

VAGGERYD → JÖNKÖPING C		
Lutningsförhållande max 17 ‰		
Vaggeryd - (Jönköping gbg) Enkelspår. System M. ATC.		
Km	Sth	Signaler, trafikplatser, m m
	100	
44+675	Enl hsi	Infsi (22)
46+523		Msi (24 <Stödstop>)
46+377	100	Hatavla
45+568		Msi (26)
45+534		Vsi, Götarpsvägen
44+432		Vsi, Götaforsvägen
43+957		Msi (34 <2>)
43+935		<u>Vaggeryd (Vgd)</u> Parkeringspår ssp 11, 12, 13, 14
43+886		Msi (36 <3>)
43+782= 38+238		Längdmättningsförändring, växel 28
43+802		Vsi, Storgatan
37+947		Utfsi (44)
37+926		Vsi, Ödestuguvägen
37+899		Driftplatsgräns

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, m m
37+867	100	Hatavla
37+418		Vsi, Gärhovsleden
34+030		Byarum (Bym) , hp
34+010	80	Hatavla, signalteknisk orsak
33+898	100	Vsi, Byarum
33+385		Hatavla
33+078		Vsi, Byslätt
29+312	80	Vsi, Bratteborg
29+197		Bratteborg (Btg) , hp
25+468		Ekeryd (Eky) , hp
22+492	80	Hatavla, kurvor

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, m m
21+324	80	Infsi (22)
20+276		Msi (26)
20+250	65	Hatavla, kurvor
19+845		<u>Månsarp (Måp)</u>
19+826		Msi (34 <1>, 32 <2>)
19+630		Vsi, Tabergsvägen
19+535		Utfsi (42)

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, m m
	65	
19+465		Skredvarningsförsignal till stopplykta
18+460		Skredvarningsstopplykta
16+920	40	Hatavla, kurvor
16+641		Taberg (Tag) , hp
16+507	65	Hatavla, kurvor
15+053		Vsi, Mattesgatan
12+963		Norrahammar (Nhr) , hp
12+895	70	Hatavla, kurvor
12+830		Vsi, Spånbergsvägen
11+923		Vsi, Hammarvägen
10+625	75	Hatavla, kurvor
9+672		Vsi, Lidstorpsvägen
9+288		Hovslätt (Hvs) , hp
9+085		Vsi, Grästorpsvägen

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, m m
Jönköping gbg System H, ATC, (Ltkl Jögb) Tidvis fjärrbevakad, (Fjtkl G)		
	75	
5+310	40a)	Infsi (222)
4+440		<u>Jönköping gbg</u> <u>(Jögb)</u> * Ej parkering 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 32, 33, 34
3+967	40 a)	Msi (230 <1>, 240 <2>, 250 <3>, 260 <4>, 270 <5>) a) Sth 50 för tåg med verksam ATC
3+100	40 b)	Msi (234) b) Sth 60 för tåg med verksam ATC
2+394		Rocksjön (Rkø), hst

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, m m
Jönköping C System H. ATC. (Fjtkl G)		
	40 a)	a) Sth 60 för tåg med verksam ATC
2+254		Msi 154 (Driftplatsgräns)
1+649	65	Hatavla, kurva
1+627		Msi (126)
1+408	80	Hatavla
0+383		Msi (128)
0+205		Vsi, Yttre hamnen
0+000 =69+512		Längdmättningsförändring
69+500		Tågfärdvägs slutpunkt, stoppbock <1>
69+351		Msi (182 <2b>, 184 <3b>)
69+342		<u>Jönköping C (Jö)</u> * A-signaler <2a>, <2b>
		Parkeringspår ssp 11, 12
68+802- 68+738		Msi (132 <2a>, 134 <3a>, 164 <4>)
68+337		Ublsi (Jö L 2)