

Driftledningsområde Malmö

Teckenförklaring

○

Driftplats

⊙

Driftplatsdel. Driftplatstillhörighet anges intill.

△

Hällplats

↑

Hällställe. Pilen anger vilken dp/dpd hällstället tillhör.

▮

Linjeplats

⊙

Information finns i rutan med tpl-anm.

ⓓ

Driftplatsen kan ej bevakas

ⓧ

Driftplats på dubbelspår där sidotågväg saknas

Ⓨ

Driftplats med endast huvudspårskiljande växel

+

Plats som ej formellt är trafikplats. Om platsen finns inom en dp visar pil vilken.

●

Gul tpl = resandeutbyte sker på platsen

●

Blå tpl= resandeutbyte sker ej på platsen

●

Röd tpl = Tpl tillhör ej detta DLO

○

Vit tpl = blivande tpl

Spår under byggnad

=====

Flerspår

=====

Dubbelspår

=====

Enkelspår

+++++

Elektrifierad järnväg

Banan trafikleds ej av detta DLO

Linje med blå färg kan ha:
- "lokal fjärrstyrning"
- System E2 (ERTMS nivå 2)
- System E3 (ERTMS nivå 3)
- System F (Förenklad trafik)
- System R (Radioblock)

Bana utan färg trafikeras som sidospår.

För en driftplats som gränsar mellan system framgår det av färgen vilket system trafikplatsen tillhör. Om driftplatsen är delvis eller ständigt lokalbevakad kan detta framgå av en stjärna som hänvisar till tpl-anm.

Driftplats med flera driftplatsdelar (f.d. ställverksområden) är utsatta med en färgmarkering runt de tpl som berörs. Driftplatsens namn anges med särskild text.

Linje med rosa färg är bana i system H (hinderfrihetskontroll) som är fjärrblockerad av detta DLO.

Linje med grön färg är bana i system M (manuell).

Linje med gul färg är bana i system S (spårfärd).

 **BANVERKET**

090612 henrik.reuterdaahl@banverket.se.