Driftledningsområde Göteborg

Teckenförklaring

- Driftplats
- Driftplatdel. Driftplatstillhörighet anges intill.
- Hållplats
- Hållställe. Pilen anger vilken dpl/dpd hållstället tillhör.
- Linjeplats
- (*) Information finns i rutan med tpl-anm.
- (D) Driftplatsen kan ej bevakas
- (X) Driftplats på dubbelspår där sidotågväg saknas
- (Y) Driftplats med endast huvudspårskiljande växel
- Plats som ej formellt är trafikplats. Om platsen finns inom en dpl visar pil vilken.
- Gul tpl = resandeutbyte sker på platsen
- Blå tpl= resandeutbyte sker ej på platsen
- Röd tpl = Tpl tillhör ej detta DLO
- Vit tpl = blivande tpl

- Spår under byggnad
- Flerspår
- Dubbelspår
- Enkelspår
- Elektrifierad järnväg
- Banan trafikleds ej av detta DLO

Linje med rosa färg är bana i system H (hinderfrihetskontroll) som är fjärrblockerad av detta DLO.

Linje med grön färg är bana i system M (manuell).

Linje med gul färg är bana i system S (spärrfärd).

Linje med blå färg kan ha:
- "lokal fjärrstyrning"
- System E2 (ERTMS nivå 2)
- System E3 (ERTMS nivå 3)
- System F (Förenklad trafik)
- System R (Radioblock)

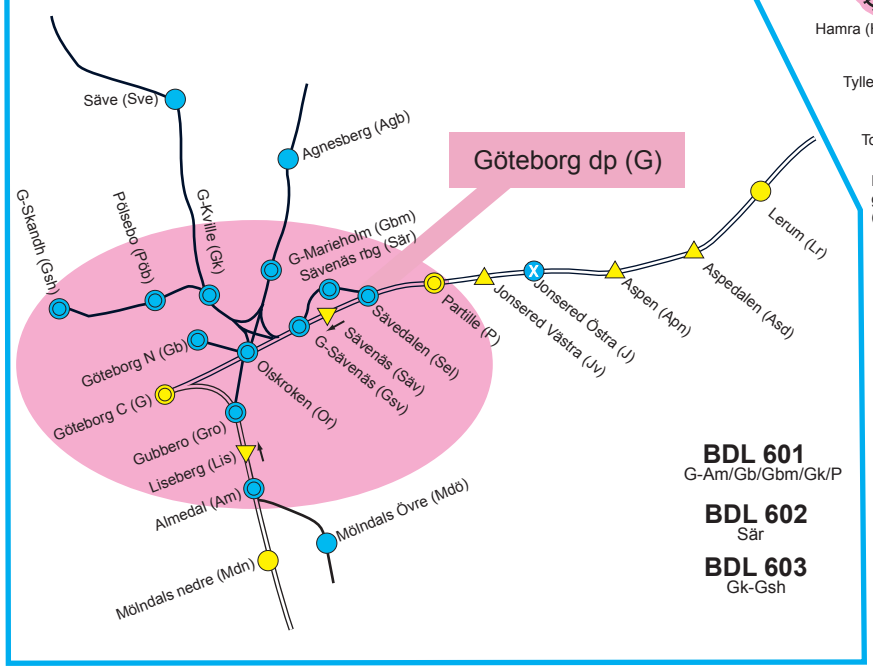
Bana utan färg trafikeras som sidospår.

För en driftplats som gränsar mellan system framgår det av färgen vilket system trafikplatsen tillhör. Om driftplatsen är delvis eller ständigt lokalbevakadkan detta framgå av en stjärna som hänvisar till tpl-anm.

Driftplats med flera driftplatsdelar (f.d. ställverks-områden) är utsatta med en färgmarkering runt de tpl som berörs. Driftplatsens namn anges med särskild text.

Göteborg

Kontaktledning ej utritad av platsskäl



BDL 601
G-Am/Gb/Gbm/Gk/P

BDL 602
Sär

BDL 603
Gk-Gsh

Göteborg, se förstoring

Tpl-anmärkningar

Bs:	Lokalbevakad
Hr:	Tidvis lokalbevakad
Håp:	Möten kan ej ske för Kinnekulletåg
Jö/Jögb:	Dp gränsar till varandra. Jögb tidvis lokalbevakad.
Nol:	Tågmöte kan ej ske
Snu:	Lokalbevakad
Uv:	Tidvis lokalbevakad
Vaa:	Fjb Vaa-Håp styrs av ltkl Vaa.

BANVERKET

090531 henrik.reuterdahl@banverket.se.