



Järnvägsstyrelsen

JvSFS 2008:7 bilaga 7
Utkom från trycket
den 11 juli 2008

Järnvägsstyrelsens trafikföreskrifter

Bilaga 7

Vägvakt

Innehåll

Inledning	5
1 Vägvakter och vägskyddanläggningar	6
1.1 FELAKTIG VÄGSKYDDSANLÄGGNING	6
1.2 ARBETE SOM PÅVERKAR VÄGSKYDDSANLÄGGNING	6
1.3 VÄGVAKTENS ANMÄLAN	7
1.4 VÄGVAKTENS TJÄNSTGÖRING	8
1.5 VÄGVAKTENS ÅTGÄRDER	8
1.6 TECKEN AV VÄGVAKT	9

Inledning

Denna bilaga innehåller regler om vägvakt och regler för arbete som påverkar en vägskyddsanläggning.

Det kan finnas behov av att bevaka en plankorsning med vägvakt i följande fall:

- när en vägskyddsanläggning är felaktig (varnar inte när tåg kommer eller varnar även om tåg inte kommer)
- vid arbete på spåret som påverkar vägskyddsanläggningen
- när det, till exempel på grund av en tillfällig ökning av vägtrafiken, behövs bevakning av en annars oövakad plankorsning.

1 Vägvakts och vägskyddsanläggningar

Infrastrukturförvaltarens säkerhetsbestämmelser kan ange att fler vägvakts än en ska bevaka en plankorsning. En av vägvaktsorna ska ansvara för kontakterna med tågklareraren.

Vägvakts ska vara klädd så att han tydligt kan ses av såväl vägtrafikanter som förare av spårfordon.

1.1 FELAKTIG VÄGSKYDDSANLÄGGNING

Den tågklarerare som får kännedom om att det är något fel på en vägskyddsanläggning ska genast anmäla detta till infrastrukturförvaltaren.

Vid fel på en vägskyddsanläggning ska infrastrukturförvaltaren se till att plankorsningen bevakas av en vägvakt. Vid akuta fel ska vägvakts vara på plats så snart som möjligt.

Tågfärder och spärrfärder ska ges order om felaktig vägskyddsanläggning.

1.2 ARBETE SOM PÅVERKAR VÄGSKYDDSANLÄGGNING

Åtgärder vid en plankorsning med en vägskyddsanläggning och eventuellt behov av vägvakt ska framgå av arbetsplanen för A-skyddet, S-skyddet eller körplanen för spärrfärden.

Vägvakt behövs om rörelser ska gå över en plankorsning utan att vägskyddsanläggningen kan varna eller om anläggningen kommer att varna utan att rörelse ska korsa vägen. Om det finns en FK-låda vid plankorsningen ska den användas. Om vägskyddsanläggningen inte kan kopplas från med en FK-låda ska plankorsningen bevakas av en vägvakt. Om vägskyddsanläggningen skyddar flera huvudspår och A-skyddet eller spärrfärden inte berör samtliga, ska tågklareraren orderge tågfärder och spärrfärder på de trafikerade spåren på samma sätt som för felaktiga vägskyddsanläggningar.

Vägvakt behövs inte om följande villkor är uppfyllda:

- Vägskyddsanläggningen har bommar.
- Vägen korsar endast ett huvudspår.
- Vägskyddsanläggningen finns inom A-skyddsområdet eller spärrfärdssträckan.
- Vägskyddsanläggningen ligger på linjen eller på en obevakad

driftplats.

- Tillsyningsmannen för A-skyddet eller spärrfärden har sett till att följande åtgärder har utförts:
 - säkrat bommarna i upplyft läge
 - täckt över ljussignalerna mot vägen
 - stoppat ljudsignaleringen
 - vid samråd underrättat tillsyningsmännen för de spärrfärder som ska föras över plankorsningen om att vägvakt saknas.

Vägskyddsanläggningen ska återställas innan A-skyddet eller spärrfärden anmäls avslutad.

1.3 VÄGVAKTENS ANMÄLAN

När vägvakten har anlänt till plankorsningen ska han omedelbart ta kontakt med tågklareraren. Om en vägvakt ska bevaka en plankorsning i samband med ett arbete ska han istället utväxla motsvarande uppgifter med A-skyddets, S-skyddets eller spärrfärdens tillsyningsman.

Inom ett D-skydd övertar huvudtillsyningsmannen tågklarerarens arbetsuppgifter.

Vägvakten

- kontrollerar vilket namn plankorsningen har på anslag vid denna
- anmäler till tågklareraren
 - namn på plankorsningen eller namn på omgivande driftplatser samt kilometertal för korsningen
 - att denna korsning bevakas av en vägvakt.

