



Järnvägsstyrelsen

JvSFS 2008:7 bilaga 5
Utkom från trycket
den 11 juli 2008

Järnvägsstyrelsens trafikföreskrifter

Bilaga 5

Blanketter

21 Passage av signal i "stopp"

Tåg/Spärrfärd _____ Datum _____ Tid _____	
Driftplats eller sträcka _____	
får passera signal _____ (antal) växlingsdvärgssignaler får passeras i "stopp" _____ (antal) stopplyktoer får passeras i "stopp"	
☐ Växlarna ligger rätt ☐ Kontrollera växlarna	
Första motväxel i ☐ Högerläge ☐ Vänsterläge	Sjätte motväxel i ☐ Högerläge ☐ Vänsterläge
Andra motväxel i ☐ Högerläge ☐ Vänsterläge	Sjunde motväxel i ☐ Högerläge ☐ Vänsterläge
Tredje motväxel i ☐ Högerläge ☐ Vänsterläge	Åttonde motväxel i ☐ Högerläge ☐ Vänsterläge
Fjärde motväxel i ☐ Högerläge ☐ Vänsterläge	Nionde motväxel i ☐ Högerläge ☐ Vänsterläge
Femte motväxel i ☐ Högerläge ☐ Vänsterläge	Tionde motväxel i ☐ Högerläge ☐ Vänsterläge
☐ Ankomstenmälan ska lämnas vid _____ (trafikplats)	
☐ Hinder i tågfärdvägen ☐ Hinder på tågfärdvägens skyddssträcka	
System M Vid den oövakade driftplatsen _____ får	
☐ alla signaler passeras ☐ Följande signaler passeras _____	
<i>Kontrollera växlarna</i>	

Ordnummer	
-----------	--

Driftplats/tågklarare (namn) _____

Förare/tillsyningsman (namn) _____

Bokstav	Ord	Bokstav	Ord	Bokstav	Ord	Bokstav	Ord	Bokstav	Ord	Bokstav	Ord
A	Alpha	F	Foxtrot	K	Kilo	P	Papa	U	Uniform	Z	Zulu
B	Bravo	G	Golf	L	Lima	Q	Quebec	V	Victor	Å	Åke
C	Charlie	H	Hotel	M	Mike	R	Romeo	W	Whiskey	Ä	Ärlig
D	Delta	I	India	N	November	S	Sierra	X	X-ray	Ö	Östen
E	Echo	J	Juliet	O	Oscar	T	Tango	Y	Yankee		
0	Nolla	1	Ett	2	Tvåa	3	Trea	4	Fyra		
5	Femna	6	Sexa	7	Sju	8	Åtta	9	Nia		

22 Infrastruktur

1. Grunduppgifter	☐ Tåg ☐ Spärrfärd _____ Datum _____ ☐ På driftplats _____ ☐ På sträckan _____ - _____ ☐ km _____ ☐ mellan km _____ och km _____ ☐ Uppspår ☐ Nedspår ☐ Spår _____
2. ☐ Hastighetsnedsättning	Sth får vara högst _____ km/tim ☐ Helutrustad nedsättning ☐ Halvutrustad nedsättning ☐ Utan signalering ☐ Ingår ej i ATC-systemet ☐ Orsak _____ ☐ Punktnedsättning vid _____ Nedsättningssträckan kan varieras Sth _____ km/tim och _____ km/tim förekommer. Orsak _____ Arbetet bedrivs i riktning från km _____ mot km _____
3. ☐ Plankorsning	Vid plankorsningen _____ km _____ (plankorsningens namn) ☐ är vägskyddsanläggningen felaktig ☐ vägvakt finns vid plankorsningen ☐ kan V-försignalen vara släckt ☐ är V-signalen felaktig
4. ☐ Signal	Felaktig ☐ infartssignal _____ ☐ mellansignal _____ ☐ utfartsblocksignal _____ ☐ utfartssignal _____ ☐ försignal till _____
5. ☐ ATC	☐ Balisinformationsfel ☐ Balisöverensstämmelsefel ☐ nödbroms utlöses ATC-information som lämnas ☐ Stopp ☐ Vänta stopp Vid _____
6. ☐ Övrigt	☐ Anmärkning ☐ Annat besked _____ _____ _____

