

Handbok

BVH 544.30008



Giltig från
2006-02-01

Versionsnummer
1

Antal sidor
28

Diarienummer
B05-895/SI10

Antal bilagor
0

Beslutsfattare
CB

Handläggande enhet, Handläggare
BTA, Annelie Jämte

Ersätter
BVH 544.3



ATC – tabeller

ATC-handbok

ATC – tabeller

Giltig från
2006-02-01Versionsnummer
1Sida
2 (28)**Innehållsförteckning**

Förord	4
Inledning	5
1 Giltiga baliskombinationer	6
1.1 BK-1a - Medriktade balisgrupper, AX = 1...5	6
1.2 BK-1b - Medriktade balisgrupper, AX = 6, 7, 10, 11, och 13.....	7
1.3 BK-2 - Motriktade balisgrupper	8
2 HS, FS - Hastighetsbesked vid signal AX=1 eller 4	9
3 PT - Kodning av prefixbalis vid tavla, PX=8	10
3.1 PT.1 - Bitkombinationer	10
3.2 PT.2 - Kodproppar för PT-baliser (Bitmönster för PT-nedsättningar).....	11
4 Kodning av avstånd och lutning	12
4.1 DF - Avstånd i B(9)- alt. B(9) + C(14)-balis	12
4.2 DP - Bortflyttningsavstånd i prefixbalis vid signal, PX=8.....	13
4.3 DG - Avståndsinformation i B(14)-balis.....	14
4.4 GR - Lutningsinformation i B(14)-balis eller C(14)-balis	14
5 Hastighetsbesked vid tavla	15
5.1 HO - hastighets- och orienteringstavla med AX = 2, 6 eller 7.....	15
5.2 HT - kodning av hastighetstavla, AX=3	16
6 AT - Kodning av diversetavla, AX=5	17
7 RO - Radiomanöver-och signalnummerområde, AX=10	18
8 RK – Kodproppar för kanalinformationsbaliser AX=11, BX=11, CX=11	19
9 NR - Kodning av nummer för signal och orienteringstavla	20

ATC – tabeller

Giltig från
2006-02-01

Versionsnummer
1

Sida
3 (28)

10 H16 - Omodifierad hammingkod H(16,11), för kommunikation via radio
24

11 M8 – Modifierad hammingkod M(8,4) 28

Förord

Detta dokument ingår i ATC-handbok. ATC-handbok består av nio stycken dokument, där varje dokument motsvarar ett kapitel i den tidigare utgåvan av ATC-handbok, BVH 544.3 utgåva 4. Kapitel 6 i den gamla utgåvan har slopats, eftersom kraven vid projektering av ATC finns i andra dokument.

Uppdateringen av BVH 544.3 utgåva 4 är gjord på grund av funktionsändringar i ATC-programmet, ATC 2.1. Rättelser och kompletteringar har också gjorts.

Nedan följer en kort beskrivning av innehållet i dokumenten som ingår i ATC-handbok.

Dokument	Innehåll
BVH 544.30000	Index för hela handboken, begrepps- och symbolförklaringar
BVH 544.30001	Beskriver på en övergripande nivå ATC-systemets systemprinciper, syfte och systemuppbyggnad.
BVH 544.30002	Beskriver på en övergripande nivå hur ATC agerar och indikerar, vid övervakning av takhastigheten, vid krav på sänkt hastighet, vid speciella tillfällen som t.ex. ATC-start, passage av stopp, länkning etc. Dokumentet beskriver även vilka områdestyper ATC-systemet kan befinna sig i.
BVH 544.30003	Beskriver på en specificerande nivå den information som överförs mellan baliser/radio och ATC-systemet, vid passage av olika typer av signaler och taylor, samt hur ATC-övervakningen påverkas av den nya informationen.
BVH 544.30004	Beskriver på en specificerande nivå tågdata, driftlägen, områdestyper, retardation, hantering av bromskurvor, hastighetsnedsättningar, indikeringar.
BVH 544.30005	Specificerar olika hjälpfunktioner såsom hastighetsmätning, broms-trycksmätning, driftbromsning, nödbromsning, balisläsning och transmissionstest, Start/Stopp, felindikeringar, kontroll av inställd retardation, testprogram, anpassning till tågradio. Dokumentet beskriver även Öresundssystemet.
BVH 544.30007	Specificerar ATC-systemets gränssnitt. Här finns också korta beskrivningar av broms och hastighetsgivare, beskrivningar av kodare, mekaniska mått, samt en kort beskrivning av säkerhetsaspekter.
BVH 544.30008	Innehåller kodtabeller och övriga tabeller som specificerar kodningen av baliser.
BVH 544.30009	Sammanfattar de skillnader som finns i ATC-systemet mellan de två ATC-fabrikanterna ANSAB och Bombardier.

Inledning

Detta dokument innehåller kodtabeller och övriga tabeller som specificerar kodningen av baliser.

I de följande tabellerna har utelämnats rader och kolumner för kodord 15 (FF). Detta kodord ger i samtliga fall balisfel.

De kombinationer (av baliser eller av koder inom en balis) som utmärkts med streck (-) ger i de flesta fall balisfel.

1 Giltiga baliskombinationer

1.1 BK-1a - Medriktade balisgrupper, AX = 1...5

N	P	A			B			C/Pm/N			D/N	BETYDELSE	
X	X	X	Y	Z	X	Y	Z	X	Y	Z	X		
(12)	(8)	1	0	AZ ¹	9	BY ²	BZ	(12)	(NYZ)		-	Signal med 10-övervakning	
			0				14	CY	CZ	(12)			
			1-14	BY ²		1-14	(12)	(NYZ)		-			
						0	14	1-14	CZ	(12)			
-	-	2	0-8	0-13	MARKÖR			(12)	(NYZ)		-	Orienteringstavla (OT)	
	8		9-11										
	-		12-14										0-13 ³
	-		0-8	9	0-13	0	14	1-14	CZ	(12)			
	8		9-11										
	-		12-14								1-13		
	(8)	AY	14	9	BY	BZ	14	CY	CZ	(12)	Annulerad orienteringstavla		
	MARKÖR			(12)	(NYZ)		-						
-	-	3	0-8	0-13	3	BY	BZ	-			-	Hastighetstavla (HT)	
					5								
					7								
			9-14	0-13	MARKÖR			-					Annulerad hastighetstavla
			AY	14	3	BY	BZ						
					5								
					7								
			MARKÖR			-							
(12)	(8)	4	0	AZ ²	9	BY ²	BZ	(12)	(NYZ)		-	Signal med 40-övervakning	
			0				14	CY	CZ	(12)			
			1-14			BY ²	1-14	(12)	(NYZ)		-		
							0	14	1-14	CZ	(12)		
-	-	5	1-6	0 ⁴ 1-13	3	BY	BZ	-			-	Diversetavla (DT)	
					5								
					7								
			7	0-13	9	0-13	1-14	(12)	(NYZ)		-	SH-grupp (Höjning efter växel)	
							0	14	> 0	CZ	(12)		
			8-14	0-13			1-14	- ⁵			-	Orienteringstavla	
							0	14	> 0	CZ	- ⁵		
			AY	14	3	BY	BZ	-			-	Annulerad diversetavla eller orienteringstavla	
					5								
					7								
					9								
			(14)	(CY)	(CZ)	(12)							

Tabell 1: BK-1a

¹ Om AZ=13 och nummerbalis N(12) saknas, ges balisfel

² Om BY = 14 ges balisfel i vissa fall (se BVH 544.30003 kapitel 5.12.1)

³ Z = 0 för AVn. Z > 0 för OTVn.

⁴ Y=3, Z=0 ger balisfel.

⁵ Bombardier ger balisfel BF1 för 12-balis i denna position.

1.2 BK-1b - Medriktade balisgrupper, AX = 6, 7, 10, 11, och 13

N	P	A			B			C/Pm/N			D/N	BETYDELSE							
X	X	X	Y	Z	X	Y	Z	X	Y	Z	X								
-	-	6	0-8	0-13	9	0-13	1-14	(12)	(NYZ)		-	Orienteringstavla							
	8				9-11	14	1-14							BZ					
			12-14			1-13	9							0-13	1-14				
	(8)				AY		14							14	1-14	BZ			
			9	BY		BZ													
	14																		
	-		-	7	0-8, 12-14	0-13	3					BY	BZ	-			-	Hastighetstavla	
			8				9-11												
7																			
(8)		AY			14	3		BY	BZ	-									
			5																
			7																
(8)		AY	14		3	BY	BZ	-											
					5														
					7														
(12)		(8)	10		AY	AZ	9	BY	BZ	(14)	(CY)	(CZ)	(12)	Annullerad signal eller orienteringstavla					
-		-	10		AY	AZ	10	BY	BZ	-			-	Radiobalisgrupp					
		11																	
	11																		
	11																		
-	-	11	6	6	11			11	6	6	10								
-	-	13	AYZ		11	BYZ		-			-	Km-tavla							
(12)	(8)	13	AY	AZ	+ ej i sig själv giltig kombination av 8, 9, 12, 13 eller 14 ⁷						Reserv								

Tabell 2: BK-1b

⁶ Y-ordets S-bit = Z-ordets S-bit. Anger med- eller motriktat besked.⁷ 13-balis får aldrig användas tillsammans med 1...7 eller 10.

1.3 BK-2 - Motriktade balisgrupper

D/N	C/P/N			B			A			P	N	BETYDELSE
X	X	Y	Z	X	Y	Z	X	Y	Z	X	X	
-	(12)	(NYZ)		9	BY	BZ	1	AY	AZ	(8)	(12)	Signal
(12)	14	CY	CZ									
-	(12)	(NYZ)		MARKÖR			2	AY	AZ	(8)	-	Orienteringstavla
(12)	14	CY	CZ	9	BY	BZ						
-	-			MARKÖR			3	9-14	AZ	-	-	Hastighetstavla
-	(12)	(NYZ)		9	BY	BZ	4	AY	AZ	(8)	(12)	Signal
(12)	14	CY	CZ									
-	(12)	(NYZ)		9	BY	BZ	5	AY	AZ	-	-	Orienteringstavla
(12)	14	CY	CZ									
-	(12)	(NYZ)		9	BY	BZ	5	AY	AZ	-	-	SH-grupp
(12)	14	CY	CZ									
-	(12)	(NYZ)		9	BY	BZ	6	AY	AZ	(8)	-	Orienteringstavla
				14	BY	BZ						
-	(12)	(NYZ)		9	BY	BZ	10	AY	AZ	(8)	(12)	Annullerad signal eller orienteringstavla
(12)	14	CY	CZ									
-	-			11	BY	BZ	10	AY	AZ	-	-	Radiobalisgrupp
-	-			11	BY	BZ	13	AY	AZ	-	-	Km-tavla
+ en inte i sig själv giltig kombination av 8, 9, 12, 13 eller 14							13	AY	AZ	(8)	(12)	Reserv

Tabell 3: BK-2

Observera:

- Markör + A(3) är tillåten endast om AY = 9..14 !
- Balisgrupp med AX=7 eller 11 anses aldrig som motriktad. Sådan grupp är alltid dubbelriktad.

2 HS, FS - Hastighetsbesked vid signal AX=1 eller 4

AY	Huvudsignalbesked	AZ	Försignalbesked		
			Utan bortflyttad målpunkt	Vid A-bortflyttad målpunkt (PY=2..6)	Vid P-bortflyttad målpunkt (PY=7..14)
0	Stoppsignal, $V_{\text{hsi}} = 0 \text{ km/h}$ ⁸	0	$V_{\text{mål}} = 0 \text{ km/h}$	- ¹¹	- ¹¹
1	$V_{\text{hsi}} = 40 \text{ km/h}$	1	$V_{\text{mål}} = 40 \text{ km/h}$ ⁹	$V_{\text{mål}} = 4A$	$V_{\text{mål}} = 0P$
2	$V_{\text{hsi}} = 50 \text{ km/h}$	2	$V_{\text{mål}} = 50 \text{ km/h}$	$V_{\text{mål}} = 5A$	$V_{\text{mål}} = 5P$
3	$V_{\text{hsi}} = 60 \text{ km/h}$	3	$V_{\text{mål}} = 60 \text{ km/h}$	$V_{\text{mål}} = 6A$	$V_{\text{mål}} = 6P$
4	$V_{\text{hsi}} = 70 \text{ km/h}$	4	$V_{\text{mål}} = 70 \text{ km/h}$	$V_{\text{mål}} = 7A$	$V_{\text{mål}} = 7P$
5	$V_{\text{hsi}} = 80 \text{ km/h}$	5	$V_{\text{mål}} = 80 \text{ km/h}$	$V_{\text{mål}} = 8A$	$V_{\text{mål}} = 8P$
6	$V_{\text{hsi}} = 90 \text{ km/h}$	6	$V_{\text{mål}} = 90 \text{ km/h}$	$V_{\text{mål}} = 9A$	$V_{\text{mål}} = 9P$
7	$V_{\text{hsi}} = 100 \text{ km/h}$	7	$V_{\text{mål}} = 100 \text{ km/h}$	$V_{\text{mål}} = 10A$	$V_{\text{mål}} = 10P$
8	$V_{\text{hsi}} = 130 \text{ km/h}$	8	$V_{\text{mål}} = 130 \text{ km/h}$	$V_{\text{mål}} = 13A$	$V_{\text{mål}} = 13P$
9	$V_{\text{hsi}} = 160 \text{ km/h}$	9	$V_{\text{mål}} = 160 \text{ km/h}$	$V_{\text{mål}} = 16A$	$V_{\text{mål}} = 16P$
10	$V_{\text{hsi}} = 190 \text{ km/h}$	10	$V_{\text{mål}} = 190 \text{ km/h}$	$V_{\text{mål}} = 19A$	$V_{\text{mål}} = 19P$
11	$V_{\text{hsi}} = 220 \text{ km/h}$	11	$V_{\text{mål}} = 220 \text{ km/h}$	$V_{\text{mål}} = 22A$	$V_{\text{mål}} = 22P$
12	$V_{\text{hsi}} = 270 \text{ km/h (L)}$	12	$V_{\text{mål}} = 270 \text{ km/h (L)}$	- ¹¹	- ¹¹
13	Surrogatsignal, $V_{\text{hsi}}=60\text{km/h}$	13	R0 (Radioblockområde och $V_{\text{mål}} = 0 \text{ km/h}$) ^{10, 11}		
14	Huvudsignal saknas	14	Försignal saknas		

Tabell 4: HS och FS.

