

ÄLMHULT → OLOFSTRÖM		
Lutningsförhållande max 17 ‰		
Älmhult Fjärrbevakad driftplats som gränsar till system M, ATC (Fjtkl M)		
Km	Sth	Signaler, trafikplatser, m m
	160/200	
482+606		Infsi (21 och 51)
483+244		Msi (55 <3>)
483+543 = 0+000		<u>Älmhult (Äh) *</u> Parkeringspår ssp 5, 6, 7, 8, 9, 11, 12, 13, 14, 18, 26, 27, 28, 29, 30
0+235	Enl hsi	Msi (57 <3>)
0+279- 0+357	Enl hsi	Msi (31 <1>=N, 61 <2>=U)
0+535	70	Hatavla, kurvor
0+850		Utfsi (43)
0+867		Vsi, S:a Esplanaden
0+892		Driftplatsgräns

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, m m
(Älmhult) – Olofström		
Enkelspår. System M. ATC till km 1+715.		
	70	
1+715		ATC slutar
1+950		Vsi, Riksväg 23
4+458		Vsi, Fälhult
9+966		Lpsi. Kontrollbegränsar växlarna vid Hökön
10+146		Vsi, Hökön norra
10+180		Växel, Hökön (Hkö) , lp
10+470		Växel, Hkö , lp
10+845		Vsi, Hökön södra
14+319		Vsi, Kärraboda södra
19+101		Vsi, Duvhult
20+552		Infsi (A 1/2).
21+157		<u>Lönsboda (Löö)</u>
21+220- 21+272		S-tavla <1>
21+329		Vsi, Lönsboda
21+490		Vsi, Tranebodavägen
21+515		Driftplatsgräns

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, m m
21+791	70	Vsi, Södra Grängsgatan
23+963		Vsi, Gisslaboda
25+297		Vsi, Gylsboda
27+164		Vsi, Esseboda
33+468		Vsi, Släggvägen
33+968		Vsi, Vilshult norra
37+060	Enl hsi 20	Infsi (1/1)
37+563 } 0+000 }		Skiljeväxel (Nedre bangården <1-4>, Övre bangården <21>)
38+855		Vsi, Skrapssjövägen
41+760		Msi (1/5)
42+067		Hatavla, signalteknisk orsak
42+267		Vsi, Gångväg Volvo
42+440		<u>Olofström (Of)</u> * Parkeringspår ssp 1, 7, 1a
42+506- 42+992		S-tavla <4, 3, 2, 1>
		(<u>Olofström</u> forts nästa sida)

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, m m
43+089	20	(<u>Olofström</u> forts från föregående sida) Vsi, Båtsmansgatan
Gång mot Övre bangården spår 21		
37+563 =0+000	70	Skiljeväxel
1+465	30	Hatavla
2+160		S-tavla