



Järnvägsstyrelsen

JvSFS 2008:7 bilaga 3 M
Utkom från trycket
den 11 juli 2008

Järnvägsstyrelsens trafikföreskrifter

Bilaga 3 M

Signaler - System M

Innehåll

Inledning	5
Tillåta och styra rörelser	7
1 Huvudsignal och försignalering av huvudsignal	8
1.2 OLIKA KATEGORIER AV HUVUDSIGNALER	8
1.3 KONTROLLBEKRÄFTELSE AV LINJEPLATS	8
1.4 MÄRKSKYLT	8
1.5 HUVUDLJUSSIGNAL	8
2 Signaler som ersätter eller kompletterar huvudsignaler	10
2.3 SLUTPUNKTSTAVLA (S-TAVLA)	10
2.7 HANDSIGNAL "KÖRTILLSTÅND"	11
2.8 UPPFATTAD HANDSIGNAL "KÖRTILLSTÅND"	12
3 Signaler som ersätter eller kompletterar försignalering av huvudsignaler	13
3.1 ORIENTERINGSTAVLA FÖR HUVUDSIGNAL	13
Skydd av punkter på banan	15
1 Signaler för vägskyddsanläggning	16
1.3 ORIENTERINGSTAVLA FÖR VÄGSKYDDSANLÄGGNING	16
2 Signaler för skredvarning	17
6 Växelsignaler	18
6.4 VÄXELLANTERNIN	18
Övrig information	19
4 Signaler vid fara	20
4.4 LJUDSIGNAL FARA	20
Äldre signaleringsformer	21
1 Äldre signaleringsformer för att tillåta och styra rörelser	22
1.10 INNERPLACERAD UTFARTSSIGNAL	22
1.11 "TVÅ GRÖNA" OCH BEGRÄNSNING TILL 40 KM/TIM	22
1.12 "EN GRÖN" OCH FÖRSIGNALERING	22

Inledning

Denna bilaga innehåller tillägg och ändringar för signaler i system M. I övrigt gäller samma regler som i system H.

TILLÅTA OCH STYRA RÖRELSER

1 Huvudsignal och försignalering av huvudsignal

1.2 OLIKA KATEGORIER AV HUVUDSIGNALER

Utfartssignaler finns på driftplatser. De är ytterplacerade, det vill säga placerade vid eller strax innanför driftplatsgränsen mot linje som tillhör system M. Signalerna reglerar rörelser från driftplatsen ut på linjen. Det finns driftplatser som saknar utfartssignaler mot linje som tillhör system M.

Utfartsblocksignaler finns på driftplatser i system M som gränsar mot linje som tillhör system H.

1.3 KONTROLLBEKRÄFTELSE AV LINJEPLATS

En linjeplats i system M kan kontrollbekräftas av en linjeplatssignal eller i närmast föregående utfartssignal. En sådan utfartssignal sägs ha linjeplatsfunktion. Det kan också förekomma att växlar vid linjeplatser i system M inte är kontrollbekräftade i någon huvudsignal.

1.4 MÄRKSKYLT

I system M förekommer följande märkskyltar och tillägsskyltar:

 Fyrkantig märkskylt	Finns på infartssignaler och mellansignaler samt på utfartssignaler mot linje som tillhör system M.
 Tillägsskylt "kontrollbekräftar växel"	Finns på linjeplatssignaler samt utfartssignaler med linjeplatsfunktion om "kör" i signalen kontrollbekräftar en växel på linjen.
 Tillägsskylt "kontrollbekräftar rörlig bro"	Finns på linjeplatssignaler samt utfartssignaler med linjeplatsfunktion om "kör" i signalen kontrollbekräftar en rörlig bro på linjen.

1.5 HUVUDLUSSIGNAL

Betydelse vid växling

Vid växling i system M gäller inte en huvudlussignal och den får passeras, oavsett om den visar "stopp" eller "kör", i följande fall:

- om signalen finns på en obehavakad driftplats.
- om signalen är en linjeplatssignal.

På en bevakad driftplats gäller följande för huvudsignaler som visar "kör" för växling:

- En infartssignal eller mellansignal får bara passeras av växlingssättet om det är särskilt angivet i linjeboken eller efter särskild överenskommelse med tågklararen. En utfartssignal får inte ställas till "kör" för växling.
- Efter passagen gäller samma regler som efter en dvärgsignal som visade signalbild "snett höger".