⁸ Efter passage av stoppsignal övervakas 40km/h.⁹ Vid bortflyttad målpunkt med PY = 7...14 (P- bortflyttning) tolkas detta kodord som bortflyttbar ”vänta 0” (se BVH 544.30003 kapitel 6.1.4).¹⁰ Även för radioburen höjning.¹¹ Försignalbeskeden -/0 och -/L medför att P- och A- bortflyttningar ignoreras

3 PT - Kodning av prefixbalis vid tavla, PX=8

3.1 PT.1 - Bitkombinationer

PYZ (modifierad H(16,11)-kod)

0	i9	i8	i6	i7	i5	i4	c4	i3	i2	i1	0	c3	c2	c1	c0
---	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	---	----	----	----	----

i = informationsbit, c = checkbit.

in = 0 innebär att tavlans hastighetsbesked gäller för tåg av kategori Pn.

Bit i PT-kod	Utgångsvärde	Oktalt värde	Funktion/Benämning
i9	0	400	Reserv
i8	0	200	Normaltungt tåg
i7	0	100	'Hårda boggier'
i6	1	40	Stax D
i5	1	20	Låg effekttålighet i bromsar
i4	1	10	Tåg med farlig last
i3	1	4	Reserv
i2	1	2	Reserv
i1	0	1	Reserv

Tabell 5: PT.1

Utgångsvärdet anger normaltågets kodinställning. Ett tåg med sämre egenskaper kommer att ha ytterligare någon bit nollad i sin PT-kod, t ex i6 för ett Stax D-tåg. Om motsvarande bit är nollad i PT-koden från balisen blir nedsättningen verksam för det aktuella tåget.

Kodproppar bestäms enligt följande:

- Utgå från 777 oktalt.
- Dra ifrån det oktala värdet för den aktuella nedsättningens kod enligt tabellen ovan (tex Stax D ger 737).
- Gå in med det erhållna värdet i tabell PT.2 och läs av det hexadecimala värdet för prefixbalisens kodproppar.

**3.2 PT.2 - Kodproppar för PT-baliser
(Bitmönster för PT-nedsättningar)**

	0	1	2	3	4	5	6	7	Anteckningar
000	00/00	00/2B	00/4D	00/66	00/8E	00/A5	00/C3	00/E8	Tabellen anger kodproppar (Y/Z) i hexadecimal form för de olika bitkombinationerna. Bitkombinationerna är angivna i oktal form, där de tre siffrorna i beteckningen svarar mot de 9 variabla bitarna i9..i1 i prefixbalisen. Bitkombinationerna läses som vänster kolumn + värde i rubrikrad, t ex 513 (=510+3) ger propparna 4B/60. Bitkombinationerna är angivna som den kombination som ställs in av föraren, men med 2 avdraget för varje siffra. T ex 513 ställs in av föraren som 735. Observera att vid SPTS nollställs bitarna för de nedsättningar som fortfarande ska gälla efter SPTS.
010	03/03	03/28	03/4E	03/65	03/8D	03/A6	03/C0	03/EB	
020	05/05	05/2E	05/48	05/63	05/8B	05/A0	05/C6	05/ED	
030	06/06	06/2D	06/4B	06/60	06/88	06/A3	06/C5	06/EE	
040	11/06	11/2D	11/4B	11/60	11/88	11/A3	11/C5	11/EE	
050	12/05	12/2E	12/48	12/63	12/8B	12/A0	12/C6	12/ED	
060	14/03	14/28	14/4E	14/65	14/8D	14/A6	14/C0	14/EB	
070	17/00	17/2B	17/4D	17/66	17/8E	17/A5	17/C3	17/E8	
100	09/09	09/22	09/44	09/6F	09/87	09/AC	09/CA	09/E1	
110	0A/0A	0A/21	0A/47	0A/6C	0A/84	0A/AF	0A/C9	0A/E2	
120	0C/0C	0C/27	0C/41	0C/6A	0C/82	0C/A9	0C/CF	0C/E4	
130	0F/0F	0F/24	0F/42	0F/69	0F/81	0F/AA	0F/CC	0F/E7	
140	18/0F	18/24	18/42	18/69	18/81	18/AA	18/CC	18/E7	
150	1B/0C	1B/27	1B/41	1B/6A	1B/82	1B/A9	1B/CF	1B/E4	
160	1D/0A	1D/21	1D/47	1D/6C	1D/84	1D/AF	1D/C9	1D/E2	
170	1E/09	1E/22	1E/44	1E/6F	1E/87	1E/AC	1E/CA	1E/E1	
200	21/0A	21/21	21/47	21/6C	21/84	21/AF	21/C9	21/E2	Observera att vid SPTS nollställs bitarna för de nedsättningar som fortfarande ska gälla efter SPTS.
210	22/09	22/22	22/44	22/6F	22/87	22/AC	22/CA	22/E1	
220	24/0F	24/24	24/42	24/69	24/81	24/AA	24/CC	24/E7	
230	27/0C	27/27	27/41	27/6A	27/82	27/A9	27/CF	27/E4	
240	30/0C	30/27	30/41	30/6A	30/82	30/A9	30/CF	30/E4	
250	33/0F	33/24	33/42	33/69	33/81	33/AA	33/CC	33/E7	
260	35/09	35/22	35/44	35/6F	35/87	35/AC	35/CA	35/E1	
270	36/0A	36/21	36/47	36/6C	36/84	36/AF	36/C9	36/E2	
300	28/03	28/28	28/4E	28/65	28/8D	28/A6	28/C0	28/EB	
310	2B/00	2B/2B	2B/4D	2B/66	2B/8E	2B/A5	2B/C3	2B/E8	
320	2D/06	2D/2D	2D/4B	2D/60	2D/88	2D/A3	2D/C5	2D/EE	
330	2E/05	2E/2E	2E/48	2E/63	2E/8B	2E/A0	2E/C6	2E/ED	
340	39/05	39/2E	39/48	39/63	39/8B	39/A0	39/C6	39/ED	
350	3A/06	3A/2D	3A/4B	3A/60	3A/88	3A/A3	3A/C5	3A/EE	
360	3C/00	3C/2B	3C/4D	3C/66	3C/8E	3C/A5	3C/C3	3C/E8	
370	3F/03	3F/28	3F/4E	3F/65	3F/8D	3F/A6	3F/C0	3F/EB	
400	41/0C	41/27	41/41	41/6A	41/82	41/A9	41/CF	41/E4	Observera att vid SPTS nollställs bitarna för de nedsättningar som fortfarande ska gälla efter SPTS.
410	42/0F	42/24	42/42	42/69	42/81	42/AA	42/CC	42/E7	
420	44/09	44/22	44/44	44/6F	44/87	44/AC	44/CA	44/E1	
430	47/0A	47/21	47/47	47/6C	47/84	47/AF	47/C9	47/E2	
440	50/0A	50/21	50/47	50/6C	50/84	50/AF	50/C9	50/E2	
450	53/09	53/22	53/44	53/6F	53/87	53/AC	53/CA	53/E1	
460	55/0F	55/24	55/42	55/69	55/81	55/AA	55/CC	55/E7	
470	56/0C	56/27	56/41	56/6A	56/82	56/A9	56/CF	56/E4	
500	48/05	48/2E	48/48	48/63	48/8B	48/A0	48/C6	48/ED	
510	4B/06	4B/2D	4B/4B	4B/60	4B/88	4B/A3	4B/C5	4B/EE	
520	4D/00	4D/2B	4D/4D	4D/66	4D/8E	4D/A5	4D/C3	4D/E8	
530	4E/03	4E/28	4E/4E	4E/65	4E/8D	4E/A6	4E/C0	4E/EB	
540	59/03	59/28	59/4E	59/65	59/8D	59/A6	59/C0	59/EB	
550	5A/00	5A/2B	5A/4D	5A/66	5A/8E	5A/A5	5A/C3	5A/E8	
560	5C/06	5C/2D	5C/4B	5C/60	5C/88	5C/A3	5C/C5	5C/EE	
570	5F/05	5F/2E	5F/48	5F/63	5F/8B	5F/A0	5F/C6	5F/ED	
600	60/06	60/2D	60/4B	60/60	60/88	60/A3	60/C5	60/EE	Observera att vid SPTS nollställs bitarna för de nedsättningar som fortfarande ska gälla efter SPTS.
610	63/05	63/2E	63/48	63/63	63/8B	63/A0	63/C6	63/ED	
620	65/03	65/28	65/4E	65/65	65/8D	65/A6	65/C0	65/EB	
630	66/00	66/2B	66/4D	66/66	66/8E	66/A5	66/C3	66/E8	
640	71/00	71/2B	71/4D	71/66	71/8E	71/A5	71/C3	71/E8	
650	72/03	72/28	72/4E	72/65	72/8D	72/A6	72/C0	72/EB	
660	74/05	74/2E	74/48	74/63	74/8B	74/A0	74/C6	74/ED	
670	77/06	77/2D	77/4B	77/60	77/88	77/A3	77/C5	77/EE	
700	69/0F	69/24	69/42	69/69	69/81	69/AA	69/CC	69/E7	
710	6A/0C	6A/27	6A/41	6A/6A	6A/82	6A/A9	6A/CF	6A/E4	
720	6C/0A	6C/21	6C/47	6C/6C	6C/84	6C/AF	6C/C9	6C/E2	
730	6F/09	6F/22	6F/44	6F/6F	6F/87	6F/AC	6F/CA	6F/E1	
740	78/09	78/22	78/44	78/6F	78/87	78/AC	78/CA	78/E1	
750	7B/0A	7B/21	7B/47	7B/6C	7B/84	7B/AF	7B/C9	7B/E2	
760	7D/0C	7D/27	7D/41	7D/6A	7D/82	7D/A9	7D/CF	7D/E4	
770	7E/0F	7E/24	7E/42	7E/69	7E/81	7E/AA	7E/CC	7E/E7	

Tabell 6: PT 2

4 Kodning av avstånd och lutning

4.1 DF - Avstånd i B(9)- alt. B(9) + C(14)-balis

BX = 9 och ev. CX = 14 (se nedan)

Avståndsbesked = 0 m ger balisfellsalarm, utom vid stoppsignal (AY=0).

BY = 14 kan endast användas vid kombinerad signal där $V_{fsi} > V_{hsi}$. I annat fall ger BY=14 balisfellsalarm.

BZ/ CY	BY:0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
0 ¹²															
1	12,5	187,5	362,5	537,5	725	1075	1450	2200	3600	5000	6400	7800	9200	10600	700
2	25	200	375	550	750	1100	1500	2300	3700	5100	6500	7900	9300	10700	650
3	37,5	212,5	387,5	562,5	775	1125	1550	2400	3800	5200	6600	8000	9400	10800	600
4	50	225	400	575	800	1150	1600	2500	3900	5300	6700	8100	9500	10900	550
5	62,5	237,5	412,5	587,5	825	1175	1650	2600	4000	5400	6800	8200	9600	11000	500
6	75	250	425	600	850	1200	1700	2700	4100	5500	6900	8300	9700	11100	450
7	87,5	262,5	437,5	612,5	875	1225	1750	2800	4200	5600	7000	8400	9800	11200	400
8	100	275	450	625	900	1250	1800	2900	4300	5700	7100	8500	9900	11300	350
9	112,5	287,5	462,5	637,5	925	1275	1850	3000	4400	5800	7200	8600	10000	11400	300
10	125	300	475	650	950	1300	1900	3100	4500	5900	7300	8700	10100	11500	250
11	137,5	312,5	487,5	662,5	975	1325	1950	3200	4600	6000	7400	8800	10200	11600	200
12	150	325	500	675	1000	1350	2000	3300	4700	6100	7500	8900	10300	11700	150
13	162,5	337,5	512,5	687,5	1025	1375	2050	3400	4800	6200	7600	9000	10400	11800	100
14	175	350	525	700	1050	1400	2100	3500	4900	6300	7700	9100	10500	11900	50
	12,5 m steg				25 m steg		50 m steg	100 m steg							-50 m steg

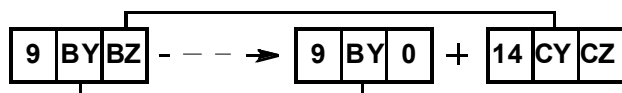
Tabell 7: DF

Kombinationer i skuggat fält får endast användas i B-balis som länkning till C(14)-balis.