Ordernummer	
-------------	--

Driftplats/tågklarare (namn)

Förare/tillsyningsman (namn)

23 Tågorder, hjälpfordon, m.m.

1. Grunduppgifter	☐ Tåg ☐ Spärrfärd _____ Datum _____ ☐ På driftplats _____ ☐ På sträckan _____ – _____ ☐ km _____ ☐ mellan km _____ och km _____ ☐ Uppspår ☐ Nedspår ☐ Spår _____
2. ☐ Tågorder	Tåget får gå utan tågorder till _____ (driftplats)
3. ☐ Hjälpfordon	☐ Begäran om hjälpfordon på sträckan/driftplatsen _____ ☐ Körtillstånd återkallat kl _____ namn _____ ☐ Nytt körtillstånd lämnat kl _____ namn _____
4. ☐ Pålok	Pålok ska skjuta på tåget från _____ till _____ ☐ och som spärrfärd återgå till _____
5. ☐ Övrigt	☐ Anmärkning ☐ Annat besked _____ _____ _____

Ordernummer	
-------------	--

Driftplats/tågklarare (namn) _____

Förare/tillsyningsman (namn) _____

24 Körplan m.m. tågferd - system H

1.	Grund-uppgifter	☐ Tåg _____ Datum _____ Trafikplats _____ (gäller avdelning 4 och, i förekommande fall, avdelning 5)																																																																
2.	☐ Inställt tåg	Tåg _____ är inställt _____ – _____ Datum _____																																																																
3.	☐ Tillfällig körplan	Tåg _____ ska gå _____ – _____ Datum _____ ska gå _____ – _____ Datum _____ ☐ Resandetåg <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 30%;">Driftplats</th><th style="width: 15%;">Ankomst</th><th style="width: 15%;">Avgång</th><th style="width: 40%;">Övrigt</th></tr> </thead> <tbody> <tr><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td></tr> <tr><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td></tr> <tr><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td></tr> <tr><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td></tr> <tr><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td></tr> <tr><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td></tr> <tr><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td></tr> <tr><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td></tr> <tr><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td></tr> <tr><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td></tr> <tr><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td></tr> <tr><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td></tr> <tr><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td></tr> <tr><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td></tr> <tr><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td></tr> </tbody> </table>	Driftplats	Ankomst	Avgång	Övrigt																																																												
Driftplats	Ankomst	Avgång	Övrigt																																																															
4.	☐ Uppehåll	☐ Tåget ska ha uppehåll för trafikutbyte ☐ Uppehållet bortfaller																																																																
5.	☐ Övrigt	☐ Anmärkning ☐ Annat besked 																																																																

Ordernummer _____

Driftplats/tågklarare (namn)

Förare (namn)

25 Körplan m.m. tågfärd – system M

1. Grunduppgifter	☐ Tåg _____ Datum _____ Trafikplats _____
2. ☐ Bevakning	Driftplatsen är ☐ bevakad ☐ obevakad
3. ☐ Körtillstånd	☐ Tåget ska ha handsignal "körtillstånd"
4. ☐ Uppehåll	☐ Tåget ska ha uppehåll för trafikutbyte ☐ Uppehållet bortfaller
5. ☐ K-möte	☐ K-möter tåg _____ i _____ ☐ K-mötet med tåg _____ i _____ slopas
6. ☐ Kvarhållning	Tåget skall hållas kvar i _____ och där K-möta tåg _____ Tidigare mötesdriftplats _____
7. ☐ Flyttat k-möte	K-mötet med tåg _____ är flyttat från _____ till _____
8 ☐ Ankomst-anmälan	☐ Ankomsten ska lämnas vid _____ till _____ (trafikplats) (driftplats)
9 ☐ Inställt tåg	Tåget är inställt _____ – _____
10. ☐ Övrigt	☐ Anmärkning ☐ Annat besked _____ _____