Tågklareraren

- dokumenterar anmälan
- ser till att tågfärder och spärrfärder ordreges
- informerar vägvakten om vilka färder som närmast ska passera plankorsningen.

Tågklareraren informerar därefter fortlöpande vägvakten om de tågfärder och spärrfärder som ska passera plankorsningen.

1.4 VÄGVAKTENS TJÄNSTGÖRING

Om vägskyddsanläggningen varnar vägtrafikanter även när ingen rörelse närmar sig ska vägvakten tjänstgöra tills plankorsningen fungerar normalt igen.

Om vägskyddsanläggningen inte varnar vägtrafikanter trots att en tågfärd eller spärrfärd närmar sig behöver vägvakten bara tjänstgöra när en tågfärd eller spärrfärd ska passera plankorsningen. Det gäller också vid en tillfälligt anordnad plankorsning eller när en vägvakt tillfälligt bevakar en plankorsning utan vägskyddsanläggning.

Byte av vägvakt

Vid byte av vägvakt ska den frånträdande vägvakten informera den tillträdande om

- orsaken till att plankorsningen bevakas av vägvakt samt om vilka åtgärder som man har gjort med vägskyddsanläggningen
- de underrättelser som vägvakten har fått och som fortfarande är aktuella.

1.5 VÄGVAKTENS ÅTGÄRDER

När vägvakten påbörjar sin tjänstgöring vid plankorsningen ska han först kontrollera att ordergivning sker och därefter om möjligt sätta upp en skylt med texten "Signalen ur bruk" på de kryssmärkestolpar som finns på plankorsningens båda sidor. Skylten får bara finnas uppsatt när vägvakten är på plats och bevakar korsningen. När detta är gjort ska vägvakten frikoppla bommarna och lyfta dem för hand. Vägvakten ska också stänga av ljudsignaleringen.

När en tågfärd eller spärrfärd närmar sig plankorsningen ska vägvakten om möjligt fälla bommarna och aktivera ljudsignalering. Dessutom ska han om möjligt se till att rött ljus visas mot vägen.

Om inte varningssignaleringen kan användas på normalt sätt när en tågfärd eller spärrfärd närmar sig, ska vägvakten varna vägtrafikanter med en utsträckt arm med en röd flagga eller en röd lykta. Se 1.6 *Tecken av vägvakt*.

Vägvakten ska om möjligt ge handsignalen "klart" till tågfärden eller spärrfärden när vägtrafikanterna har varnats. Signalen "klart" innebär att vägvakten har vidtagit de åtgärder som har fastställts i planeringen för att varna vägtrafikanterna och att föraren av tågfärden eller spärrfärden inte behöver stanna rörelsen före plankorsningen.

När vägtrafikanterna får passera vägen trots att varningssignaleringen varnar ska vägvakten ge ett vinkande tecken i färdriktningen.

Detta tecken ges till varje vägtrafikanter separat. Se 1.6 Tecken av vägvakt.

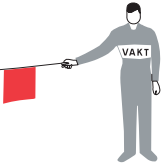
Om tågklareraren meddelar vägvakten att det finns en tågfärd som inte har fått order om att vägskyddsanläggningen är felaktig gäller följande:

- Varningssignaleringen mot vägen ska vara igång.
- Bommarna ska vara nere.
- Vägtrafikanter får inte släppas över förrän tåget har passerat plankorsningen.

Infrastrukturförvaltaren ska för en plankorsning med särskilt bevärliga siktförhållanden bestämma att vägvakten ska kontrollera tågläget omedelbart innan stora eller långsamtgående vägfordon släpps över plankorsningen.

1.6 TECKEN AV VÄGVAKT

Vägvakten ska använda tecken ur vägmärkesförordningen (2007:90):

Tecken	Innebörd
Stopp 	Tecknet anger stopp för den trafikant vakten är vänd mot. Under mörker ges tecknet med lykta med rött ljus. Tecknet får också ges med märke C34, <i>stopp för angivet ändamål</i>, med texten Vakt.
Kör fram 	Tecknet anger att trafikanten får fortsätta framåt. Tecknet ges med en vinkande rörelse i färdriktningen.
Kännetecken 	Kännetecken skall bäras både framtill och baktill.



Järnvägsstyrelsen

Järnvägsstyrelsen
Borganäsvägen 26
Box 14
781 21 Borlänge

Tel 0243-24 69 00
Fax 0243-24 69 99
jvs@jvs.se
www.jvs.se