Y=14 Avstånd till utpekad höjningspunkt.

Y=0..13 Avstånd till restriktiv målpunkt samt avstånd för länkning mellan signaler.

Om C(14)-balis finns, så sätter man BZ=0 medan tabellens BZ-kod flyttas över till C-balisen som Y-ord. I CZ anger man lutning till målpunkten:



Vid projektering avrundas verkligt avstånd neråt till närmaste tabellvärde om hastighetsbeskedet är restriktivt. Vid höjande försignal avrundas avståndsbeskedet uppåt. Obehörig C(14)-balis (när BZ > 0) i medriktad grupp ger alltid balisfellsalarm.

¹² BZ=0 används som länkning till C(14)-balis. Om BZ=0 och C(14)-balis saknas eller om BZ>0 och C(14)-balis finns, ges balisfellsalarm (gäller även kol. 14). Om CY=0 ges också balisfellsalarm.

4.2 DP - Bortflyttningsavstånd i prefixbalis vid signal, PX=8

PZ	PY:0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1	0	0	25	375	725	1075	1450	50	800	2200	3600	5000	6400	7800	9200
2	0	0	50	400	750	1100	1500	100	900	2300	3700	5100	6500	7900	9300
3	0	0	75	425	775	1125	1550	150	1000	2400	3800	5200	6600	8000	9400
4	0	0	100	450	800	1150	1600	200	1100	2500	3900	5300	6700	8100	9500
5	0	0	125	475	825	1175	1650	250	1200	2600	4000	5400	6800	8200	9600
6	0	0	150	500	850	1200	1700	300	1300	2700	4100	5500	6900	8300	9700
7	0	0	175	525	875	1225	1750	350	1400	2800	4200	5600	7000	8400	9800
8	0	0	200	550	900	1250	1800	400	1500	2900	4300	5700	7100	8500	9900
9	0	0	225	575	925	1275	1850	450	1600	3000	4400	5800	7200	8600	10000
10	0	0	250	600	950	1300	1900	500	1700	3100	4500	5900	7300	8700	10100
11	0	0	275	625	975	1325	1950	550	1800	3200	4600	6000	7400	8800	10200
12	0	0	300	650	1000	1350	2000	600	1900	3300	4700	6100	7500	8900	10300
13	0	0	325	675	1025	1375	2050	650	2000	3400	4800	6200	7600	9000	10400
14	0	0	350	700	1050	1400	2100	700	2100	3500	4900	6300	7700	9100	10500
	Ingen bort flytt ning	Reserv för framtid utökning	25 m steg				50m	50 m	100 m steg						
			A-bortflyttning (vanligen mot växelspets)				P-bortflyttning (vanligen för genomsignalering). Bortflyttbar 'vänta stopp' ges med AZ = 1								

Tabell 8: DP

Om PZ eller PY = 0 eller 1 erhålls ingen bortflyttning.

Kolumn PY = 1 är reserverad för framtida användning där ett överlappsavstånd (0-700 m) kan specificeras vid försignal som visar "vänta stopp".

4.3 DG - Avståndsinformation i B(14)-balis**4.4 GR - Lutningsinformation i B(14)-balis eller C(14)-balis**

Målavstånd vid B(14)-balis vid orienteringstavla BX = 14	
BY	Målavstånd i m
0	Användes ej. Balisfel
1	200
2	400
3	600
4	800
5	1000
6	1200
7	1400
8	1600
9	1800
10	2000
11	2200
12	2400
13	2600
14	2800

Tabell 9: DG

GR - Lutningsinformation i B(14)-balis vid orienteringstavla eller C(14)-balis vid signal eller orienteringstavla		
BZ/CZ	Lutning i promille ¹³	Lutningsintervall, ‰ ¹⁴
0	-40	-35 > L >= -40
1	-35	-30 > L >= -35
2	-30	-25 > L >= -30
3	-25	-20 > L >= -25
4	-20	-15 > L >= -20
5	-15	-10 > L >= -15
6	-10	-5 > L >= -10
7	-5	-2.5 > L >= -5
8	0	+2.5 > L >= -2.5
9	+5	+10 > L >= +2.5
10	+10	+15 > L >= +10
11	+15	+20 > L >= +15
12	+20	+25 > L >= +20
13	+25	+30 > L >= +25
14	+30	+34 > L >= +30

Tabell 10: GR

¹³ Värde som används av ATC-programmet vid retardationsberäkning (G).¹⁴ Lutningsintervall att användas vid projektering för val av lutning. Normalt behöver inte ATC-information om motlut (+) lämnas.

5 Hastighetsbesked vid tavla

5.1 HO - hastighets- och orienteringstavla med AX = 2, 6 eller 7

Tabellen anger målhastighet i km/h för orienteringstavla, eller takhastighet i km/h för hastighetstavla. Hastighetstavlebesked 0 km/h ger balisfelslarm.

AX = 2, 6 eller 7												AX = 2 el 6			AX = 7			
OT eller HT												OT			HT			
AZ	AY: 0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	12	13	14
0	-	70	140	-	70	140	-	70	140	-	70	140	AV1	AV2	AV3	HT*V1	HT*V2	HT*V3
1	5	75	150	5	75	150	5	75	150	5	75	150	30	30	30	30	30	30
2	10	80	160	10	80	160	10	80	160	10	80	160	40	40	40	40	40	40
3	15	85	170	15	85	170	15	85	170	15	85	170	50	50	50	50	50	50
4	20	90	180	20	90	180	20	90	180	20	90	180	60	60	60	60	60	60
5	25	95	190	25	95	190	25	95	190	25	95	190	70	70	70	70	70	70
6	30	100	200	30	100	200	30	100	200	30	100	200	80	80	80	80	80	80
7	35	105	210	35	105	210	35	105	210	35	105	210	90	90	90	90	90	90
8	40	110	220	40	110	220	40	110	220	40	110	220	100	100	100	100	100	100
9	45	115	230	45	115	230	45	115	230	45	115	230	110	110	110	110	110	110
10	50	120	240	50	120	240	50	120	240	50	120	240	120	120	120	120	120	120
11	55	125	250	55	125	250	55	125	250	55	125	250	130	130	130	130	130	130
12	60	130	260	60	130	260	60	130	260	60	130	SPTS	140	140	140	140	140	140
13	65	135	270	65	135	270	65	135	270	65	135	PTNA	V1A	V2A	V3A	V1A	V2A	V3A
14	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
	T			K1			K2			PT			V1	V2	V3	V1	V2	V3

Tabell 11: HO

- A Balisgruppen Annulleras för denna färdriktning.
- AV1- AV3 Aviseringsbalis för OTV, orienteringstavla för vägkorsning. Alltid A(2) + B(Markör)
- K1 Hastighetsbesked vid normal Kurva, får överskridas procentuellt enligt tumhjul K1.
- K2 Hastighetsbesked vid Kurva med onormal övergångskurva eller ramp, får överskridas enligt tumhjul K1 till en viss del (anges av bygling i fält K2).
- PT Tvingande hastighetsbesked med Prefixbalis P(8).
- PTNA Annullerad nedsättning med prefixbalis (OT eller HT). Kan avsluta bromskurva men ej påbörjad nedsättning.
- SPTS Selektivt slut på nedsättning med prefixbalis (endast HT)
- T Tvingande hastighetsbesked (banans sth).
- V1, V2, V3 Övervakningshastighet vid vägkorsningar. Målhastigheten är alltid 0 km/h. Höjning efter en sådan nedsättning får ske utan tåglängdsfördröjning.
- V1A- V3A Vägen fri, ingen bromskurva etableras resp redan etablerad bromskurva annulleras.
- HT*Vn Börjanbalis vid vägskydd. Antar bromskurvans övervakningshastighet som takhastighet.
- Illegal kombination.
- Anm.1 Orienteringstavlorna av kategori T, K1, K2 och PT kan inte aviseras.
- Anm. 2 Hastighetstavla med T-besked innebär att ingen PT- eller kurvnedläggning överlappar (sådan nedsättning avslutas). AY=0 får inte läggas där PT- eller K- nedsättning finns, AY=0 avslutar inte PT eller K-nedsättningen utan ger balisfel.

5.2 HT - kodning av hastighetstavla, AX=3

Tabellen anger takhastighet (tvingande=T) i km/h för hastighetstavla. Hastighetstavlebesked 0 km/h ger balisfelslarm.

	Gäller vid A(3)+B(3), A(3)+B(5), A(3)+B(7)									Gäller vid A(3)+B(M)					
AZ	AY: 0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
0	-	70	140	-	70	140	-	70	140	-	70	140	-	70	140
1	5	75	150	5	75	150	5	75	150	5	75	150	5	75	150
2	10	80	160	10	80	160	10	80	160	10	80	160	10	80	160
3	15	85	170	15	85	170	15	85	170	15	85	170	15	85	170
4	20	90	180	20	90	180	20	90	180	20	90	180	20	90	180
5	25	95	190	25	95	190	25	95	190	25	95	190	25	95	190
6	30	100	200	30	100	200	30	100	200	30	100	200	30	100	200
7	35	105	210	35	105	210	35	105	210	35	105	210	35	105	210
8	40	110	220	40	110	220	40	110	220	40	110	220	40	110	220
9	45	115	230	45	115	230	45	115	230	45	115	230	45	115	230
10	50	120	240	50	120	240	50	120	240	50	120	240	50	120	240
11	55	125	250	55	125	250	55	125	250	55	125	250	55	125	250
12	60	130	260	60	130	260	60	130	260	60	130	260	60	130	260
13	65	135	270	65	135	270	65	135	270	65	135	270	65	135	270
14	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
	PT- och K-nedsätt ning överlappar			PT-nedsättning överlappar. Avslutar K1, K2			K-nedsättning överlappar. Avslutar PT			Ingen PT- eller K-nedsättning överlappar. Avslutar K1, K2, PT					
	Lagrad Vhsi påverkas inte												Lagrad Vhsi höjs till L (270)		

Tabell 12: HT

- A = Balisgruppen Annulleras för denna färdriktning.
 K = Hastighetsnedsättning av kategori K1 eller K2 (se tabell HO)
 PT = Tvingande hastighetsbesked med Prefixbalis P(8).
 T = Tvingande hastighetsbesked (banans sth).

HT med AX=3 kan läggas ut i följande fyra fall:

- I stället för HT med AX=7 där nedsättning av annan kategori överlappar
- Om B-balis kan vara markör
- Om höjning av lagrad V_{hsi} önskas
- Om avslutning av K1, K2 och PT krävs vid HT kategori T där en hastighet på högst 65 km/h ska ges. Se kapitel 5.1 anmärkning 2.

6 AT - Kodning av diversetavla, AX=5

	Gäller vid A(5)+B(3), A(5)+B(5) och A(5)+B(7) [+P(8)]							Gäller endast vid A(5)+B(9) (+N(12)) och A(5)+B(9)+C(14) (+N(12)) ¹⁵							
AZ	AY:0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
0	-	S0	0	-	AFSK	BSK	30	RBNO	0	0	0	140	0	140	FSK
1	-	S1	10	LAND1	SK1	BSKA	40	SH*	10	10	10	150	10	150	10
2	-	S2	20	SJ/NSB	SK2		50	50	20	20	20	160	20	160	20
3	-	S3	30	LAND3	SPTT		60	60	30	30	30	170	30	170	30
4	-	S4	40	LAND4	SV1		70	70	40	40	40	180	40	180	40
5	-	S5	50	LAND5	SV2		80	80	50	50	50	190	50	190	50
6	-	S6	60	LAND6	SV3		90	90	60	60	60	200	60	200	60
7	-	S7	70	LAND7	GMO	SSK	100	100	70	70	70	210	70	210	70
8	-	S8	80	LAND8	Border		110	130	80	80	80	220	80	220	80
9	-	S9	90	LAND9			120	160	90	90	90	230	90	230	90
10	-	S10	100	LAND10	ET140	SET	130	190	100	100	100	240	100	240	100
11	-	S11	110	LAND11	BU	SU	140	220	110	110	110	250	110	250	110
12	-	S12	120	LAND12	BMK	SMK	150	270	120	120	120	260	120	260	120
13	-	S13	130	LAND13	BHT	SHT	160	RBS	130	130	130	270	130	270	FSKA
14	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
	Användes ej! Balisfel!	Sekundära styrtgångar	HT-ET	Landgräns	Början/Slut	GMD	SH	ET - Extra Tvingande nedsättning							OT kat. OTG, före gränsbalis
								ETG Grenspår			ETR Rakspår				
								Fsi avgör	Hsi avgör	Fsi avgör		Hsi avgör			

Tabell 13: AT

(Tomma platser i tabellen är reservplatser och ger ingen reaktion från systemet.)Förklaringar:

-	Illegal kombination (Balisfel).
A	Annulleras (gäller balisparet).
AFSK	Avisering för skredvarningsförsignal, FSK inom 150 m.
BHT/SHT	Början/Slut HastighetsTavlenedsättning.
BMK	Början vägMätarkontroll.
Border	Avisering för gräns mot Danskt ATC-område
BSK	Början Skredvarning.
BSKA	Början Skredvarning, Annullerad.
BU/SU	Början/Slut ATC-arbetsområde
ETG, ETR	Orienteringstavla för Extra Tvingande nedsättning (tillfällig).
FSK	Försignal SKredvarning.
FSKA	Försignalen för SKredvarning är Annullerad.
GMD	Gräns Mot Delvis utrustat område.
GMO	Gräns Mot Outrustat område.
HT-ET	Hastighetstavla för ET-nedsättning.
LANDn	Gräns mot land eller område nr n.
OTG	Orienteringstavla för gränsbalis. Avgör banans Sth efter gränsen.
RBNO, RBS	Avsedda för framtida radioblock. Specificeras senare.
SET	Slut på ET-nedsättning.
SH	Signal-Höjning (höjning av lagrad Vhsi).
SH*	Höj till senast erhållna försignalbesked.
SJ/NSB	Gräns mot Statens Järnvägar (Sverige) och Norges Statsbaner. Läggs ej ut mellan dessa förvaltningar.
SK1, SK2	Slut på Kurvbetingad nedsättning.
SMK	Slut vägMätarkontroll.
Sn	Sekundär styrtgång nr n.
SPTT	Slut på alla PT-nedsättningar.
SSK	Slut Skredvarning.
SV1- SV3	Slut på nedsättning vid Vägkorsning.
Sxx	Slut på hastighetsnedsättning av kategori xx.

