

Driftledningsområde Gävle

Teckenförklaring

○

Driftplats

⊙

Driftplatdel. Driftplatstillhörighet anges intill

△

Hållplats

▽

Hållställe. Pilen anger vilken dpl/dpd hållstället tillhör.

||

Linjeplats

•

Information finns i rutan med tpl-anm.

ⓓ

Driftplatsen kan ej bevakas

ⓧ

Driftplats på dubbelspår där sidotågväg saknas

Ⓨ

Driftplats med endast huvudspårskiljande växel

⚡

Plats som ej formellt är trafikplats. Om platsen finns inom en dpl visar pil vilken.

●

Gul tpl = resandeutbyte sker på platsen

●

Blå tpl= resandeutbyte sker ej på platsen

●

Röd tpl = Tpl tillhör ej detta DLO

○

Grå tpl = IBAB

○

Vit tpl = blivande tpl

⋯

Spår under byggnad

|||

Flerspår

|||

Dubbelspår

|||

Enkelspår

⚡

Elektrifierad järnväg

—

Banan trafikleds ej av detta DLO

Linje med rosa färg är bana i system H (hinderfrihetskontroll) som är fjärrblockerad av detta DLO.

Linje med grön färg är bana i system M (manuell).

Linje med gul färg är bana i system S (spärrfärd).

Linje med blå färg kan ha:

- "lokal fjärrstyrning"
- System E2 (ERTMS nivå 2)
- System E3 (ERTMS nivå 3)
- System F (Förenklad trafik)
- System R (Radioblock)

Bana utan färg trafikeras som sidospår.

För en driftplats som gränsar mellan system framgår det av färgen vilket system trafikplatsen tillhör. Om driftplatsen är delvis eller ständigt lokalbevakad kan detta framgå av en stjärna som hänvisar till tpl-anm.

Driftplats med flera driftplatsdelar (f.d. ställverksområden) är utsatta med en färgmarkering runt de tpl som berörs. Driftplatsens namn anges med särskild text.

Borlänge

Stora Enso, Kvarnsveden

Borlänge C (Blg)

Övre bangården

SSAB, Dominarvet

Borlänge gbg (ingår i Blg)

BDL 305

Blg gbg

BDL 306

(Rbå)-Blg

Gävle

Strömsbro (Smo)

Gävle gbg (Gäb)

Gävle C (Gä)

Fliskär (Fär)

=hela banan till Kastet.

SJVM

BDL 301

Gäb

BDL 302

Fär

BDL 303

Gä-(Gäb)

Tpl-anmärkningar	
Blg:	Lokalbevakad
Dma:	Inget avvikande hsp
Fgc:	Tidvis lokalbevakad
Fs:	Plattform ligger ej vid mötesspår
Hak:	Inget avvikande hsp
Hrm:	Inget avvikande hsp
Lea:	Endast ett hsp. Dp saknar växlar.
Ls:	Två hsp om 5 km inom st
Smo:	Tågmöte i rikt GÄ/GÄB-Osl ej möjligt.
Sum/Tkt:	Dp gränsar mot varandra.



BANVERKET

090531 henrik.reuterdaahl@banverket.se.