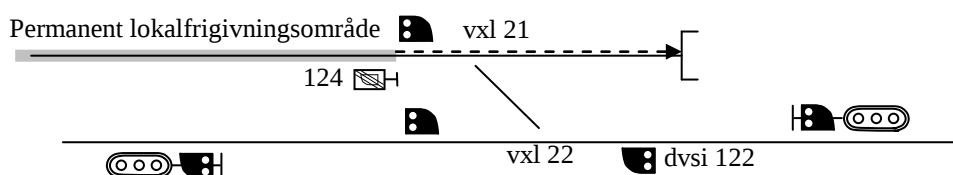


figur 3 För färd ut och in i det permanenta lokalfrigivningsområdet låses ett temporärt lokalfrigivningsområde där de enbart lokalt omläggbara växlarna 81a och 81b är lokalfrigivna.

5.1.2 Den fysiskt avgränsande växeln / spårspärren ingår inte i lokalfrigivningsområdet

Om ett permanent lokalfrigivningsområde på driftplats slutar vid en signal eller signalpunktstavla, och den växel/spårspärr som fysiskt avgränsar området ligger bortom signalen respektive tavlan kan

1. en utvidgning av området göras enligt ovan
2. en växlingsväg låsas in till eller ut från området genom växeln/spårspärren
3. en tågväg låsas ut från området.



figur 4 Växlingsväg 122-124 kan användas för att ta sig in i det permanenta lokalfrigivningsområdet.

En rörelseväg som låses in mot eller ut från ett permanent lokalfrigivningsområde ersätter kravet på fysisk avgränsning av området.

5.2 Krav för att låsa ett lokalfrigivningsområde

För att låsa ett temporärt lokalfrigivningsområde ska följande krav vara uppfyllda:

1. Inget spåravsnitt inom området får vara del i en redan låst rörelseväg.
2. Skyddsavstånd mot redan låsta rörelsevägar ska finnas enligt BVS 544.98009.
3. Lokalfrigivningsområdet får inte inkräkta på andra redan låsta rörelsevägar eller skyddsavstånd.
4. Rörliga broar inom området ska vara tekniskt kontrollerade i farbart läge.
5. Växlar inom området ska antingen vara frigivna för lokal manövrering eller tekniskt kontrollerade i farbart läge.
6. Centralt manövrerbara spårspärrar inom området ska vara tekniskt kontrollerade i läge "av", och de får inte vara lokalfrigivna.
7. En begäran ska finnas från manöversystemet om låsning av området.

5.3 Krav på ett låst lokalfrigivningsområde

När samtliga krav är uppfyllda låses det temporära lokalfrigivningsområdet. Det låsta området ska tekniskt säkerställa följande:

1. Att rörliga bangårdsobjekt inom området som inte är lokalfrigivna inte kan läggas om.
2. Att låsning av rörelsevägar som inte får låsas samtidigt är förhindrad.

5.4 Balislista

För ett lokalfrigivningsområde i system E3 kan man projektera att en lista över baliser som får passeras av fordon i läge skiftning (SH) ska skickas till berörda fordon (max 15 stycken baliser kan projekteras i en balislista för närvarande).

5.5 Upplåsning av lokalfrigivningsområde

Upplåsningen av ett temporärt lokalfrigivningsområde på driftplats ska vara konstruerad så att en tidsfördröjning på 30 sekunder finns från det att en begäran om upplåsning görs till det att området låses upp.

Under fördröjningstiden ska:

1. Lokal och central omläggning av rörliga bangårdsobjekt inom området förhindras.
2. De signaler som närmast omger området och som finns i området lämna besked "stopp".
3. Låsning av rörelsevägar som inte får låsas samtidigt som lokalfrigivningsområdet förhindras.

I system E3 får upplåsning av ett lokalfrigivningsområde ske om det inte finns något fordon i driftläge växling (SH) inom lokalfrigivningsområdet.

6 Hjälpmedel och referenser

6.1 Hjälpmedel

Intet.

6.2 Referenser

BVS 544.93100	Signaltekniska termer och definitioner.
BVF 544.94001	Teknisk säkerhetsstyrning. Arbete med signalanläggningar
BVF 544.98003	Signalsystem för radioblockering på sträckan Linköping – Västervik.
BVS 544.98009	Grundläggande signaleringskrav - Skyddsavstånd, skyddssträcka och frontskydd.
BVS 544.98025	Grundläggande signaleringskrav – Växlar och spårspärrar.