Ordernummer _____

Driftplats/tågklarare (namn) _____

Förare (namn) _____

25 Körplan m.m. tågfärd – system M

11. Grund- uppgifter	☐ Tåg _____ Datum _____ Driftplats/driftpartsdel _____																																																																
12. ☐ Tillfällig körplan	Tåg _____ ska gå _____ – _____ Datum _____ _____ ska gå _____ – _____ Datum _____ ☐ Resandetåg <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; margin-top: 10px;"> <thead> <tr> <th style="text-align: left; width: 33%;">Driftplats</th><th style="text-align: center; width: 15%;">Ankomst</th><th style="text-align: center; width: 15%;">Avgång</th><th style="text-align: left; width: 37%;">Övrigt</th></tr> </thead> <tbody> <!-- Generating 15 empty rows --> <tr><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td></tr> <tr><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td></tr> <tr><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td></tr> <tr><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td></tr> <tr><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td></tr> <tr><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td></tr> <tr><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td></tr> <tr><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td></tr> <tr><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td></tr> <tr><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td></tr> <tr><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td></tr> <tr><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td></tr> <tr><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td></tr> <tr><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td></tr> <tr><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td></tr> </tbody> </table>	Driftplats	Ankomst	Avgång	Övrigt																																																												
Driftplats	Ankomst	Avgång	Övrigt																																																														
13. ☐ Övrigt	☐ Anmärkning ☐ Annat besked																																																																

Driftplats/tågklarerare (namn)

Förare (namn)

26 Uppgift till förare (Ej resandetåg)

Tåg/spärrfärd _____

Datum _____

1						
Från trafikplats						
	Längd meter	Vikt ton	Broms- procent	Längd meter	Vikt ton	Broms- procent
Verksamta drivfordon						
Övriga fordon						
Summa						
Tillgänglig bromsprocent						
Längsammaste fordon	km/tim			km/tim		

2. ☐ axellast högre än 20 ton medförs inte
axellast _____ ton medförs sträckan _____ - _____

3. Farligt gods ☐ medförs ej ☐ medförs _____ - _____

4. Översamt dragfordon littera _____ medförs, sth _____ km/tim
☐ närmast lok ☐ inuti tågsättet ☐ sist

5. Övriga uppgifter

☐ forts, vänd

Plats	Uppgiftslämnare
-------	-----------------

27 Uppgift till förare (resandetåg)

Tåg _____

Datum _____

1									
Från trafikplats		Längd		Vikt	Broms-	Längd		Vikt	Broms-
		ax	m	ton	procent	ax	m	ton	procent
Verksamta drivfordon		—				—			
Övriga fordon									
Summa		—				—			
Tillgänglig bromsprocent									
Längsammaste fordon		km/tim				km/tim			
2. D		axlar				axlar			

3. Tågvärme ☐ 800 V ☐ 1000 V ☐ nej

4. Alla vagnar **B** eller **M** ☐ ja ☐ nej

5. Telefonnummer till tjänstekupé _____

6. Övriga uppgifter

Plats Uppgiftslämnare

28 Checklista vid evakuering av tåg

Samråd mellan förare och tågklarare

Datum _____

Tåg _____	Plats/sträcka/spår _____
I tunnel, längd _____ m	På bro, längd _____ m
Orsak: _____	
Neddriven kontaktledning: ☐ Ja Samråd med edl innan evakuering genomförs _____ Förare sign	

Förare, namn _____	Tfn: _____
Annan funktion, namn _____	Tfn: _____
Tkl, dp/dlc _____ namn: _____	Tfn: _____
Tl, namn _____	Tfn: _____

Evakuering sker:	
☐ Till tåg _____	i riktning/på spår _____
☐ Till vägfordon vid _____	
☐ Längs eget spår ca _____ m	
☐ Över andra spår: _____	
☐ bakåt	☐ framåt (i tågets färdriktning)
☐ på vänster sida	☐ på höger sida (i tågets färdriktning)
I riktning _____	
Till (samlingsplats etc) _____	
Beräknad tid för evakueringen, minuter: _____	Evakueringen avslutad kl: _____

Tunnelevakuering:	
tunnelbelysning tänds av _____	
vindriktning _____	
rökförhållanden _____	

