

VETLANDA → NÄSSJÖ C		
Lutningsförhållande max 16 ‰		
Vetlanda – (Nässjö C) Enkelspår. System M. ATC från km 36+165		
Km	Sth	Signaler, trafikplatser, m m
	40	
37+015		Vsi, Industrigatan
36+880	10	Hatavla
36+704		<u>Vetlanda (Vta)</u> Ej parkering 4, 7, 8
36+593	30	Hatavla, signalteknisk orsak Växel 1 ligger i omlagt läge från <3>. Växeln är uppkörbar.
36+380		Vsi, Kullgatan
36+340	40	Hatavla, kurva
36+330		Msi (C)
36+165		ATC börjar
36+141		Utfsi (Cy)
36+080		Vsi, Borgmästaregatan
36+053		Driftplatsgräns

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, m m
35+750	90	Hatavla
34+754		Vsi, Västerleden
34+530	100	Hatavla
33+186		Vsi, Föredavägen
30+127		Vsi, Ekenässjön
29+949		Vsi, Värnforsen
29+900	90	Hatavla
29+000	70	Hatavla, kurvor och svag bank
28+560		Lpsi. Kontrollbekräftar växeln vid Ekenässjön
28+627		Vsi, Sjöarpsvägen
28+322		Växel Ekenässjön (Esn) , lp
27+210	90	Hatavla
27+041		Vsi, Bovägen
25+057		Tjunnaryd (Tj) , hp
24+960	100	Hatavla

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, m m
	100	
24+902		Vsi, Tjunnaryd
20+582	80	Hatavla, banteknisk orsak
20+410		Björköby (Bjy) , hp
20+372		Vsi, Björköby
20+000	100	Hatavla
19+645		Vsi, Björkebyvägen
18+963		Vsi, Kristinelund
13+703	85	Hatavla
12+452	80	Hatavla, kurvor
12+136	90	Hatavla
12+100		Vsi, Rökärrvägen
11+540		Stensjön (Snö) , hp
10+090	100	Hatavla
8+570		Vsi, Dissedala
6+747		Vsi, Gissebäck

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, m m
Nässjö C System H. ATC, (Ltkl N)		
1+838	100	Infsi (284)
1+490	60	Hatavla, kurva
1+299		Vsi, Skogsvägen
0+832	40	Msi (282)
0+792		Vsi, Rådhusgatan
0+080- 0+007		Msi (244 <10>, 242 <9>, 238 <8>, 236 <6>, 234 <5>=U, 232 <4>=N, 214 <2>, 212 <1>)
0+000 =349+573		<u>Nässjö C (N)</u> Parkeringspår hsp 5, 6, 7 Parkeringspår ssp 51, 52, 53, 54, 55, 101, 102, 103, 104, u1, u2, u3, u4, u5, u6
349+500- 349+050		Msi (172 <14>, 176 <14>, 170 <13>, 166 <12>, 160 <11>, 162 <11>, 198 <9>, 196 <8>, 194 <7>, 206 <5>=U, 192 <4>=N, 190 <3>, 202 <1>, 200 <1>) (Nässjö C forts på nästa sida)

	40	(<u>Nässjö C</u> forts från föregående sida)
349+154- 349+008		Msi (156 <11>, 154 <10>, 184 <5>=U, 186 <2>)
348+857- 348+815		Msi (114 <5>=U, 112 <4>=N)
348+450		Ublsi (N U 42 och N 72)

Ätr 6 101128

Reservsida