¹⁵ Om AY=8..14 och nummerbalis N(12) användes ges i Bombardier system balisfel BF1

7 RO - Radiomanöver-och signalnummerområde, AX=10

Fördelning av koder för områdesbaliser:

AZ	AY: 0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	
0	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	DISPONERAS AV SJ
1	*	0101	0102	0103	0104	0105	0106	0107	0108	0109	0110	0111	0112	0113	0114	
2	*	0201	0202	0203	0204	0205	0206	0207	0208	0209	0210	0211	0212	0213	0214	
3	*	0301	0302	0303	0304	0305	0306	0307	0308	0309	0310	0311	0312	0313	0314	
4	*	0401	0402	0403	0404	0405	0406	0407	0408	0409	0410	0411	0412	0413	0414	
5	*	0501	0502	0503	0504	0505	0506	0507	0508	0509	0510	0511	0512	0513	0514	
6	*	0601	0602	0603	0604	0605	0606	0607	0608	0609	0610	0611	0612	0613	0614	
7	*	0701	0702	0703	0704	0705	0706	0707	0708	0709	0710	0711	0712	0713	0714	
8	*	0801	0802	0803	0804	0805	0806	0807	0808	0809	0810	0811	0812	0813	0814	16
9	*	0901	0902	0903	0904	0905	0906	0907	0908	0909	0910	0911	0912	0913	0914	
10	*	1001	1002	1003	1004	1005	1006	1007	1008	1009	1010	1011	1012	1013	1014	DISPONERAS AV NSB
11	*	1101	1102	1103	1104	1105	1106	1107	1108	1109	1110	1111	1112	1113	1114	
12	*	1201	1202	1203	1204	1205	1206	1207	1208	1209	1210	1211	1212	1213	1214	
13	*	1301	1302	1303	1304	1305	1306	1307	1308	1309	1310	1311	1312	1313	1314	
14	*	1401	1402	1403	1404	1405	1406	1407	1408	1409	1410	1411	1412	1413	1414	

Tabell 14: RO

AZ Signalnummerområde (OMZ), kodat i M(8,4), innehållande max ca 2000 signaler. Ett signalnummerområde behöver inte nödvändigtvis vara en geografisk enhet. Å andra sidan kräver områdesbyten extra balisgrupper. Vid den övergripande projektering som ska göras för att tilldela områdesnummer, bör OMZ tilldelas innan OMY planeras. En manöverområdesgräns kan dock inte överlappa en gräns mellan två signalnummerområden, varför en viss samordning ändå måste ske.

Varning! Ett och samma signalnummer får inte användas på två olika platser med samma OMZ.

AY (OMY) Specificerar manöverområde för tågklarerare inom respektive signalnummerområde, kodat i M(8,4), (för identifiering av tågklarerartillhörighet)

***** Defaultvärden - får ej användas för numrering av områden

Manöverområde för tågklarerare specificeras entydigt AZ:AY (OMZ:OMY), t ex 0512 är manöverområde 12 under signalnummerområde 5.

¹⁶ Fördelas senare.

8 RK – Kodproppar för kanalinformationsbaliser

AX=11, BX=11, CX=11

Kanal- nummer	S = 0		S = 1	
	hex	binärt	hex	binärt
0	00	0 000000 0	81	1 000000 1
1	03	0 000001 1	82	1 000001 0
2	05	0 000010 1	84	1 000010 0
3	06	0 000011 0	87	1 000011 1
4	09	0 000100 1	88	1 000100 0
5	0A	0 000101 0	8B	1 000101 1
6	0C	0 000110 0	8D	1 000110 1
7	0F	0 000111 1	8E	1 000111 0
8	11	0 001000 1	90	1 001000 0
9	12	0 001001 0	93	1 001001 1
10	14	0 001010 0	95	1 001010 1
11	17	0 001011 1	96	1 001011 0
12	18	0 001100 0	99	1 001100 1
13	1B	0 001101 1	9A	1 001101 0
14	1D	0 001110 1	9C	1 001110 0
15	1E	0 001111 0	9F	1 001111 1
16	21	0 010000 1	A0	1 010000 0
17	22	0 010001 0	A3	1 010001 1
18	24	0 010010 0	A5	1 010010 1
19	27	0 010011 1	A6	1 010011 0
20	28	0 010100 0	A9	1 010100 1
21	2B	0 010101 1	AA	1 010101 0
22	2D	0 010110 1	AC	1 010110 0
23	2E	0 010111 0	AF	1 010111 1
24	30	0 011000 0	B1	1 011000 1
25	33	0 011001 1	B2	1 011001 0
26	35	0 011010 1	B4	1 011010 0
27	36	0 011011 0	B7	1 011011 1
28	39	0 011100 1	B8	1 011100 0
29	3A	0 011101 0	BB	1 011101 1

Kanal nummer	S = 0		S = 1	
	hex	binärt	hex	binärt
30	3C	0 011110 0	BD	1 011110 1
31	3F	0 011111 1	BE	1 011111 0
32	41	0 100000 1	C0	1 100000 0
33	42	0 100001 0	C3	1 100001 1
34	44	0 100010 0	C5	1 100010 1
35	47	0 100011 1	C6	1 100011 0
36	48	0 100100 0	C9	1 100100 1
37	4B	0 100101 1	CA	1 100101 0
38	4D	0 100110 1	CC	1 100110 0
39	4E	0 100111 0	CF	1 100111 1
40	50	0 101000 0	D1	1 101000 1
41	53	0 101001 1	D2	1 101001 0
42	55	0 101010 1	D4	1 101010 0
43	56	0 101011 0	D7	1 101011 1
44	59	0 101100 1	D8	1 101100 0
45	5A	0 101101 0	DB	1 101101 1
46	5C	0 101110 0	DD	1 101110 1
47	5F	0 101111 1	DE	1 101111 0
48	60	0 110000 0	E1	1 110000 1
49	63	0 110001 1	E2	1 110001 0
50	65	0 110010 1	E4	1 110010 0
51	66	0 110011 0	E7	1 110011 1
52	69	0 110100 1	E8	1 110100 0
53	6A	0 110101 0	EB	1 110101 1
54	6C	0 110110 0	ED	1 110110 1
55	6F	0 110111 1	EE	1 110111 0
56	71	0 111000 1	F0	1 111000 0
57	72	0 111001 0	F3	1 111001 1
58	74	0 111010 0	F5	1 111010 1
59	77	0 111011 1	F6	1 111011 0
60	78	0 111100 0	F9	1 111100 1
61	7B	0 111101 1	FA	1 111101 0
62	7D	0 111110 1	FC	1 111110 0
63	7E	0 111111 0	FF	1 111111 1

Tabell 15: RK

Kolumnen ”hex” anger respektive kodpropps beteckning. Observera dock att de proppar som angivits med fetstil är märkta med sitt decimala nummer i avkodad form.

Exakt samma uppsättning av kodproppar (128 olika) används för att bilda H(16,11)-kod för signalnummer och PT-nedsättningar.

9 NR - Kodning av nummer för signal och orienteringstavla

	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9
0	00/00	00/17	00/2B	00/3C	00/4D	00/5A	00/66	00/71	00/8E	00/99
10	00/A5	00/B2	00/C3	00/D4	00/E8	[00/FF]	03/03	03/14	03/28	03/3F
20	03/4E	03/59	03/65	03/72	03/8D	03/9A	03/A6	03/B1	03/C0	03/D7
30	03/EB	03/FC	05/05	05/12	05/2E	05/39	05/48	05/5F	05/63	05/74
40	05/8B	05/9C	05/A0	05/B7	05/C6	05/D1	05/ED	05/FA	06/06	06/11
50	06/2D	06/3A	06/4B	06/5C	06/60	06/77	06/88	06/9F	06/A3	06/B4
60	06/C5	06/D2	06/EE	06/F9	11/06	11/11	11/2D	11/3A	11/4B	11/5C
70	11/60	11/77	11/88	11/9F	11/A3	11/B4	11/C5	11/D2	11/EE	11/F9
80	12/05	12/12	12/2E	12/39	12/48	12/5F	12/63	12/74	12/8B	12/9C
90	12/A0	12/B7	12/C6	12/D1	12/ED	12/FA	14/03	14/14	14/28	14/3F
100	14/4E	14/59	14/65	14/72	14/8D	14/9A	14/A6	14/B1	14/C0	14/D7
110	14/EB	14/FC	17/00	17/17	17/2B	17/3C	17/4D	17/5A	17/66	17/71
120	17/8E	17/99	17/A5	17/B2	17/C3	17/D4	17/E8	[17/FF]	09/09	09/1E
130	09/22	09/35	09/44	09/53	09/6F	09/78	09/87	09/90	09/AC	09/BB
140	09/CA	09/DD	09/E1	09/F6	0A/0A	0A/1D	0A/21	0A/36	0A/47	0A/50
150	0A/6C	0A/7B	0A/84	0A/93	0A/AF	0A/B8	0A/C9	0A/DE	0A/E2	0A/F5
160	0C/0C	0C/1B	0C/27	0C/30	0C/41	0C/56	0C/6A	0C/7D	0C/82	0C/95
170	0C/A9	0C/BE	0C/CF	0C/D8	0C/E4	0C/F3	0F/0F	0F/18	0F/24	0F/33
180	0F/42	0F/55	0F/69	0F/7E	0F/81	0F/96	0F/AA	0F/BD	0F/CC	0F/DB
190	0F/E7	0F/F0	18/0F	18/18	18/24	18/33	18/42	18/55	18/69	18/7E
200	18/81	18/96	18/AA	18/BD	18/CC	18/DB	18/E7	18/F0	1B/0C	1B/1B
210	1B/27	1B/30	1B/41	1B/56	1B/6A	1B/7D	1B/82	1B/95	1B/A9	1B/BE
220	1B/CF	1B/D8	1B/E4	1B/F3	1D/0A	1D/1D	1D/21	1D/36	1D/47	1D/50
230	1D/6C	1D/7B	1D/84	1D/93	1D/AF	1D/B8	1D/C9	1D/DE	1D/E2	1D/F5
240	1E/09	1E/1E	1E/22	1E/35	1E/44	1E/53	1E/6F	1E/78	1E/87	1E/90
250	1E/AC	1E/BB	1E/CA	1E/DD	1E/E1	1E/F6	21/0A	21/1D	21/21	21/36
260	21/47	21/50	21/6C	21/7B	21/84	21/93	21/AF	21/B8	21/C9	21/DE
270	21/E2	21/F5	22/09	22/1E	22/22	22/35	22/44	22/53	22/6F	22/78
280	22/87	22/90	22/AC	22/BB	22/CA	22/DD	22/E1	22/F6	24/0F	24/18
290	24/24	24/33	24/42	24/55	24/69	24/7E	24/81	24/96	24/AA	24/BD
300	24/CC	24/DB	24/E7	24/F0	27/0C	27/1B	27/27	27/30	27/41	27/56
310	27/6A	27/7D	27/82	27/95	27/A9	27/BE	27/CF	27/D8	27/E4	27/F3
320	30/0C	30/1B	30/27	30/30	30/41	30/56	30/6A	30/7D	30/82	30/95
330	30/A9	30/BE	30/CF	30/D8	30/E4	30/F3	33/0F	33/18	33/24	33/33
340	33/42	33/55	33/69	33/7E	33/81	33/96	33/AA	33/BD	33/CC	33/DB
350	33/E7	33/F0	35/09	35/1E	35/22	35/35	35/44	35/53	35/6F	35/78
360	35/87	35/90	35/AC	35/BB	35/CA	35/DD	35/E1	35/F6	36/0A	36/1D
370	36/21	36/36	36/47	36/50	36/6C	36/7B	36/84	36/93	36/AF	36/B8
380	36/C9	36/DE	36/E2	36/F5	28/03	28/14	28/28	28/3F	28/4E	28/59
390	28/65	28/72	28/8D	28/9A	28/A6	28/B1	28/C0	28/D7	28/EB	28/FC
400	2B/00	2B/17	2B/2B	2B/3C	2B/4D	2B/5A	2B/66	2B/71	2B/8E	2B/99
410	2B/A5	2B/B2	2B/C3	2B/D4	2B/E8	[2B/FF]	2D/06	2D/11	2D/2D	2D/3A
420	2D/4B	2D/5C	2D/60	2D/77	2D/88	2D/9F	2D/A3	2D/B4	2D/C5	2D/D2
430	2D/EE	2D/F9	2E/05	2E/12	2E/2E	2E/39	2E/48	2E/5F	2E/63	2E/74
440	2E/8B	2E/9C	2E/A0	2E/B7	2E/C6	2E/D1	2E/ED	2E/FA	39/05	39/12
450	39/2E	39/39	39/48	39/5F	39/63	39/74	39/8B	39/9C	39/A0	39/B7
460	39/C6	39/D1	39/ED	39/FA	3A/06	3A/11	3A/2D	3A/3A	3A/4B	3A/5C
470	3A/60	3A/77	3A/88	3A/9F	3A/A3	3A/B4	3A/C5	3A/D2	3A/EE	3A/F9
480	3C/00	3C/17	3C/2B	3C/3C	3C/4D	3C/5A	3C/66	3C/71	3C/8E	3C/99
490	3C/A5	3C/B2	3C/C3	3C/D4	3C/E8	[3C/FF]	3F/03	3F/14	3F/28	3F/3F

