

KALMAR C → VÄRNAMO		
Lutningsförhållande max 15,4 ‰		
Kalmar C - Kalmar S System H ATC. (Ltkl Kac)		
Km	Sth	Signaler, trafikplatser, m m
166+993	40	<u>Kalmar C (Kac) *</u> Parkeringspår ssp 5, 6, 7
166+955		Msi (14 <2>, 12 <1>)
166+936		Plattformsövergång med automatiska bommar (<1 – 2>)
166+866- 166+849		Msi (26 <3>, 24 <2>, 22 <1>)
166+750	90	Hatavla
166+687		Vsi, Slottsvägen
166+406		Vsi, Södra vägen
166+182		Vsi, Stensövägen

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, m m
166+037	90	Msi (28) (Gräns mellan driftplatsdelar)
165+727		<u>Kalmar S (Kas) *</u> Parkeringspår ssp 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 311, 312, 313, 314, 315, 316, 317, 318, 319, 324, 325, 326, 327
165+266	120/140	Hatavla
164+790		Msi (32 <1>)
164+718		Msi (34 <2>, 36 <3>)
164+135		Ublsi (Kac L 42)

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, m m
(Kalmar S – (Fredrikslund)		
Enkelspår. System H. ATC. (Fjktl M)		
	120/140	
160+970	130/150	Hatavla
159+450		Vsi, Smedby
152+516		Vsi, Källstorpsvägen
151+329		Vsi, Kristvallavägen
151+314		Mblsi (Kac L 4)
150+980	130/140	Hatavla
149+530	200	Hatavla
146+418		Vsi, Västrakulla (ATC)
146+182	160/180	Hatavla
145+736	160/200	Hatavla

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, m m
Fredrikslund – Nybro System H, ATC, (Fjtkl M)		
140+986	160/200	Infsi (222)
140+236		<u>Fredrikslund (Fre)</u> *
139+912		Slutpunktsstopplycka (282 <11>)
139+813		Msi (232 <12>, 234<11>)
139+309	130/140	Hatavla
139+192	85/110	Gräns mellan driftplatsdelar
138+241		Msi (122)
138+212		Hatavla
137+988	120/140	Vsi, Storgatan
137+836		Hatavla
137+590 =27+506		Längdmättningsförändring
27+430		<u>Nybro (Nyb)</u> *
27+312		Msi (132 <1>, 134 <2>)
27+281		Vsi, Grönvägen
27+013		Ublsi (Nyb L 142)
26+681		Driftplatsgräns

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, m m
(Nybro) - (Växjö)		
Enkelspår. System H (Fjtkl M). ATC.		
	120/140	
24+978	150/160	Hatavla
17+700	130/140	Hatavla
16+889	95/120	Hatavla
16+410	110/135	Hatavla
14+793	150/160	Hatavla
14+453		Mblsi (Nyb L 4)
10+506	160	Hatavla
8+020		Vsi, Falebo kyrkväg
6+193	130/160	Hatavla
5+053		Vsi, Korpemålavägen
2+464	110/140	Hatavla, kurva
2+111		Vsi, Lindås

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, m m
	110/140	
0+813		Infsi (52)
0+535	120/150	Hatavla
0+050		Msi (134 <3>, 162 <1>)
0+000 =295+384		<u>Emmaboda (Em)</u> Parkeringspår ssp * 7, 8
295+160		Msi (34 <3>, 32 <2>)
295+108		Msi (62 <1>)
294+609		Msi (36 <4>)
294+480	120/150	Hatavla
294+229		Nedkopplingstavla
293+989		Ublsi (Em L 42)
292+095		Vsi, Brunamåla
291+842	130/160	Hatavla
290+292		Vsi, Ingemundebo
288+258		Vsi, Moshult

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, m m
	130/160	
287+479	120/160	Hatavla
284+107	120/150	Hatavla
283+620	135/160	Hatavla
283+571		Vsi, Skruv södra
283+082		Vsi, Skruv norra
281+914		Mblsi (Em L 4)
281+288	160	Hatavla
280+295		Vsi, Ålebäcksås
279+000	105/135	Hatavla
278+404		Vsi, Tjugosjö
276+520	140/160	Hatavla
273+216		Vsi, Lessebo södra

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, m m
272+805	140/160	Infsi (22)
272+452		<u>Lessebo (Lo)</u>
272+026		Vsi, Lessebo norra
271+887		Slutpunktsstopplykta (84 <2>, 82 <1>)
271+780		Msi (34 <2>, 32 <1>)
271+467		Ublsi (Lo L 42)
270+000 =269+851	110/140	Längdmätningförkortning (149 m)
265+037		Hatavla
264+048	90	Infsi (22)
263+843		Hatavla
263+609		Vsi, Hovmantorp södra
263+306		<u>Hovmantorp (Hvp)</u>
263+178		Slutpunktsstopplykta (82 <2>, 84 <1>)
263+068		Msi (32 <2>, 34 <1>)
262+636		Vsi, Västergatan
262+631	110/140	Hatavla
262+597		Ublsi (Hvp L 42)