Följande tåg ska passera innan evakueringen påbörjas: _____
Evakuering kan påbörjas kl _____
Följande spår avspärras av tkl _____
Följande spår ska om möjligt kortslutas med kontaktdon: _____
Kan andra tåg passera med max 40 km/tim under evakueringen? ☐ Ja ☐ Nej
Följande spår avspärras <i>inte</i> av tkl: _____

29 Körplan för spärrfärd

Datum fr.o.m. _____ t.o.m. _____ Kl _____ - _____ Arbetsuppehåll kl _____ - _____	Begärd av _____ Godkänd av _____ Övrigt _____
Beteckning _____ Tillsyningsman _____ ☐ Tsm är förare Bevakningssträcka _____ - _____ ☐ Uppspår ☐ Nedspår ☐ Spår _____ ☐ Efter tåg _____ (system M) Startplats _____ Slutplats _____ Gränspunkter _____ ☐ Småfordon ingår ☐ Endast småfordon medförs ☐ Resande medföljer spärrfärden ☐ Spärrfärd med hjälpfordon ☐ Det hjälpbehövande tåget befinner sig på _____ (system M) ☐ Det hjälpbehövande tåget befinner sig mellan _____ och _____	
Vidtagna åtgärder	Vidtagna skyddsåtgärder enligt sid 2 sign _____ Åtgärder i vägskyddsanläggning, sign _____ Kortslutning, sign _____ Växlar är klovade, sign _____ Övriga anteckningar _____
K16	K 16 nr _____ ☐ återlämnad ☐ i förvar
Åtgärder innan avslut	Besiktningar enligt sid 2 utförda innan avslut, sign: _____ Övrigt: _____
Starttillstånd	Starttillstånd datum _____ kl _____ dp/dlc/tkl sign _____ / _____
Avslut	Avslut datum _____ kl _____ dp/dlc/tkl sign _____ / _____
Samråd	Beteckning, namn och tfn nummer 1 _____ 2 _____ 3 _____ 4 _____ Genomfört Överenskomelser 1 _____ 2 _____ 3 _____ 4 _____
Bevakning	☐ Driftplats _____ ☐ obevakad ☐ stängd ☐ Driftplats _____ ☐ obevakad ☐ stängd Kontakttågklarare _____

29 Körplan för spärrfärd

Skyddsåtgärder:		
Kortslutning av spårledning: ☐ Ja ☐ Nej		
Hindertavlor, placering _____		
Övrig/annan skyddsåtgärd _____		

Vägskyddsanläggningar:		
Namn _____	Åtgärd: _____	
Namn _____	Åtgärd: _____	
Namn _____	Åtgärd: _____	
Namn _____	Åtgärd: _____	
Besiktningar som ska utföras innan avslut:		
Objekt	Ansvarig	Utförd, sign
_____	_____	_____
_____	_____	_____
_____	_____	_____
_____	_____	_____
Övrigt:		

30 Arbetsplan

Datum fr.o.m. _____ t.o.m. _____ Kl _____ – _____ Arbetsuppehåll kl _____ – _____	Begärd av _____ Godkänd av _____ Övrigt _____						
☐ A-skydd ☐ E-skydd ☐ L-skydd ☐ S-skydd	Beteckning _____ Tillsyningsman _____ ☐ Driftplats _____ Kontakttågklarare _____ ☐ Bevakningssträcka _____ – _____ ☐ Efter tåg _____ (system M) ☐ Uppspår ☐ Nedspår ☐ Spår _____ Gränspunkter/omfattning _____ _____						
Vidtagna åtgärder	Vidtagna skyddsåtgärder enl sid 2 sign: _____ Åtgärder i vägskyddsanläggning sign: _____ Kortslutning, sign: _____ Växlar är klovade, sign: _____ Övriga anteckningar: _____						
E-skydd:	Enligt fränkopplingsbegäran nr: _____ Kopplingsledare: _____						
Åtgärder innan avslut	Besiktningar enl sid 2 utförda innan avslut, sign: _____ K 16 nr _____ ☐ återlämnad ☐ i förvar _____ Övrigt: _____						
Starttillstånd/ Avslut	<table style="width: 100%;"> <tr> <td style="width: 15%;">Starttillstånd</td> <td style="width: 15%;">datum _____ kl _____</td> <td style="width: 15%;">dp/dlc/tkl sign _____ / _____</td> </tr> <tr> <td>Avslut</td> <td>datum _____ kl _____</td> <td>dp/dlc/tkl sign _____ / _____</td> </tr> </table>	Starttillstånd	datum _____ kl _____	dp/dlc/tkl sign _____ / _____	Avslut	datum _____ kl _____	dp/dlc/tkl sign _____ / _____
Starttillstånd	datum _____ kl _____	dp/dlc/tkl sign _____ / _____					
Avslut	datum _____ kl _____	dp/dlc/tkl sign _____ / _____					
Samråd	Beteckning, namn och tfn nummer 1 _____ 2 _____ 3 _____ 4 _____ Genomfört Överenskommerelser 1 _____ 2 _____ 3 _____ 4 _____						