Tabell 16: Modifierad Hammingkod $M(16,11)$ för Y/Z-ord i baliser, $NX=12$

ATC – tabeller

Giltig från
2006-02-01

Versionsnummer
1

Sida
21 (28)



	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9
500	3F/4E	3F/59	3F/65	3F/72	3F/8D	3F/9A	3F/A6	3F/B1	3F/C0	3F/D7
510	3F/EB	3F/FC	41/0C	41/1B	41/27	41/30	41/41	41/56	41/6A	41/7D
520	41/82	41/95	41/A9	41/BE	41/CF	41/D8	41/E4	41/F3	42/0F	42/18
530	42/24	42/33	42/42	42/55	42/69	42/7E	42/81	42/96	42/AA	42/BD
540	42/CC	42/DB	42/E7	42/F0	44/09	44/1E	44/22	44/35	44/44	44/53
550	44/6F	44/78	44/87	44/90	44/AC	44/BB	44/CA	44/DD	44/E1	44/F6
560	47/0A	47/1D	47/21	47/36	47/47	47/50	47/6C	47/7B	47/8A	47/93
570	47/AF	47/B8	47/C9	47/DE	47/E2	47/F5	50/0A	50/1D	50/21	50/36
580	50/47	50/50	50/6C	50/7B	50/84	50/93	50/AF	50/B8	50/C9	50/DE
590	50/E2	50/F5	53/09	53/1E	53/22	53/35	53/44	53/53	53/6F	53/78
600	53/87	53/90	53/AC	53/BB	53/CA	53/DD	53/E1	53/F6	55/0F	55/18
610	55/24	55/33	55/42	55/55	55/69	55/7E	55/81	55/96	55/AA	55/BD
620	55/CC	55/DB	55/E7	55/F0	56/0C	56/1B	56/27	56/30	56/41	56/56
630	56/6A	56/7D	56/82	56/95	56/A9	56/BE	56/CF	56/D8	56/E4	56/F3
640	48/05	48/12	48/2E	48/39	48/48	48/5F	48/63	48/74	48/8B	48/9C
650	48/A0	48/B7	48/C6	48/D1	48/ED	48/FA	4B/06	4B/11	4B/2D	4B/3A
660	4B/4B	4B/5C	4B/60	4B/77	4B/88	4B/9F	4B/A3	4B/B4	4B/C5	4B/D2
670	4B/EE	4B/F9	4D/00	4D/17	4D/2B	4D/3C	4D/4D	4D/5A	4D/66	4D/71
680	4D/8E	4D/99	4D/A5	4D/B2	4D/C3	4D/D4	4D/E8	[4D/FF]	4E/03	4E/14
690	4E/28	4E/3F	4E/4E	4E/59	4E/65	4E/72	4E/8D	4E/9A	4E/A6	4E/B1
700	4E/C0	4E/D7	4E/EB	4E/FC	59/03	59/14	59/28	59/3F	59/4E	59/59
710	59/65	59/72	59/8D	59/9A	59/A6	59/B1	59/C0	59/D7	59/EB	59/FC
720	5A/00	5A/17	5A/2B	5A/3C	5A/4D	5A/5A	5A/66	5A/71	5A/8E	5A/99
730	5A/A5	5A/B2	5A/C3	5A/D4	5A/E8	[5A/FF]	5C/06	5C/11	5C/2D	5C/3A
740	5C/4B	5C/5C	5C/60	5C/77	5C/88	5C/9F	5C/A3	5C/B4	5C/C5	5C/D2
750	5C/EE	5C/F9	5F/05	5F/12	5F/2E	5F/39	5F/48	5F/5F	5F/63	5F/74
760	5F/8B	5F/9C	5F/A0	5F/B7	5F/C6	5F/D1	5F/ED	5F/FA	60/06	60/11
770	60/2D	60/3A	60/4B	60/5C	60/60	60/77	60/88	60/9F	60/A3	60/B4
780	60/C5	60/D2	60/EE	60/F9	63/05	63/12	63/2E	63/39	63/48	63/5F
790	63/63	63/74	63/8B	63/9C	63/A0	63/B7	63/C6	63/D1	63/ED	63/FA
800	65/03	65/14	65/28	65/3F	65/4E	65/59	65/65	65/72	65/8D	65/9A
810	65/A6	65/B1	65/C0	65/D7	65/EB	65/FC	66/00	66/17	66/2B	66/3C
820	66/4D	66/5A	66/66	66/71	66/8E	66/99	66/A5	66/B2	66/C3	66/D4
830	66/E8	[66/FF]	71/00	71/17	71/2B	71/3C	71/4D	71/5A	71/66	71/71
840	71/8E	71/99	71/A5	71/B2	71/C3	71/D4	71/E8	[71/FF]	72/03	72/14
850	72/28	72/3F	72/4E	72/59	72/65	72/72	72/8D	72/9A	72/A6	72/B1
860	72/C0	72/D7	72/EB	72/FC	74/05	74/12	74/2E	74/39	74/48	74/5F
870	74/63	74/74	74/8B	74/9C	74/A0	74/B7	74/C6	74/D1	74/ED	74/FA
880	77/06	77/11	77/2D	77/3A	77/4B	77/5C	77/60	77/77	77/88	77/9F
890	77/A3	77/B4	77/C5	77/D2	77/EE	77/F9	69/0F	69/18	69/24	69/33
900	69/42	69/55	69/69	69/7E	69/81	69/96	69/AA	69/BD	69/CC	69/DB
910	69/E7	69/F0	6A/0C	6A/1B	6A/27	6A/30	6A/41	6A/56	6A/6A	6A/7D
920	6A/82	6A/95	6A/A9	6A/BE	6A/CF	6A/D8	6A/E4	6A/F3	6C/0A	6C/1D
930	6C/21	6C/36	6C/47	6C/50	6C/6C	6C/7B	6C/84	6C/93	6C/AF	6C/B8
940	6C/C9	6C/DE	6C/E2	6C/F5	6F/09	6F/1E	6F/22	6F/35	6F/44	6F/53
950	6F/6F	6F/78	6F/87	6F/90	6F/AC	6F/BB	6F/CA	6F/DD	6F/E1	6F/F6
960	78/09	78/1E	78/22	78/35	78/44	78/53	78/6F	78/78	78/87	78/90
970	78/AC	78/BB	78/CA	78/DD	78/E1	78/F6	7B/0A	7B/1D	7B/21	7B/36
980	7B/47	7B/50	7B/6C	7B/7B	7B/84	7B/93	7B/AF	7B/B8	7B/C9	7B/DE
990	7B/E2	7B/F5	7D/0C	7D/1B	7D/27	7D/30	7D/41	7D/56	7D/6A	7D/7D
1000	7D/82	7D/95	7D/A9	7D/BE	7D/CF	7D/D8	7D/E4	7D/F3	7E/0F	7E/18
1010	7E/24	7E/33	7E/42	7E/55	7E/69	7E/7E	7E/81	7E/96	7E/AA	7E/BD
1020	7E/CC	7E/DB	7E/E7	7E/F0	81/0F	81/18	81/24	81/33	81/42	81/55
1030	81/69	81/7E	81/81	81/96	81/AA	81/BD	81/CC	81/DB	81/E7	81/F0
1040	82/0C	82/1B	82/27	82/30	82/41	82/56	82/6A	82/7D	82/82	82/95
1050	82/A9	82/BE	82/CF	82/D8	82/E4	82/F3	84/0A	84/1D	84/21	84/36
1060	84/47	84/50	84/6C	84/7B	84/84	84/93	84/AF	84/B8	84/C9	84/DE
1070	84/E2	84/F5	87/09	87/1E	87/22	87/35	87/44	87/53	87/6F	87/78
1080	87/87	87/90	87/AC	87/BB	87/CA	87/DD	87/E1	87/F6	90/09	90/1E
1090	90/22	90/35	90/44	90/53	90/6F	90/78	90/87	90/90	90/AC	90/BB

Tabell 16: Modifierad Hammingkod $M(16,11)$ för Y/Z-ord i baliser, $NX=12$

ATC – tabeller

Giltig från
2006-02-01

Versionsnummer
1

Sida
22 (28)