ATC-information

I system M kan målpunkten för ATC-informationen "vänta stopp" vid signalbilden "en grön och grön blink" även vara en S-tavla med signalbaliser.

2 Signaler som ersätter eller kompletterar huvudsignaler

2.3 SLUTPUNKTSTAVLA (S-TAVLA)

S-tavlor kan i system M förekomma som markering av tågvägens slutpunkt på fler platser än i system H.

	Betydelse
 S-tavla	Vid en tågfärd gäller följande: • På en bevakad driftplats anger S-tavlan tågfärdvägens slutpunkt för ett ankommande tåg. Tavlan får bara passeras om tågklareraren har gett handsignal "körtillstånd". Föraren på ett genomfartståg får räkna med att tågklareraren kommer att ge handsignal "körtillstånd" när infartssignalen eller mellansignalen närmast före tågklarerarens expedition visar signalbild "en grön och vit blink" eller signalbild "en grön". • På en obevakad driftplats som är tågfärdens slutplats anger S-tavlan tågfärdvägens slutpunkt. Tavlan får inte passeras. • På en obevakad driftplats som inte är tågfärdens slutplats har S-tavlan ingen signalbetydelse. Vid en spärrfärd gäller följande: • På en bevakad driftplats får en S-tavla passeras först när tågklareraren har gett starttillstånd. • På en obevakad driftplats, som är gränsplats för spärrfärden, får en S-tavla passeras bara i form av siktrörelse. • På en obevakad driftplats, som inte är gränsplats för spärrfärden, har S-tavlan ingen signalbetydelse.

S-tavla med signalbaliser

Om en S-tavla har en tilläggsskylt finns det en balisgrupp för huvudsignal vid S-tavlan. Det innebär att den punkt där S-tavlan finns är ATC-övervakad på samma sätt som en huvudsignal. Detta förekommer på de driftplatser inom ett ATC-område där tågfärdvägens slutpunkt är belägen vid en S-tavla före en huvudspårsskiljande medväxel. Tilläggsskylten anger signalpunktens beteckning



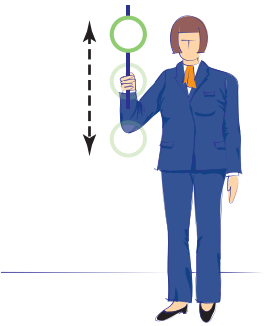
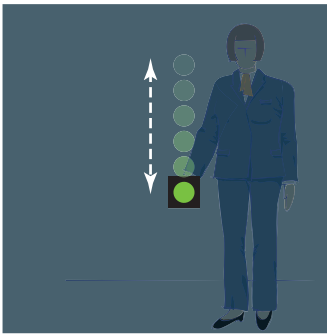
ATC-information vid S-tavla med signalbaliser

Om det finns en växlingsdvärgsignal invid en S-tavla med signalbaliser gäller följande: När växlingsdvärgsignalen visar "rörelse tillåten, fri väg" (signalbild "lodrätt") lämnar balisgruppen ATC-information som innebär att ATC-huvudbesked "kör ..." ges sedan S-tavlan har passerats. Om det inte finns någon växlingsdvärgsignal lämnar balisgruppen denna ATC-information när växlarerna i tågfärdvägen ligger rätt och nästa huvudsignal visar "kör".

I övriga fall lämnar balisgruppen ATC-informationen "stopp".

2.7 HANDSIGNAL "KÖRTILLSTÅND"

Vid vissa bevakade driftplatser i system M ger tågklararen handsignal "körtillstånd" till tågfärder.

Dagsignal	Nattsignal
 Signalstav förs flera gånger fram och åter	 Lykta med grönt sken förs flera gånger fram och åter
"körtillstånd"	
Betydelse Ett stillastående tåg får sättas igång. Säkrad rörelse gäller om inte tågklararen har angett något annat. Om det finns en S-tavla får den passeras. Den närmast följande huvudsignalen visar "kör". För stillastående tåg gäller detta inte om tågklararen har lämnat medgivande att passera den närmast följande huvudsignalen i "stopp". På en driftplats utan utfartssignal eller utfartsblocksignal betyder signalen dessutom att tåget får lämna driftplatsen.	

2.8 UPPFATTAD HANDSIGNAL "KÖRTILLSTÅND"

Föraren på det tåg som har getts handsignal "körtillstånd" kan, om det inte framgår av situationen, visa att han har uppfattat handsignalen på något av följande sätt:

- signalera "uppfattat" med tyfonen (en kort tonstöt)
- blinka med strålkastare två gånger till eller från helljus.

