

KALMAR C → RIMFORSA		
Lutningsförhållande max 19 ‰		
Kalmar C - Kalmar S Lokalbevakad driftplats som gränsar till system M.. ATC. (Ltkl Kac)		
Km	Sth	Signaler, trafikplatser, m m
0+000	40	<u>Kalmar C (Kac) *</u> Parkeringspår ssp 5, 6, 7
0+005		Msi (14 <2>, 12 <1>)
0+024		Plattformsövergång med automatiska bommar
0+127- 0+134		Msi (26 <3>, 24 <2>, 22 <1>)
0+243	90	Hatavla
0+306		Vsi, Slottsvägen
0+587		Vsi, Södra vägen
0+811		Vsi, Stensövägen

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, m m	
	90		
0+956		Msi (28) (Stationsgräns)	
1+266		<u>Kalmar S (Kas) *</u>	Parkeringspår ssp 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 311, 312, 313, 314, 315, 316, 317, 318, 319, 324, 325, 326, 327
1+453		A-signal	
1+767	120	Hatavla	
2+203	Enl hsi	Msi (32 <1>)	
2+275	Enl hsi	Msi (34 <2>, 36 <3>)	
2+574	90/95	Hatavla	
2+755		Msi (44)	
3+649	110/120	Hatavla	
5+654		Utfsi (46)	

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, m m
(Kalmar S) - Berga Enkelspår. System M. ATC.		
6+738	110/120	Vsi, Krafslösa
6+1698 =7+000		Längdmättningsförlängning (698 m)
7+443		Vsi, Västerslätt
9+227		Hatavla
9+762	100/110	Vsi, Förlösa
12+045		Vsi, Förlösa norra
14+362		Vsi, Bäckebovägen (L 125)
15+005		Hatavla
15+294	90/95	Vsi, Läckeby
18+120		Hatavla, kurva
19+224		Lpsi, Kontrollbekräftarväxlarna vid
		Rockneby

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, m m
	70	
19+416		Vsi, Rockneby södra
19+447		Växel Rby , lp
19+568		Rockneby (Rby) , lp
19+690		Växel Rby , lp
19+888		Vsi, Rockneby
20+297		Vsi, Nöbble
20+797	75/80	Hatavla, kurvor
23+266	90/95	Hatavla
24+503		Vsi, Kåremo
25+869		Vsi, Marielund
27+332	100/110	Hatavla

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, m m
	100/110	
29+543		Vsi, Haraldsmåla
32+340	90/95	Hatavla
34+046	75/80	Hatavla, kurvor
34+220		Vsi, Ödebo
35+542		Vsi, Ålem
36+219		Vsi, Gunnarsmåla
36+421		Vsi, Brotorpsvägen
36+794	100/110	Hatavla
36+863		Vsi, Kaggetorp
39+041	65/70	Hatavla, kurvor
39+480		Vsi, Skeppnetorp

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, m m
	65/70	
40+345		Infsi (22)
40+375		Vsi, Blomstermåla
40+965		Slutpunktsstopplykta (82 <1>)
41+010		<u>Blomstermåla</u> Ej parkering <u>(Bma)</u> 3, 11
41+038		Msi (34 <2>, 32 <1>)
41+060		Vsi, Norrbacken
41+137	65/70	Hatavla
41+330		Msi (36)
42+979		Msi (38)
42+997		Vsi, Blomstermåla norra
43+637		Utfsi (42)
44+408		Vsi, Sandbäckshult
45+150	90/95	Hatavla
45+170		Vsi, Hornsö

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, m m
	90/95	
47+134	75/80	Hatavla, kurva
49+921	110/120	Hatavla
53+109		Vsi, Värlebo
54+811	100/110	Hatavla
56+069	75/80	Hatavla, kurva
56+538		Vsi, Långemåla
57+121	90/95	Hatavla
58+723		Vsi, Böterumsvägen
59+000	100/110	Hatavla
61+039	70/75	Hatavla
61+404		Vsi, Ruda
61+454		Lpsi. Kontrollbekräftar växeln vid Ruda
61+733		Växel Ruda (Rud) , lp
62+725	85/90	Hatavla
63+606	95/100	Hatavla
64+900	110/120	Hatavla
69+276		Vsi, Husebyvägen

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, m m
	110/120	
69+823	60	Hatavla, kurva
70+000		Vsi, Karlavägen
70+150		Högsby (Höy), hp
70+395		Vsi, Skolgatan
70+438	75/80	Hatavla
71+100		Vsi, Frövivägen
72+477	95/100	Hatavla
72+625		Vsi, Hanåsagatan
75+739	70/75	Hatavla
76+395	Enl hsi	Infsi (23)
76+703 =120+175		<u>Berga (Bg)</u>
120+295		Msi (31 <2>, 35 <3>)
120+670		Vsi, Sjönäsgatan
120+705		Utfsi (41)

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, m m
Berga – (Rimforsa) Enkelspår. System M. ATC.		
76+703 =120+175	40	<u>Berga (Bg)</u>
120+170		Msi (36 <3>)
120+159		Msi (32 <2>)
120+066		Msi (34 <1>)
120+050	100/110	Hatavla
119+670		Vsi, Nygatan
119+646		Utfsi (42)
117+888		Vsi, Valåkra
115+980		Vsi, Lillsjödäl
112+966	80/85	Hatavla
112+260	100/110	Hatavla
107+800	75/80	Hatavla, kurva
107+580	100/110	Hatavla

