

**Verksamhetssystemet
Standard
BVS 544.98014**

Diarienummer
TRV 2010 / 99901

Handläggare
Ulf Eriksson, Ttsi

Gäller för
Trafikverket Trafik
Giltigt från
2010-12-10

Ansvarig enhet
Teknik Signalteknik

Ersätter

Version
1.0
Antal bilagor
Fastställd av
CTtsi

Nationella värden i ERTMS

Grundläggande signaleringskrav

Innehållsförteckning

1	Syfte	3
2	Omfattning	3
3	Definitioner och förkortningar	3
3.1	Definitioner	3
4	Ansvar	3
5	Nationella värden.....	3
6	Hjälpmedel och referenser	4
6.1	Referenser	4

1 Syfte

Denna standard ingår i serien *Grundläggande signaleringskrav*. Denna serie av standarder är ämnade att utgöra underlag för utformning av signalanläggningar. Målgrupp för standarderna är personer som

- specificerar anläggningarnas utformning
- projekterar signalanläggningar
- säkerhetsgranskar signalanläggningar
- ibruktagandebesiktigar signalanläggningar.

Ändringsinformation

2010-12-10 Version 1

2 Omfattning

Denna standard reglerar de värden på ERTMS/ETCS nationella parametrar som ska användas av Trafikverket. Standarden är giltig för alla ETCS nivåer.

Anläggningar skall utformas enligt kraven i denna standard. Eventuell dispens från kraven kan sökas enligt avsnitt 5.1 i BVF 544.94001.

3 Definitioner och förkortningar

3.1 Definitioner

I detta dokument används begrepp enligt BVS 544.93100.

4 Ansvar

Infrastrukturförvaltaren ansvarar för att reglerna i denna standard tillämpas enligt avsnitt 5 vid byggnation av nya signalanläggningar och ändring i befintliga signalanläggningar.

5 Nationella värden

I SUBSET-026 av TSD för CCS definieras ett antal parametrar som varje land kan sätta till ett eget värde. Nedan följer dessa parametrar med det för Trafikverket standardiserade värdet.

Beskrivning (förkortning av term på engelska inom parantes)	Standardiserat värde	SUBSET-026 Namn
Friktionsvärde modifierbart av förare	Ja.	Q_NVDRIVER_ADHES
Max hastighet vid skiftning (SH)	40 km/h.	V_NVSHUNT
Max hastighet i driftläge "Särskilt ansvar" (SR)	40 km/h	V_NVSTFF
Max hastighet vid körning på sikt (OS)	40 km/h	V_NVONSIGHT
Max hastighet som outrustat (UN)	80 km/h	V_NVUNFIT
Frisläppningshastighet	15 km/h	V_NVREL
Max längd för rullning i felaktig riktning samt backning utan backningsmedgivande	4 m	D_NVROLL
Använd driftbroms vid bromsning mot målpunkt	Ja	Q_NVSRBKTRG
Tillåtelse att frigöra nödbroms	Omedelbart	Q_NVEMRRLS

Beskrivning (förkortning av term på engelska inom parantes)	Standardiserat värde	SUBSET-026 Namn
Max. hastighet för aktivering av funktionen "Stoppassage"	0 km/h	V_NVALLOWOVTRP
Max. hastighet då funktionen "Stoppassage" är aktiv	40 km/h	V_NVSUPOVTRP
Sträcka för vilken funktionen "Stoppassage" är aktiverad	100 m	D_NVOVTRP
Tid för vilken funktionen "Stoppassage" är aktiverad	60 s	T_NVOVTRP
Ändring av förar-ID tillåten under rörelse	Ja	M_NVDERUN
Systemreaktion om tid för övervakning av radiokanal överskrids (T_NVCONTACT)	L2/L3: Driftbroms L1: Ej relevant	M_NVCONTACT
Max tid för uteblivet meddelande från RBC, tillämpas vid övervakning av radiokanal	L2/L3: 100 s L1: Ej relevant	T_NVCONTACT
Avstånd tillåtet för backning i driftläge "Kvitterat nödstopp"	200 m	D_NVPOTRP
Max tillåten sträcka för rörelse i driftläge "Särskilt ansvar"	1500 m	D_NVSTFF

6 Hjälpmedel och referenser

6.1 Referenser

BVS 544.93100	Signaltekniska termer och definitioner
BVF 544.94001	Teknisk säkerhetsstyrning. Arbete med signalanläggningar
SUBSET-026	ERTMS/ETCS System Requirement Specification