	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9
1100	90/CA	90/DD	90/E1	90/F6	93/0A	93/1D	93/21	93/36	93/47	93/50
1110	93/6C	93/7B	93/84	93/93	93/AF	93/B8	93/C9	93/DE	93/E2	93/F5
1120	95/0C	95/1B	95/27	95/30	95/41	95/56	95/6A	95/7D	95/82	95/95
1130	95/A9	95/BE	95/CF	95/D8	95/E4	95/F3	96/0F	96/18	96/24	96/33
1140	96/42	96/55	96/69	96/7E	96/81	96/96	96/AA	96/BD	96/CC	96/DB
1150	96/E7	96/F0	88/06	88/11	88/2D	88/3A	88/4B	88/5C	88/60	88/77
1160	88/88	88/9F	88/A3	88/B4	88/C5	88/D2	88/EE	88/F9	8B/05	8B/12
1170	8B/2E	8B/39	8B/48	8B/5F	8B/63	8B/74	8B/8B	8B/9C	8B/A0	8B/B7
1180	8B/C6	8B/D1	8B/ED	8B/FA	8D/03	8D/14	8D/28	8D/3F	8D/4E	8D/59
1190	8D/65	8D/72	8D/8D	8D/9A	8D/A6	8D/B1	8D/C0	8D/D7	8D/EB	8D/FC
1200	8E/00	8E/17	8E/2B	8E/3C	8E/4D	8E/5A	8E/66	8E/71	8E/8E	8E/99
1210	8E/A5	8E/B2	8E/C3	8E/D4	8E/E8	[8E/FF]	99/00	99/17	99/2B	99/3C
1220	99/4D	99/5A	99/66	99/71	99/8E	99/99	99/A5	99/B2	99/C3	99/D4
1230	99/E8	[99/FF]	9A/03	9A/14	9A/28	9A/3F	9A/4E	9A/59	9A/65	9A/72
1240	9A/8D	9A/9A	9A/A6	9A/B1	9A/C0	9A/D7	9A/EB	9A/FC	9C/05	9C/12
1250	9C/2E	9C/39	9C/48	9C/5F	9C/63	9C/74	9C/8B	9C/9C	9C/A0	9C/B7
1260	9C/C6	9C/D1	9C/ED	9C/FA	9F/06	9F/11	9F/2D	9F/3A	9F/4B	9F/5C
1270	9F/60	9F/77	9F/88	9F/9F	9F/A3	9F/B4	9F/C5	9F/D2	9F/EE	9F/F9
1280	A0/05	A0/12	A0/2E	A0/39	A0/48	A0/5F	A0/63	A0/74	A0/8B	A0/9C
1290	A0/A0	A0/B7	A0/C6	A0/D1	A0/ED	A0/FA	A3/06	A3/11	A3/2D	A3/3A
1300	A3/4B	A3/5C	A3/60	A3/77	A3/88	A3/9F	A3/A3	A3/B4	A3/C5	A3/D2
1310	A3/EE	A3/F9	A5/00	A5/17	A5/2B	A5/3C	A5/4D	A5/5A	A5/66	A5/71
1320	A5/8E	A5/99	A5/A5	A5/B2	A5/C3	A5/D4	A5/E8	[A5/FF]	A6/03	A6/14
1330	A6/28	A6/3F	A6/4E	A6/59	A6/65	A6/72	A6/8D	A6/9A	A6/A6	A6/B1
1340	A6/C0	A6/D7	A6/EB	A6/FC	B1/03	B1/14	B1/28	B1/3F	B1/4E	B1/59
1350	B1/65	B1/72	B1/8D	B1/9A	B1/A6	B1/B1	B1/C0	B1/D7	B1/EB	B1/FC
1360	B2/00	B2/17	B2/2B	B2/3C	B2/4D	B2/5A	B2/66	B2/71	B2/8E	B2/99
1370	B2/A5	B2/B2	B2/C3	B2/D4	B2/E8	[B2/FF]	B4/06	B4/11	B4/2D	B4/3A
1380	B4/4B	B4/5C	B4/60	B4/77	B4/88	B4/9F	B4/A3	B4/B4	B4/C5	B4/D2
1390	B4/EE	B4/F9	B7/05	B7/12	B7/2E	B7/39	B7/48	B7/5F	B7/63	B7/74
1400	B7/8B	B7/9C	B7/A0	B7/B7	B7/C6	B7/D1	B7/ED	B7/FA	A9/0C	A9/1B
1410	A9/27	A9/30	A9/41	A9/56	A9/6A	A9/7D	A9/82	A9/95	A9/A9	A9/BE
1420	A9/CF	A9/D8	A9/E4	A9/F3	AA/0F	AA/18	AA/24	AA/33	AA/42	AA/55
1430	AA/69	AA/7E	AA/81	AA/96	AA/AA	AA/BD	AA/CC	AA/DB	AA/E7	AA/F0
1440	AC/09	AC/1E	AC/22	AC/35	AC/44	AC/53	AC/6F	AC/78	AC/87	AC/90
1450	AC/AC	AC/BB	AC/CA	AC/DD	AC/E1	AC/F6	AF/0A	AF/1D	AF/21	AF/36
1460	AF/47	AF/50	AF/6C	AF/7B	AF/84	AF/93	AF/AF	AF/B8	AF/C9	AF/DE
1470	AF/EE	AF/F5	B8/0A	B8/1D	B8/21	B8/36	B8/47	B8/50	B8/6C	B8/7B
1480	B8/84	B8/93	B8/AF	B8/B8	B8/C9	B8/DE	B8/E2	B8/F5	BB/09	BB/1E
1490	BB/22	BB/35	BB/44	BB/53	BB/6F	BB/78	BB/87	BB/90	BB/AC	BB/BB
1500	BB/CA	BB/DD	BB/E1	BB/F6	BD/0F	BD/18	BD/24	BD/33	BD/42	BD/55
1510	BD/69	BD/7E	BD/81	BD/96	BD/AA	BD/BD	BD/CC	BD/DB	BD/E7	BD/F0
1520	BE/0C	BE/1B	BE/27	BE/30	BE/41	BE/56	BE/6A	BE/7D	BE/82	BE/95
1530	BE/A9	BE/BE	BE/CF	BE/D8	BE/E4	BE/F3	C0/03	C0/14	C0/28	C0/3F
1540	C0/4E	C0/59	C0/65	C0/72	C0/8D	C0/9A	C0/A6	C0/B1	C0/C0	C0/D7
1550	C0/EB	C0/FC	C3/00	C3/17	C3/2B	C3/3C	C3/4D	C3/5A	C3/66	C3/71
1560	C3/8E	C3/99	C3/A5	C3/B2	C3/C3	C3/D4	C3/E8	[C3/FF]	C5/06	C5/11
1570	C5/2D	C5/3A	C5/4B	C5/5C	C5/60	C5/77	C5/88	C5/9F	C5/A3	C5/B4
1580	C5/C5	C5/D2	C5/EE	C5/F9	C6/05	C6/12	C6/2E	C6/39	C6/48	C6/5F
1590	C6/63	C6/74	C6/8B	C6/9C	C6/A0	C6/B7	C6/C6	C6/D1	C6/ED	C6/FA
1600	D1/05	D1/12	D1/2E	D1/39	D1/48	D1/5F	D1/63	D1/74	D1/8B	D1/9C
1610	D1/A0	D1/B7	D1/C6	D1/D1	D1/ED	D1/FA	D2/06	D2/11	D2/2D	D2/3A
1620	D2/4B	D2/5C	D2/60	D2/77	D2/88	D2/9F	D2/A3	D2/B4	D2/C5	D2/D2
1630	D2/EE	D2/F9	D4/00	D4/17	D4/2B	D4/3C	D4/4D	D4/5A	D4/66	D4/71
1640	D4/8E	D4/99	D4/A5	D4/B2	D4/C3	D4/D4	D4/E8	[D4/FF]	D7/03	D7/14
1650	D7/28	D7/3F	D7/4E	D7/59	D7/65	D7/72	D7/8D	D7/9A	D7/A6	D7/B1
1660	D7/C0	D7/D7	D7/EB	D7/FC	C9/0A	C9/1D	C9/21	C9/36	C9/47	C9/50
1670	C9/6C	C9/7B	C9/84	C9/93	C9/AF	C9/B8	C9/C9	C9/DE	C9/E2	C9/F5
1680	CA/09	CA/1E	CA/22	CA/35	CA/44	CA/53	CA/6F	CA/78	CA/87	CA/90
1690	CA/AC	CA/BB	CA/CA	CA/DD	CA/E1	CA/F6	CC/0F	CC/18	CC/24	CC/33

Tabell 16: Modifierad Hammingkod M(16,11) för Y/Z-ord i baliser, NX=12

ATC – tabeller

Giltig från
2006-02-01

Versionsnummer
1

Sida
23 (28)



	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9
1700	CC/42	CC/55	CC/69	CC/7E	CC/81	CC/96	CC/AA	CC/BD	CC/CC	CC/DB
1710	CC/E7	CC/F0	CF/0C	CF/1B	CF/27	CF/30	CF/41	CF/56	CF/6A	CF/7D
1720	CF/82	CF/95	CF/A9	CF/BE	CF/CF	CF/D8	CF/E4	CF/F3	D8/0C	D8/1B
1730	D8/27	D8/30	D8/41	D8/56	D8/6A	D8/7D	D8/82	D8/95	D8/A9	D8/BE
1740	D8/CF	D8/D8	D8/E4	D8/F3	DB/0F	DB/18	DB/24	DB/33	DB/42	DB/55
1750	DB/69	DB/7E	DB/81	DB/96	DB/AA	DB/BD	DB/CC	DB/DB	DB/E7	DB/F0
1760	DD/09	DD/1E	DD/22	DD/35	DD/44	DD/53	DD/6F	DD/78	DD/87	DD/90
1770	DD/AC	DD/BB	DD/CA	DD/DD	DD/E1	DD/F6	DE/0A	DE/1D	DE/21	DE/36
1780	DE/47	DE/50	DE/6C	DE/7B	DE/84	DE/93	DE/AF	DE/B8	DE/C9	DE/DE
1790	DE/E2	DE/F5	E1/09	E1/1E	E1/22	E1/35	E1/44	E1/53	E1/6F	E1/78
1800	E1/87	E1/90	E1/AC	E1/BB	E1/CA	E1/DD	E1/E1	E1/F6	E2/0A	E2/1D
1810	E2/21	E2/36	E2/47	E2/50	E2/6C	E2/7B	E2/84	E2/93	E2/AF	E2/B8
1820	E2/C9	E2/DE	E2/E2	E2/F5	E4/0C	E4/1B	E4/27	E4/30	E4/41	E4/56
1830	E4/6A	E4/7D	E4/82	E4/95	E4/A9	E4/BE	E4/CF	E4/D8	E4/E4	E4/F3
1840	E7/0F	E7/18	E7/24	E7/33	E7/42	E7/55	E7/69	E7/7E	E7/81	E7/96
1850	E7/AA	E7/BD	E7/CC	E7/DB	E7/E7	E7/F0	F0/0F	F0/18	F0/24	F0/33
1860	F0/42	F0/55	F0/69	F0/7E	F0/81	F0/96	F0/AA	F0/BD	F0/CC	F0/DB
1870	F0/E7	F0/F0	F3/0C	F3/1B	F3/27	F3/30	F3/41	F3/56	F3/6A	F3/7D
1880	F3/82	F3/95	F3/A9	F3/BE	F3/CF	F3/D8	F3/E4	F3/F3	F5/0A	F5/1D
1890	F5/21	F5/36	F5/47	F5/50	F5/6C	F5/7B	F5/84	F5/93	F5/AF	F5/B8
1900	F5/C9	F5/DE	F5/E2	F5/F5	F6/09	F6/1E	F6/22	F6/35	F6/44	F6/53
1910	F6/6F	F6/78	F6/87	F6/90	F6/AC	F6/BB	F6/CA	F6/DD	F6/E1	F6/F6
1920	E8/00	E8/17	E8/2B	E8/3C	E8/4D	E8/5A	E8/66	E8/71	E8/8E	E8/99
1930	E8/A5	E8/B2	E8/C3	E8/D4	E8/E8	[E8/FF]	EB/03	EB/14	EB/28	EB/3F
1940	EB/4E	EB/59	EB/65	EB/72	EB/8D	EB/9A	EB/A6	EB/B1	EB/C0	EB/D7
1950	EB/EB	EB/FC	ED/05	ED/12	ED/2E	ED/39	ED/48	ED/5F	ED/63	ED/74
1960	ED/8B	ED/9C	ED/A0	ED/B7	ED/C6	ED/D1	ED/ED	ED/FA	EE/06	EE/11
1970	EE/2D	EE/3A	EE/4B	EE/5C	EE/60	EE/77	EE/88	EE/9F	EE/A3	EE/B4
1980	EE/C5	EE/D2	EE/EE	EE/F9	F9/06	F9/11	F9/2D	F9/3A	F9/4B	F9/5C
1990	F9/60	F9/77	F9/88	F9/9F	F9/A3	F9/B4	F9/C5	F9/D2	F9/EE	F9/F9
2000	FA/05	FA/12	FA/2E	FA/39	FA/48	FA/5F	FA/63	FA/74	FA/8B	FA/9C
2010	FA/A0	FA/B7	FA/C6	FA/D1	FA/ED	FA/FA	FC/03	FC/14	FC/28	FC/3F
2020	FC/4E	FC/59	FC/65	FC/72	FC/8D	FC/9A	FC/A6	FC/B1	FC/C0	FC/D7
2030	FC/EB	FC/FC	[FF/00]	[FF/17]	[FF/2B]	[FF/3C]	[FF/4D]	[FF/5A]	[FF/66]	[FF/71]
2040	[FF/8E]	[FF/99]	[FF/A5]	[FF/B2]	[FF/C3]	[FF/D4]	[FF/E8]	[FF/FF]		

Tabell 16: Modifierad Hammingkod $M(16,11)$ för Y/Z-ord i baliser, $NX=12$

[] Innehåller FF, ger balisfel

Kombinationer med fet stil kan kodas med 'decimala' proppar.