30 Arbetsplan

Skyddsåtgärder:		
Kortslutning av spårledning: ☐ Ja ☐ Nej		
Hindertavlor, placering _____		
Övrig/annan skyddsåtgärd _____ _____		
Vägskyddsanläggningar:		
Namn _____	Åtgärd: _____	
Namn _____	Åtgärd: _____	
Namn _____	Åtgärd: _____	
Namn _____	Åtgärd: _____	
Besiktningar som ska utföras innan avslut:		
Objekt	Ansvarig	Utfört sign
Övrigt:		

31 Dispositionsarbetsplan

Datum fr.o.m. _____ t.o.m. _____ Kl _____ - _____ Arbetsuppehåll kl _____ - _____	Begärd av _____ Godkänd av _____ Övrigt _____
Beteckning _____ Kontakttågklarare _____ ☐ Driftplats/er _____ ☐ Del av driftplats _____ ☐ Sträcka _____ - _____ ☐ Uppspår ☐ Nedspår ☐ Spår _____ Yttre gränspunkter _____	
Läsning av växlar	Följande växlar ska läsas i läge: _____ i ☐ vänster ☐ höger _____ i ☐ vänster ☐ höger _____ i ☐ vänster ☐ höger _____ i ☐ vänster ☐ höger _____ i ☐ vänster ☐ höger _____ i ☐ vänster ☐ höger _____ i ☐ vänster ☐ höger _____ i ☐ vänster ☐ höger _____ i ☐ vänster ☐ höger
Hindertavlor	Hindertavlor ska sättas upp vid följande gränspunkter _____ _____
Starttillstånd/ Avslut	Starttillstånd datum _____ kl _____ dp/dlc/tkl sign _____ / _____ Avslut datum _____ kl _____ dp/dlc/tkl sign _____ / _____
Vidtagna åtgärder	Växlar låsta, sign: _____ Hindertavlor uppsatta, sign: _____ Övriga skyddsåtgärder enl sid 2 vidtagna, sign: _____ Anteckningar:
K16	K 16 nr _____ ☐ återlämnad ☐ i förvar _____
Besiktningar	Besiktningar enl sid 2 utförda innan avslut, sign: _____ Övrigt:
☐ Bilaga bifogas	

31 Dispositionsarbetsplan

Skyddsåtgärder:		
Kortslutning av spårledning: ☐ Ja ☐ Nej		
Övrig/annan skyddsåtgärd _____		
Hindertavlor, placering _____		
Vägskyddsanläggning kopplas ur ☐ Ja ☐ Nej Vägskyddets namn _____		
Anvisningar: _____		

Besiktningar som ska utföras innan avslut:		
Objekt	Ansvarig	Utfört sign
Följande signaler får ej passeras utan tkl medgivande: _____		

Gränspunkter för delområden: _____		

Vägskyddsanläggningar:		
Namn _____	Åtgärd: _____	
Namn _____	Åtgärd: _____	
Namn _____	Åtgärd: _____	
Namn _____	Åtgärd: _____	
Övriga skyddsåtgärder _____		



Järnvägsstyrelsen

Järnvägsstyrelsen
Borganäsvägen 26
Box 14
781 21 Borlänge

Tel 0243-24 69 00
Fax 0243-24 69 99
jvs@jvs.se
www.jvs.se