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, m m
103+860	100/110	Infsi (B 1/2)
103+352		<u>Mörlunda (Möa)</u> Ej parkering 3
103+251		Vsi, Mörlunda
103+051		Utfsi (C)
102+482		Driftplatsgräns
102+441		Vsi, Bergs väg
100+024		Vsi, St Aby södra
98+258		Vsi, Rosenfors
97+256		Vsi, Emmenäs
96+610		80/85 Hatavla
95+281	100/110	Vsi, Målilla
95+052		Målilla (Måa) , hp
94+630		Hatavla
91+862		Vsi, Hagelsrum södra

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, m m
	100/110	
90+630	75/80	Hatavla, kurva
89+360	100/110	Hatavla
84+794	Enl hsi	Infsi (22)
83+782	40	Hatavla <4>
83+744	80	Hatavla <2, 3>
83+386		<u>Hultsfred (Hf)</u> Ej parkering 14, 16, 17, 18, 23, 24, 25, 26
83+363- 83+355		Msi (32 <2>, 36 <3>, 38 <4>)
83+182		Msi (34 <1>)
122+223		Vsi, Storgatan
122+045	80	Hatavla
121+774		Vsi, Östra Långgatan
121+734		Utfsi (42)
121+670	110/120	Hatavla, signalteknisk orsak
121+434		Vsi, Fabrikgatan
120+078		Vsi, Slätten

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	110/120	
119+700	90	Hatavla
119+550	110/120	Hatavla
119+079		Vsi, Venavägen
117+027	100/110	Hatavla
115+614		Vsi, Ickornetorp
112+723	95/100	Hatavla
111+914	75/80	Hatavla
111+855		Lpsi Kontrollbegräftar växel vid Storebro
111+450		Vsi, Storebro
111+400		Växel. Storebro (Sro), lp
111+142	85/90	Hatavla
109+146	110/120	Hatavla
104+281		Lpsi Kontrollbegräftar växel vid Vimmerby Hamra
104+081		Växel, Vimmerby Hamra (Vibh), lp
102+500		ATC slutar

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	110/120	
102+440		Infsi (By)
102+440	80	Hatavla
101+690		Msi (B 1/2)
101+656		Vsi, S Industrigatan
101+318	60	Hatavla
100+997		<u>Vimmerby (Vib) *</u> Parkeringspår ssp 11, kajspår
100+958		S-tavla
100+840		Msi (F)
100+834	80	Hatavla
100+826		Vsi, Drottninggatan
100+360		ATC börjar
100+300		Utfsi (G)
100+300	85/90	Hatavla
100+213		Vsi, Stångågatan
100+160		Vsi, Sevedegatan
99+950		Vsi, Sveagatan
99+920		Driftplatsgräns

Km	Sth	Signaler, tpl m m
99+450	85/90	Astrid Lindgrens Värld (Alv), hp
96+068	100/110	Hatavla
94+403	75/80	Hatavla, kurva
93+743	110/120	Hatavla
91+198		Lpsi Kontrollbekräftar växel vid Södra Vi
90+948		Växel. Södra Vi Parkeringspår ssp (Svi), lp 1, 2, Frilast 1, Frilast 2
90+827		Växel (Svi)
90+643		Vsi, Södra Vi
89+811	85/90	Hatavla
89+539	105/115	Hatavla
88+605		Vsi, Skärstad
88+025	110/120	Hatavla
84+098		Vsi, Låxbo-by

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	110/120	
82+399		Vsi, Gullringen
82+170		Lpsi Kontrollbekräftar växel vid Gullringen
81+920		Växel. Gullringen (Gng), lp
81+507	95/100	Hatavla
80+589	110/115	Hatavla
77+600	95/100	Hatavla, kurva och tryckbank
76+504		Björkhult (Bök), hp
76+477		Vsi, Björkhult
75+365		Vsi, Vallnäs
72+536	80/85	Hatavla, kurva
70+307		Verveln (Vrn), hp
66+737	95/100	Hatavla

Km	Sth	Signaler, tpl m m
66+289	95/100	Vsi, Ramshult
65+800		Korpklev (Kpkv), hp
62+664		Vsi, Karlsborg
62+464		ATC slutar
61+339	70	Infsi (F)
59+953		Msi (E1/2)
59+900		Hatavla, bangårdsförhållanden
59+468		Hatavla, signalteknisk orsak
59+466		<u>Kisa (Kisa) *</u> Parkeringspår ssp 1, 1s, 2s, lastspår
59+453		S-tavla <4>
59+416		S-tavla <3>
59+308		Vsi, Kisa
59+305		Hatavla, bangårdsförhållanden
59+150		Utfsi (C)
59+085		Hatavla
57+730		Vsi, Karleby
57+555		Driftplatsgräns

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	100	
56+600	80	Hatavla, kurva
56+220		ATC börjar
56+200	100	Hatavla
55+052		Vsi, Karlström
54+764		Vsi, Kölefors
53+740	95/100	Hatavla
49+840		Vsi, Slätmon
49+129		Vsi, Svartmålen
48+736	80/85	Hatavla
47+450	95	Hatavla
45+030	80/85	Hatavla
43+560	110/115	Hatavla

Km	Sth	Signaler, tpl m m
Rimforsa System R. ATC. (Ctkl Nr)		
41+460	110/115	Infsi (Rf 22)
41+360		Vxsi
41+260		Fjädeväxel, vänsterläge = normalläge
41+054		<u>Rimforsa (Rf)</u>
40+895		Msi (Rf 32)
40+870	95/100	Msi (Rf 34)
40+812		Fjädeväxel, uppkörbar från<1>
40+800		Hatavla
40+662		Ubsi (Rf L42)
40+612		Driftplatsgräns