Om tåget står stilla innebär ett blinkande gult sken från en indikeringslampa på sidan av ett drivfordon eller manöverbagnar en bekräftelse på att föraren har uppfattat ett körtillstånd som getts med handsignal "körtillstånd" av tågklareraren.

3 Signaler som ersätter eller kompletterar försignalering av huvudsignaler

3.1 ORIENTERINGSTAVLA FÖR HUVUDSIGNAL

I system M kan en orienteringstavla för huvudsignal även orientera om en linjeplatssignal.

SKYDD AV PUNKTER PÅ BANAN

1 Signaler för vägskyddsanläggning

1.3 ORIENTERINGSTAVLA FÖR VÄGSKYDDSANLÄGGNING

I system M kan det i vissa fall förekomma en orienteringstavla "stopp vid plankorsning" i stället för en orienteringstavla för vägskyddsanläggning. En sådan tavla finns då på huvudspår där den största tillåtna hastigheten är 40 km/tim eller lägre och är placerad cirka 300 meter före en plankorsning vars vägskyddsanläggning sätts igång så sent att V-signalen riskerar att inte gå om till "passera" i tid.

Om den normala stopplatsen för tåg är belägen mindre än 300 meter före plankorsningen finns det ytterligare en likadan orienteringstavla mellan stopplatsen och plankorsningen.

	Betydelse
 Orienteringstavla "stopp vid plankorsning"	Tåget eller spärrfärdssättet måste eventuellt stanna före plankorsningen innan V-signalen växlar till "passera".

2 Signaler för skredvarning

I system M kan det förekomma att närmast föregående huvudsignal visar kör även om en följande skredvarningssignal visar stopp.

6 Växelsignaler

6.4 VÄXELLANTERNIN

Växellanterner finns på driftplatser som har fjäderväxlar. Stolpen är försedd med en skylt som är synlig i motväxelriktningen och som med en vågrät pil åt höger eller vänster anger om det är högerläge eller vänsterläge som är växels normalläge.

	Betydelse
 "normalläge"	Växeln är i kontroll i normalläge
 "kontrollera växelläget"	Fordonssättet ska stannas före växeln. Växeln får passeras sedan man har kontrollerat att den sluter.

Växellanternen saknar signalbetydelse för en tågfärd eller spärrfärd som framförs som säkrad rörelse.

Avsteg från normala placeringsregler

Pilskylt för avvikande sidoplacering används inte för växellanterner.

ÖVRIG INFORMATION

4 Signaler vid fara

4.4 LJUDSIGNAL FARA

I system M ska ljudsignalen "fara" även användas om föraren inte lyckats stanna vid tågfärdvägens slutpunkt och därmed inte står hinderfritt för andra tågfärdvägar. Signalen ges för att särskilt uppmärksamma tågklareraren.

ÄLDRE SIGNALERINGSFORMER

1 Äldre signaleringsformer för att tillåta och styra rörelser

1.10 INNERPLACERAD UTFARTSSIGNAL

I system M kan det förekomma att en utfartssignal är placerad innanför den yttersta växeln. En sådan signal kallas innerplacerad utfartssignal.

Att en utfartssignal är innerplacerad framgår av linjeboken.

1.11 "TVÅ GRÖNA" OCH BEGRÄNSNING TILL 40 KM/TIM

I system M kan det förekomma att en infartssignal eller utfartssignal som visar signalbild "två gröna" inte följs av någon annan huvudsignal på driftplatsen. Begränsningen till 40 km/tim gäller då längst till driftplatsgränsen mot linjen.

1.12 "EN GRÖN" OCH FÖRSIGNALERING

I system M kan det förekomma att signalbilden "en grön" från en huvudljussignal (nr 1) följs av "stopp" i den följande huvudljussignalen (nr 2) utan att nr 2 är försignalerad av en fristående försignal.

Om signal nr 2 är en linjeplatssignal, en infartssignal eller en mellansignal i infartsänden av en driftplats, försignaleras den i stället av en orienteringstavla för huvudsignal.

Om signal nr 2 är en utfartssignal eller en mellansignal i utfartsänden av en driftplats, försignaleras den inte.

I linjeboken anges vilka huvudsignaler som inte är försignalerade.



Järnvägsstyrelsen

Järnvägsstyrelsen
Borganäsvägen 26
Box 14
781 21 Borlänge

Tel 0243-24 69 00
Fax 0243-24 69 99
jvs@jvs.se
www.jvs.se