10 H16 - Omodifierad hammingkod H(16,11), för kommunikation via radio

	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9
0	00/00	00/0F	00/33	00/3C	00/55	00/5A	00/66	00/69	00/96	00/99
10	00/A5	00/AA	00/C3	00/CC	00/F0	00/FF	03/03	03/0C	03/30	03/3F
20	03/56	03/59	03/65	03/6A	03/95	03/9A	03/A6	03/A9	03/C0	03/CF
30	03/F3	03/FC	05/05	05/0A	05/36	05/39	05/50	05/5F	05/63	05/6C
40	05/93	05/9C	05/A0	05/AF	05/C6	05/C9	05/F5	05/FA	06/06	06/09
50	06/35	06/3A	06/53	06/5C	06/60	06/6F	06/90	06/9F	06/A3	06/AC
60	06/C5	06/CA	06/F6	06/F9	09/06	09/09	09/35	09/3A	09/53	09/5C
70	09/60	09/6F	09/90	09/9F	09/A3	09/AC	09/C5	09/CA	09/F6	09/F9
80	0A/05	0A/0A	0A/36	0A/39	0A/50	0A/5F	0A/63	0A/6C	0A/93	0A/9C
90	0A/A0	0A/AF	0A/C6	0A/C9	0A/F5	0A/FA	0C/03	0C/0C	0C/30	0C/3F
100	0C/56	0C/59	0C/65	0C/6A	0C/95	0C/9A	0C/A6	0C/A9	0C/C0	0C/CF
110	0C/F3	0C/FC	0F/00	0F/0F	0F/33	0F/3C	0F/55	0F/5A	0F/66	0F/69
120	0F/96	0F/99	0F/A5	0F/AA	0F/C3	0F/CC	0F/F0	0F/FF	11/11	11/1E
130	11/22	11/2D	11/44	11/4B	11/77	11/78	11/87	11/88	11/B4	11/BB
140	11/D2	11/DD	11/E1	11/EE	12/12	12/1D	12/21	12/2E	12/47	12/48
150	12/74	12/7B	12/84	12/8B	12/B7	12/B8	12/D1	12/DE	12/E2	12/ED
160	14/14	14/1B	14/27	14/28	14/41	14/4E	14/72	14/7D	14/82	14/8D
170	14/B1	14/BE	14/D7	14/D8	14/E4	14/EB	17/17	17/18	17/24	17/2B
180	17/42	17/4D	17/71	17/7E	17/81	17/8E	17/B2	17/BD	17/D4	17/DB
190	17/E7	17/E8	18/17	18/18	18/24	18/2B	18/42	18/4D	18/71	18/7E
200	18/81	18/8E	18/B2	18/BD	18/D4	18/DB	18/E7	18/E8	1B/14	1B/1B
210	1B/27	1B/28	1B/41	1B/4E	1B/72	1B/7D	1B/82	1B/8D	1B/B1	1B/BE
220	1B/D7	1B/D8	1B/E4	1B/EB	1D/12	1D/1D	1D/21	1D/2E	1D/47	1D/48
230	1D/74	1D/7B	1D/84	1D/8B	1D/B7	1D/B8	1D/D1	1D/DE	1D/E2	1D/ED
240	1E/11	1E/1E	1E/22	1E/2D	1E/44	1E/4B	1E/77	1E/78	1E/87	1E/88
250	1E/B4	1E/BB	1E/D2	1E/DD	1E/E1	1E/EE	21/12	21/1D	21/21	21/2E
260	21/47	21/48	21/74	21/7B	21/84	21/8B	21/B7	21/B8	21/D1	21/DE
270	21/E2	21/ED	22/11	22/1E	22/22	22/2D	22/44	22/4B	22/77	22/78
280	22/87	22/88	22/B4	22/BB	22/D2	22/DD	22/E1	22/EE	24/17	24/18
290	24/24	24/2B	24/42	24/4D	24/71	24/7E	24/81	24/8E	24/B2	24/BD
300	24/D4	24/DB	24/E7	24/E8	27/14	27/1B	27/27	27/28	27/41	27/4E
310	27/72	27/7D	27/82	27/8D	27/B1	27/BE	27/D7	27/D8	27/E4	27/EB
320	28/14	28/1B	28/27	28/28	28/41	28/4E	28/72	28/7D	28/82	28/8D
330	28/B1	28/BE	28/D7	28/D8	28/E4	28/EB	2B/17	2B/18	2B/24	2B/2B
340	2B/42	2B/4D	2B/71	2B/7E	2B/81	2B/8E	2B/B2	2B/BD	2B/D4	2B/DB
350	2B/E7	2B/E8	2D/11	2D/1E	2D/22	2D/2D	2D/44	2D/4B	2D/77	2D/78
360	2D/87	2D/88	2D/B4	2D/BB	2D/D2	2D/DD	2D/E1	2D/EE	2E/12	2E/1D
370	2E/21	2E/2E	2E/47	2E/48	2E/74	2E/7B	2E/84	2E/8B	2E/B7	2E/B8
380	2E/D1	2E/DE	2E/E2	2E/ED	30/03	30/0C	30/30	30/3F	30/56	30/59
390	30/65	30/6A	30/95	30/9A	30/A6	30/A9	30/C0	30/CF	30/F3	30/FC
400	33/00	33/0F	33/33	33/3C	33/55	33/5A	33/66	33/69	33/96	33/99
410	33/A5	33/AA	33/C3	33/CC	33/F0	33/FF	35/06	35/09	35/35	35/3A
420	35/53	35/5C	35/60	35/6F	35/90	35/9F	35/A3	35/AC	35/C5	35/CA
430	35/F6	35/F9	36/05	36/0A	36/36	36/39	36/50	36/5F	36/63	36/6C
440	36/93	36/9C	36/A0	36/AF	36/C6	36/C9	36/F5	36/FA	39/05	39/0A
450	39/36	39/39	39/50	39/5F	39/63	39/6C	39/93	39/9C	39/A0	39/AF
460	39/C6	39/C9	39/F5	39/FA	3A/06	3A/09	3A/35	3A/3A	3A/53	3A/5C
470	3A/60	3A/6F	3A/90	3A/9F	3A/A3	3A/AC	3A/C5	3A/CA	3A/F6	3A/F9
480	3C/00	3C/0F	3C/33	3C/3C	3C/55	3C/5A	3C/66	3C/69	3C/96	3C/99
490	3C/A5	3C/AA	3C/C3	3C/CC	3C/F0	3C/FF	3F/03	3F/0C	3F/30	3F/3F

Tabell 17: Omodifierad Hammingkod H(16,11), för tågradradio

ATC – tabeller

Giltig från
2006-02-01

Versionsnummer
1

Sida
25 (28)



	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9
500	3F/56	3F/59	3F/65	3F/6A	3F/95	3F/9A	3F/A6	3F/A9	3F/C0	3F/CF
510	3F/F3	3F/FC	41/14	41/1B	41/27	41/28	41/41	41/4E	41/72	41/7D
520	41/82	41/8D	41/B1	41/BE	41/D7	41/D8	41/E4	41/EB	42/17	42/18
530	42/24	42/2B	42/42	42/4D	42/71	42/7E	42/81	42/8E	42/B2	42/BD
540	42/D4	42/DB	42/E7	42/E8	44/11	44/1E	44/22	44/2D	44/44	44/4B
550	44/77	44/78	44/87	44/88	44/B4	44/BB	44/D2	44/DD	44/E1	44/EE
560	47/12	47/1D	47/21	47/2E	47/47	47/48	47/74	47/7B	47/84	47/8B
570	47/B7	47/B8	47/D1	47/DE	47/E2	47/ED	48/12	48/1D	48/21	48/2E
580	48/47	48/48	48/74	48/7B	48/84	48/8B	48/B7	48/B8	48/D1	48/DE
590	48/E2	48/ED	4B/11	4B/1E	4B/22	4B/2D	4B/44	4B/4B	4B/77	4B/78
600	4B/87	4B/88	4B/B4	4B/BB	4B/D2	4B/DD	4B/E1	4B/EE	4D/17	4D/18
610	4D/24	4D/2B	4D/42	4D/4D	4D/71	4D/7E	4D/81	4D/8E	4D/B2	4D/BD
620	4D/D4	4D/DB	4D/E7	4D/E8	4E/14	4E/1B	4E/27	4E/28	4E/41	4E/4E
630	4E/72	4E/7D	4E/82	4E/8D	4E/B1	4E/BE	4E/D7	4E/D8	4E/E4	4E/EB
640	50/05	50/0A	50/36	50/39	50/50	50/5F	50/63	50/6C	50/93	50/9C
650	50/A0	50/AF	50/C6	50/C9	50/F5	50/FA	53/06	53/09	53/35	53/3A
660	53/53	53/5C	53/60	53/6F	53/90	53/9F	53/A3	53/AC	53/C5	53/CA
670	53/F6	53/F9	55/00	55/0F	55/33	55/3C	55/55	55/5A	55/66	55/69
680	55/96	55/99	55/A5	55/AA	55/C3	55/CC	55/F0	55/FF	56/03	56/0C
690	56/30	56/3F	56/56	56/59	56/65	56/6A	56/95	56/9A	56/A6	56/A9
700	56/C0	56/CF	56/F3	56/FC	59/03	59/0C	59/30	59/3F	59/56	59/59
710	59/65	59/6A	59/95	59/9A	59/A6	59/A9	59/C0	59/CF	59/F3	59/FC
720	5A/00	5A/0F	5A/33	5A/3C	5A/55	5A/5A	5A/66	5A/69	5A/96	5A/99
730	5A/A5	5A/AA	5A/C3	5A/CC	5A/F0	5A/FF	5C/06	5C/09	5C/35	5C/3A
740	5C/53	5C/5C	5C/60	5C/6F	5C/90	5C/9F	5C/A3	5C/AC	5C/C5	5C/CA
750	5C/F6	5C/F9	5F/05	5F/0A	5F/36	5F/39	5F/50	5F/5F	5F/63	5F/6C
760	5F/93	5F/9C	5F/A0	5F/AF	5F/C6	5F/C9	5F/F5	5F/FA	60/06	60/09
770	60/35	60/3A	60/53	60/5C	60/60	60/6F	60/90	60/9F	60/A3	60/AC
780	60/C5	60/CA	60/F6	60/F9	63/05	63/0A	63/36	63/39	63/50	63/5F
790	63/63	63/6C	63/93	63/9C	63/A0	63/AF	63/C6	63/C9	63/F5	63/FA
800	65/03	65/0C	65/30	65/3F	65/56	65/59	65/65	65/6A	65/95	65/9A
810	65/A6	65/A9	65/C0	65/CF	65/F3	65/FC	66/00	66/0F	66/33	66/3C
820	66/55	66/5A	66/66	66/69	66/96	66/99	66/A5	66/AA	66/C3	66/CC
830	66/00	66/FF	69/00	69/0F	69/33	69/3C	69/55	69/5A	69/66	69/69
840	69/96	69/99	69/A5	69/AA	69/C3	69/CC	69/F0	69/FF	6A/03	6A/0C
850	6A/30	6A/3F	6A/56	6A/59	6A/65	6A/6A	6A/95	6A/9A	6A/A6	6A/A9
860	6A/C0	6A/CF	6A/F3	6A/FC	6C/05	6C/0A	6C/36	6C/39	6C/50	6C/5F
870	6C/63	6C/6C	6C/93	6C/9C	6C/A0	6C/AF	6C/C6	6C/C9	6C/F5	6C/FA
880	6F/06	6F/09	6F/35	6F/3A	6F/53	6F/5C	6F/60	6F/6F	6F/90	6F/9F
890	6F/A3	6F/AC	6F/C5	6F/CA	6F/F6	6F/F9	71/17	71/18	71/24	71/2B
900	71/42	71/4D	71/71	71/7E	71/81	71/8E	71/B2	71/BD	71/D4	71/DB
910	71/E7	71/E8	72/14	72/1B	72/27	72/28	72/41	72/4E	72/72	72/7D
920	72/82	72/8D	72/B1	72/BE	72/D7	72/D8	72/E4	72/EB	74/12	74/1D
930	74/21	74/2E	74/47	74/48	74/74	74/7B	74/84	74/8B	74/B7	74/B8
940	74/D1	74/DE	74/E2	74/ED	77/11	77/1E	77/22	77/2D	77/44	77/4B
950	77/77	77/78	77/87	77/88	77/B4	77/BB	77/D2	77/DD	77/E1	77/EE
960	78/11	78/1E	78/22	78/2D	78/44	78/4B	78/77	78/78	78/87	78/88
970	78/B4	78/BB	78/D2	78/DD	78/E1	78/EE	7B/12	7B/1D	7B/21	7B/2E
980	7B/47	7B/48	7B/74	7B/7B	7B/84	7B/8E	7B/B7	7B/B8	7B/D1	7B/DE
990	7B/E2	7B/ED	7D/14	7D/1B	7D/27	7D/28	7D/41	7D/4E	7D/72	7D/7D
1000	7D/82	7D/8D	7D/B1	7D/BE	7D/D7	7D/D8	7D/E4	7D/EB	7E/17	7E/18
1010	7E/24	7E/2B	7E/42	7E/4D	7E/71	7E/7E	7E/81	7E/8E	7E/B2	7E/BD
1020	7E/D4	7E/DB	7E/E7	7E/E8	81/17	81/18	81/24	81/2B	81/42	81/4D
1030	81/71	81/7E	81/81	81/8E	81/B2	81/BD	81/D4	81/DB	81/E7	81/E8
1040	82/14	82/1B	82/27	82/28	82/41	82/4E	82/72	82/7D	82/82	82/8D
1050	82/B1	82/BE	82/D7	82/D8	82/E4	82/EB	84/12	84/1D	84/21	84/2E
1060	84/47	84/48	84/74	84/7B	84/84	84/8B	84/B7	84/B8	84/D1	84/DE
1070	84/E2	84/ED	87/11	87/1E	87/22	87/2D	87/44	87/4B	87/77	87/78
1080	87/87	87/88	87/B4	87/BB	87/D2	87/DD	87/E1	87/EE	88/11	88/1E
1090	88/22	88/2D	88/44	88/4B	88/77	88/78	88/87	88/88	88/B4	88/BB

Tabell 17: Omodifierad Hammingkod $H(16,11)$, för tågradradio

ATC – tabeller

Giltig från
2006-02-01

Versionsnummer
1

Sida
26 (28)



