

HULTSFRED → NÄSSJÖ C		
Lutningsförhållande max 17,5 ‰		
Hultsfred – (Nässjö C) Enkelspår. System M. ATC till km 81+532 , mellan km 23+839 och km 19+605 samt från km 3+955.		
Km	Sth	Signaler, trafikplatser, m m
83+386	80	<u>Hultsfred (Hf)</u> Ej parkering 14, 16, 17, 18, 23, 24, 25, 26
83+363- 83+355		Msi (32 <2>, 36 <3>, 38 <4>)
83+182		Msi (34 <1>)
83+144	95	Hatavla <1>
83+105		Vsi, Storgatan
82+762	95	Hatavla
82+654		Vsi, Östra Långgatan
82+562		Utfsi (44) med linjeplatsfunktion. Kontrollbekräftar växlarna vid Hulingsryd
81+970		Vsi, Hultsfreds industrier
81+767		Växel Hud , lp
81+532		ATC slutar

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, m m
	95	
81+503		Växel Hulingsryd (Hud) , lp
81+426		Vsi, Nytorpsvägen
76+255		Vsi, Stolpen
75+800		Lpsi. Kontrollbegränsar växeln vid Silverdalens bruk
75+533		Växel Silverdalens bruk (Sid) , lp
74+372		Vsi, Parkvägen
74+313		Silverdalens Centrum (Sic) , hp

Parkeringspår ssp
2

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, m m
	95	
73+841		Vsi, Hemvärnsvägen
73+220	80	Hatavla, kurva
72+980	95	Hatavla
72+758		Vsi, Lönneberga norra
72+563		Lönneberga (Lön) , hp
70+200	90	Hatavla
69+540	95	Hatavla
65+012		Vsi, Katebo
64+300		Vsi, Emarp
63+960	80	Hatavla, kurva
63+640	90	Hatavla

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, m m
61+708	90	Infsi (2/2)
61+148		<u>Mariannelund</u> Ej parkering <u>(Mnd)</u> 3
61+045		S-tavla <1, 2>
60+968		Vsi, Mariannelund
60+668		Utfsi (2/6)
60+060	80	Hatavla, kurvor
59+102	70	Vsi, Ydrevägen
57+940		Hatavla, kurvor
56+760	95	Vsi, Sjögle
56+410		Hatavla
55+190	70	Hatavla, kurva
54+277	40	Lpsi. Kontrollbekräftar växeln vid Vallnäs
54+001		Växel Vallnäs (Vln) , lp
53+842		Vsi, Vallnäs
53+792	95	Hatavla, kurvor
53+350	40	Hatavla
49+943	95	Ingatorp (Igt) , hp

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, m m
	95	
49+940	70	Hatavla, kurva
49+827		Vsi, Ödhultsvägen
49+510	95	Hatavla
49+170		Vsi, Järnvägsgatan
46+877		Infsi (E)
46+077		Msi (D)
45+457		<u>Hjältevad (Hvd)</u> Parkeringspår ssp 3, 11, 12
45+344		Vsi, Hjältevad
45+154		Utfsi (C)
42+940	60	Hatavla, kurva
40+910		Bruzaholm (Bz), hp
40+740		Vsi, Bruksvägen II
40+630	95	Hatavla
40+437		Vsi, Malmgatan
39+137		Vsi, Bengtsgård
37+080	80	Hatavla, kurva
36+570	95	Hatavla

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, m m
	95	
34+270	80	Hatavla, kurva
33+520	70	Hatavla, kurva
33+372		Vsi, Ebbarp
33+050	95	Hatavla
31+923		Lpsi. Kontrollbekräftar växlarna vid Hult
31+878		Vsi, Hult
31+741		Hult (Hul) , lp
31+624		Växel Hult (Hul) , lp
29+220	85	Hatavla
28+250	95	Hatavla
27+875		Vsi, Nyäng
25+834		Vsi, Björkelund
25+680	70	Hatavla, kurva
25+528		Vsi, Hjorthemsvägen
25+260	100	Hatavla
24+472		Vsi, Björkavägen
23+839		ATC börjar

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, m m
22+382	100	Infsi (22)
22+346		Vsi, Kvarnarpsvägen
22+040	70	Hatavla, kurva
21+780	40	Hatavla, växelkurvor
21+581		Slutpunktsstopplykta (84<2>, 82<1>)
21+557		Plattformsövergång med automatiska bommar
21+540		<u>Eksjö (Ek</u> Parkeringspår ssp 3, 4, 21, 22
21+481		Msi (34<2>, 32<1>)
21+413		Vsi, Vetlandavägen
21+300	95	Hatavla
21+140		Utfsi (42)
21+040		Driftplatsgräns

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, m m
	95	
19+763		Vsi, Lyckeberg
19+605		ATC slutar
18+031		Vsi, Soåsavägen
17+385		Vsi, Holmserydsvägen
15+728		Vsi, Breviksvägen
14+730	80	Hatavla, kurva
12+042		Lpsi. Kontrollbekräftar växeln vid Ormaryd
11+800		Växel Ormaryd (Ory) , lp
11+687		Vsi, Ormaryd
8+368		Vsi, Blankefall
7+900	90	Hatavla
6+567		Vsi, Långarum
5+150	95	Hatavla
4+012		Vsi, Stumperydsvägen
3+955		ATC börjar

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, m m
Nässjö C System H, ATC, (Ltkl N) (Riktning Eksjö – Grimstorp)		
2+855	95	Infsi (101)
2+525		Brinellskolan (Brin) , hst
2+125		Vsi, Eldon
1+220	65	Hatavla, kurva
1+029	40	Hatavla, kurva
1+019	Enl hsi	Msi (103)
0+373- 0+003		Msi (211 <1>, 213 <2>, 231 <3>, 233 <4>=N, 235 <5>=U, 237 <7>, 239 <8>, 241 <9>, 243 <10>)
0+000 =349+573		<u>Nässjö C (N)</u> Parkeringspår hsp 5, 6, 7 Parkeringspår ssp 51, 52, 53, 54, 55, 101, 102, 103, 104, u1, u2, u3, u4, u5, u6
(Nässjö C forts på nästa sida)		

	40	(Nässjö C forts från föregående sida)
349+720- 349+920		Msi (215 <1>, 217 <2>, 249 <4>=N, 253 <5>=U, 255 <6>, 261 <8>, 263 <9>, 265 <10>, 267 <11>, 269 <12>, 271 <13>, 273 <14>)
349+950		Msi (251 <4>=N, 257 <5>=U)
350+165	160/200	Hatavla
350+394		Ublsi (N N 41 och U 71)