	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9
1100	88/D2	88/DD	88/E1	88/EE	8B/12	8B/1D	8B/21	8B/2E	8B/47	8B/48
1110	8B/74	8B/7B	8B/84	8B/8B	8B/B7	8B/B8	8B/D1	8B/DE	8B/E2	8B/ED
1120	8D/14	8D/1B	8D/27	8D/28	8D/41	8D/4E	8D/72	8D/7D	8D/82	8D/8D
1130	8D/B1	8D/BE	8D/D7	8D/D8	8D/E4	8D/EB	8E/17	8E/18	8E/24	8E/2B
1140	8E/42	8E/4D	8E/71	8E/7E	8E/81	8E/8E	8E/B2	8E/BD	8E/D4	8E/DB
1150	8E/E7	8E/E8	90/06	90/09	90/35	90/3A	90/53	90/5C	90/60	90/6F
1160	90/90	90/9F	90/A3	90/AC	90/C5	90/CA	90/F6	90/F9	93/05	93/0A
1170	93/36	93/39	93/50	93/5F	93/63	93/6C	93/93	93/9C	93/A0	93/AF
1180	93/C6	93/C9	93/F5	93/FA	95/03	95/0C	95/30	95/3F	95/56	95/59
1190	95/65	95/6A	95/95	95/9A	95/A6	95/A9	95/C0	95/CF	95/F3	95/FC
1200	96/00	96/0F	96/33	96/3C	96/55	96/5A	96/66	96/69	96/96	96/99
1210	96/A5	96/AA	96/C3	96/CC	96/F0	96/FF	99/00	99/0F	99/33	99/3C
1220	99/55	99/5A	99/66	99/69	99/96	99/99	99/A5	99/AA	99/C3	99/CC
1230	99/F0	99/FF	9A/03	9A/0C	9A/30	9A/3F	9A/56	9A/59	9A/65	9A/6A
1240	9A/95	9A/9A	9A/A6	9A/A9	9A/C0	9A/CF	9A/F3	9A/FC	9C/05	9C/0A
1250	9C/36	9C/39	9C/50	9C/5F	9C/63	9C/6C	9C/93	9C/9C	9C/A0	9C/AF
1260	9C/C6	9C/C9	9C/F5	9C/FA	9F/06	9F/09	9F/35	9F/3A	9F/53	9F/5C
1270	9F/60	9F/6F	9F/90	9F/9F	9F/A3	9F/AC	9F/C5	9F/CA	9F/F6	9F/F9
1280	A0/05	A0/0A	A0/36	A0/39	A0/50	A0/5F	A0/63	A0/6C	A0/93	A0/9C
1290	A0/A0	A0/AF	A0/C6	A0/C9	A0/F5	A0/FA	A3/06	A3/09	A3/35	A3/3A
1300	A3/53	A3/5C	A3/60	A3/6F	A3/90	A3/9F	A3/A3	A3/AC	A3/C5	A3/CA
1310	A3/F6	A3/F9	A5/00	A5/0F	A5/33	A5/3C	A5/55	A5/5A	A5/66	A5/69
1320	A5/96	A5/99	A5/A5	A5/AA	A5/C3	A5/CC	A5/F0	A5/FF	A6/03	A6/0C
1330	A6/30	A6/3F	A6/56	A6/59	A6/65	A6/6A	A6/95	A6/9A	A6/A6	A6/A9
1340	A6/C0	A6/CF	A6/F3	A6/FC	A9/03	A9/0C	A9/30	A9/3F	A9/56	A9/59
1350	A9/65	A9/6A	A9/95	A9/9A	A9/A6	A9/A9	A9/C0	A9/CF	A9/F3	A9/FC
1360	AA/00	AA/0F	AA/33	AA/3C	AA/55	AA/5A	AA/66	AA/69	AA/96	AA/99
1370	AA/A5	AA/AA	AA/C3	AA/CC	AA/F0	AA/FF	AC/06	AC/09	AC/35	AC/3A
1380	AC/53	AC/5C	AC/60	AC/6F	AC/90	AC/9F	AC/A3	AC/AC	AC/C5	AC/CA
1390	AC/F6	AC/F9	AF/05	AF/0A	AF/36	AF/39	AF/50	AF/5F	AF/63	AF/6C
1400	AF/93	AF/9C	AF/A0	AF/AF	AF/C6	AF/C9	AF/F5	AF/FA	B1/14	B1/1B
1410	B1/27	B1/28	B1/41	B1/4E	B1/72	B1/7D	B1/82	B1/8D	B1/B1	B1/BE
1420	B1/D7	B1/D8	B1/E4	B1/EB	B2/17	B2/18	B2/24	B2/2B	B2/42	B2/4D
1430	B2/71	B2/7E	B2/81	B2/8E	B2/B2	B2/BD	B2/D4	B2/DB	B2/E7	B2/E8
1440	B4/11	B4/1E	B4/22	B4/2D	B4/44	B4/4B	B4/77	B4/78	B4/87	B4/88
1450	B4/B4	B4/BB	B4/D2	B4/DD	B4/E1	B4/EE	B7/12	B7/1D	B7/21	B7/2E
1460	B7/47	B7/48	B7/74	B7/7B	B7/84	B7/8B	B7/B7	B7/B8	B7/D1	B7/DE
1470	B7/E2	B7/ED	B8/12	B8/1D	B8/21	B8/2E	B8/47	B8/48	B8/74	B8/7B
1480	B8/84	B8/8B	B8/B7	B8/B8	B8/D1	B8/DE	B8/E2	B8/ED	BB/11	BB/1E
1490	BB/22	BB/2D	BB/44	BB/4B	BB/77	BB/78	BB/87	BB/88	BB/B4	BB/BB
1500	BB/D2	BB/DD	BB/E1	BB/EE	BD/17	BD/18	BD/24	BD/2B	BD/42	BD/4D
1510	BD/71	BD/7E	BD/81	BD/8E	BD/B2	BD/BD	BD/D4	BD/DB	BD/E7	BD/E8
1520	BE/14	BE/1B	BE/27	BE/28	BE/41	BE/4E	BE/72	BE/7D	BE/82	BE/8D
1530	BE/B1	BE/BE	BE/D7	BE/D8	BE/E4	BE/EB	C0/03	C0/0C	C0/30	C0/3F
1540	C0/56	C0/59	C0/65	C0/6A	C0/95	C0/9A	C0/A6	C0/A9	C0/C0	C0/CF
1550	C0/F3	C0/FC	C3/00	C3/0F	C3/33	C3/3C	C3/55	C3/5A	C3/66	C3/69
1560	C3/96	C3/99	C3/A5	C3/AA	C3/C3	C3/CC	C3/F0	C3/FF	C5/06	C5/09
1570	C5/35	C5/3A	C5/53	C5/5C	C5/60	C5/6F	C5/90	C5/9F	C5/A3	C5/AC
1580	C5/C5	C5/CA	C5/F6	C5/F9	C6/05	C6/0A	C6/36	C6/39	C6/50	C6/5F
1590	C6/63	C6/6C	C6/93	C6/9C	C6/A0	C6/AF	C6/C6	C6/C9	C6/F5	C6/FA
1600	C9/05	C9/0A	C9/36	C9/39	C9/50	C9/5F	C9/63	C9/6C	C9/93	C9/9C
1610	C9/A0	C9/AF	C9/C6	C9/C9	C9/F5	C9/FA	CA/06	CA/09	CA/35	CA/3A
1620	CA/53	CA/5C	CA/60	CA/6F	CA/90	CA/9F	CA/A3	CA/AC	CA/C5	CA/CA
1630	CA/F6	CA/F9	CC/00	CC/0F	CC/33	CC/3C	CC/55	CC/5A	CC/66	CC/69
1640	CC/96	CC/99	CC/A5	CC/AA	CC/C3	CC/CC	CC/F0	CC/FF	CF/03	CF/0C
1650	CF/30	CF/3F	CF/56	CF/59	CF/65	CF/6A	CF/95	CF/9A	CF/A6	CF/A9
1660	CF/C0	CF/CF	CF/F3	CF/FC	D1/12	D1/1D	D1/21	D1/2E	D1/47	D1/48
1670	D1/74	D1/7B	D1/84	D1/8B	D1/B7	D1/B8	D1/D1	D1/DE	D1/E2	D1/ED
1680	D2/11	D2/1E	D2/22	D2/2D	D2/44	D2/4B	D2/77	D2/78	D2/87	D2/88
1690	D2/B4	D2/BB	D2/D2	D2/DD	D2/E1	D2/EE	D4/17	D4/18	D4/24	D4/2B

Tabell 17: Omodifierad Hammingkod H(16,11), för tågradradio

ATC – tabeller

Giltig från
2006-02-01

Versionsnummer
1

Sida
27 (28)



	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9
1700	D4/42	D4/4D	D4/71	D4/7E	D4/81	D4/8E	D4/B2	D4/BD	D4/D4	D4/DB
1710	D4/E7	D4/E8	D7/14	D7/1B	D7/27	D7/28	D7/41	D7/4E	D7/72	D7/7D
1720	D7/82	D7/8D	D7/B1	D7/BE	D7/D7	D7/D8	D7/E4	D7/EB	D8/14	D8/1B
1730	D8/27	D8/28	D8/41	D8/4E	D8/72	D8/7D	D8/82	D8/8D	D8/B1	D8/BE
1740	D8/D7	D8/D8	D8/E4	D8/EB	DB/17	DB/18	DB/24	DB/2B	DB/42	DB/4D
1750	DB/71	DB/7E	DB/81	DB/8E	DB/B2	DB/BD	DB/D4	DB/DB	DB/E7	DB/E8
1760	DD/11	DD/1E	DD/22	DD/2D	DD/44	DD/4B	DD/77	DD/78	DD/87	DD/88
1770	DD/B4	DD/BB	DD/D2	DD/DD	DD/E1	DD/EE	DE/12	DE/1D	DE/21	DE/2E
1780	DE/47	DE/48	DE/74	DE/7B	DE/84	DE/8B	DE/B7	DE/B8	DE/D1	DE/DE
1790	DE/E2	DE/ED	E1/11	E1/1E	E1/22	E1/2D	E1/44	E1/4B	E1/77	E1/78
1800	E1/87	E1/88	E1/B4	E1/BB	E1/D2	E1/DD	E1/E1	E1/EE	E2/12	E2/1D
1810	E2/21	E2/2E	E2/47	E2/48	E2/74	E2/7B	E2/84	E2/8B	E2/B7	E2/B8
1820	E2/D1	E2/DE	E2/E2	E2/ED	E4/14	E4/1B	E4/27	E4/28	E4/41	E4/4E
1830	E4/72	E4/7D	E4/82	E4/8D	E4/B1	E4/BE	E4/D7	E4/D8	E4/E4	E4/EB
1840	E7/17	E7/18	E7/24	E7/2B	E7/42	E7/4D	E7/71	E7/7E	E7/81	E7/8E
1850	E7/B2	E7/BD	E7/D4	E7/DB	E7/E7	E7/E8	E8/17	E8/18	E8/24	E8/2B
1860	E8/42	E8/4D	E8/71	E8/7E	E8/81	E8/8E	E8/B2	E8/BD	E8/D4	E8/DB
1870	E8/E7	E8/E8	EB/14	EB/1B	EB/27	EB/28	EB/41	EB/4E	EB/72	EB/7D
1880	EB/82	EB/8D	EB/B1	EB/BE	EB/D7	EB/D8	EB/E4	EB/EB	ED/12	ED/1D
1890	ED/21	ED/2E	ED/47	ED/48	ED/74	ED/7B	ED/84	ED/8B	ED/B7	ED/B8
1900	ED/D1	ED/DE	ED/E2	ED/ED	EE/11	EE/1E	EE/22	EE/2D	EE/44	EE/4B
1910	EE/77	EE/78	EE/87	EE/88	EE/B4	EE/BB	EE/D2	EE/DD	EE/E1	EE/EE
1920	F0/00	F0/0F	F0/33	F0/3C	F0/55	F0/5A	F0/66	F0/69	F0/96	F0/99
1930	F0/A5	F0/AA	F0/C3	F0/CC	F0/F0	F0/FF	F3/03	F3/0C	F3/30	F3/3F
1940	F3/56	F3/59	F3/65	F3/6A	F3/95	F3/9A	F3/A6	F3/A9	F3/C0	F3/CF
1950	F3/F3	F3/FC	F5/05	F5/0A	F5/36	F5/39	F5/50	F5/5F	F5/63	F5/6C
1960	F5/93	F5/9C	F5/A0	F5/AF	F5/C6	F5/C9	F5/F5	F5/FA	F6/06	F6/09
1970	F6/35	F6/3A	F6/53	F6/5C	F6/60	F6/6F	F6/90	F6/9F	F6/A3	F6/AC
1980	F6/C5	F6/CA	F6/F6	F6/F9	F9/06	F9/09	F9/35	F9/3A	F9/53	F9/5C
1990	F9/60	F9/6F	F9/90	F9/9F	F9/A3	F9/AC	F9/C5	F9/CA	F9/F6	F9/F9
2000	FA/05	FA/0A	FA/36	FA/39	FA/50	FA/5F	FA/63	FA/6C	FA/93	FA/9C
2010	FA/A0	FA/AF	FA/C6	FA/C9	FA/F5	FA/FA	FC/03	FC/0C	FC/30	FC/3F
2020	FC/56	FC/59	FC/65	FC/6A	FC/95	FC/9A	FC/A6	FC/A9	FC/C0	FC/CF
2030	FC/F3	FC/FC	FF/00	FF/0F	FF/33	FF/3C	FF/55	FF/5A	FF/66	FF/69
2040	FF/96	FF/99	FF/A5	FF/AA	FF/C3	FF/CC	FF/F0	FF/FF		

Tabell 17: Omodifierad Hammingkod H(16,11), för tågradio

11 M8 – Modifierad hammingkod M(8,4)

Koden används genomgående där en 8-bitars Hammingkod krävs. Omodifierad 8-bitars kod används aldrig.

Kodord	Kodning (hexadecimalt)
0	00
1	17
2	2B
3	3C
4	4D
5	5A
6	66
7	71
8	8E
9	99
10	A5
11	B2
12	C3
13	D4
14	E8
15	FF

Tabell 18: M8

Den hexadecimala koden överensstämmer med märkning på motsvarande hexproppar.

Decimala och hexadecimala proppar har olika färgmärkning.