Km	Sth	Signal, trafikplatser, m m
	110/140	
261+233		Vsi, Tollstorp
260+121	130/150	Hatavla
259+282	140/160	Hatavla
259+000 =258+916		Längdmättningsförkortning (84 m)
255+686	120/150	Hatavla
254+106	140/160	Hatavla
254+000 =253+708		Längdmättningsförkortning (292 m)
252+956		Nedkopplingstavla
251+817	140	Hatavla
251+236	110/140	Hatavla
251+207		Vsi, Skogstorpsvägen
250+787		Mblsi (Hvp L 4)
250+750	130/160	Hatavla
249+027		Vsi, Billa
248+578	150/160	Hatavla

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, m m
247+000 =246+912	150/160	Längdmättningsförkortning (88 m)
242+647	140/160	Hatavla
Växjö - Räppe System H, ATC, (Fjtkl M)		
240+551	140/160	Infsi (22)
240+450		Vsi, Lantmannavägen
240+340	110/140	Hatavla
239+525	70	Hatavla
238+894		Msi (24)
238+543		<u>Växjö (Vö)</u> * Parkeringspår ssp 104, 105, 106, 107, 108, 109, 110, 111, 112, 113, 114, 115, 116, 117
238+196		Msi (26 <2>, 28 <1>)
238+087	140	Hatavla
237+977		Vsi, Liedbergsgatan
237+822		Msi (34 <3>, 32 <2>) (<u>Växjö</u> forts nästa sida)

	140	(Växjö) forts från föreg sida)	
237+503		Vsi, Södra Ringvägen	
237+450	140/160	Hatavla	
237+397		Msi (42)	
237+293		Gräns mellan driftplatsdelar	
235+954	120/150	Hatavla	
235+540	140/160	Hatavla	
234+384		Msi (222)	
233+936		Räppe (Räp) *	Parkeringspår hsp 12 Parkeringspår ssp 13
233+868	130/150	Hatavla	
233+780		Msi (234 <12>)	
233+785		Ublsi (Vö L 242)	

Km	Sth	Signal, trafikplatser, m m
(Räppe) - (Alvesta) Enkelspår. System H, (Fjtkl M). ATC.		
233+690	130/150	Vsi, Räppe
232+056		Vsi, Algatan
231+754	160	Hatavla
228+771	120/160	Infsi (22)
228+539		Hatavla
228+460		Vsi, Säterivägen
228+161		<u>Gemla (Gm)</u>
228+100	115/130	Hatavla
227+953		Slutpunktsstopplykta (84 <1>, 82 <2>)
227+934		Vsi, Gemla västra
227+824	140/160	Msi (34 <1>, 32 <2>)
227+564		Hatavla
227+471		Ublsi (Gm L 42)

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, m m
	140/160	
224+683	110/140	Hatavla
223+252	95/120	Hatavla
222+472		Skyddssektion. Nedkopplingstavla sättes upp när skyddssektionen görs spänningslös.
221+803		Vsi, Länsmansbacken
221+790	60/70	Hatavla, kurva
221+575		Vsi, Lekarydsvägen

Km	Sth	Signalering, trafikplatser, m m
Alvesta System H, ATC. (Ltkl Av)		
	60/70	
221+382	Enl hsi	Infsl (23)
221+351		Vsi, Ågatan
220+828- 220+796		Msi (29 <5>, 27 <4>, 25 <3>=N, 55 <2>=U)
220+762		<u>Alvesta (Av)</u> * Parkeringspår ssp 21, 22, 23, 24, 31, 33, 34, 45, 46, 47, 49, 54
220+667		Msi (57 <1>)
220+422- 220+376		Msi (135 <5>, 33 <4>, 31 <3>=N)
220+346- 220+274		Msi (81 <7>, 37 <6>, 35 <5>, 31 <3>=N, 61 <2>=U, 63 <1>)
219+885	60	Hatavla, kurva
219+747		Msi (69)
(<u>Alvesta</u> forts nästa sida)		

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, m m
219+678	60	(<u>Alvesta</u> forts från föregående sida) Vsi, Blädingevägen
219+440	140	Hatavla
219+365		Skyddssektion. Nedkopplingstavla sättes upp när skyddssektionen görs spänningslös.
219+217	160	Hatavla
219+158		Ublsi (Av L 74)

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, m m
(Alvesta) – (Värnamo) Enkelspår. System H. ATC till km 173+114. (Fjtkl M)		
218+357	160	Vsi, Forsdalavägen
217+045		Vsi, Forsdala
216+111	140	Hatavla
215+273	160	Hatavla
213+614		Vsi, Kyrkvägen
213+595	110/140	Hatavla
213+365	160	Hatavla
211+441	140/160	Hatavla
211+217		Vsi, Nygård

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, m m
	140/160	
210+929	160	Hatavla
209+928		Vsi, Bäck
208+040	140	Hatavla
207+594	110/140	Hatavla
206+680	160	Hatavla
205+305		Vsi, Spånhyltan
202+851		Vsi, Lindstad
201+799		Infsi (22)
201+068		Slutpunktsstopplykta (84<2>, 82<1>)
200+967		<u>Rydaholm (Rym)</u>
200+930		Msi (34<2>, 32<1>)
200+860		Vsi, Rydaholm
200+735		Ublsi (Rym L 42)
200+593		Driftplatsgräns

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, m m
	160	
199+836	135/160	Hatavla
198+899	115/140	Hatavla
198+576	130/160	Hatavla
197+548		Vsi, Lökyrd
197+526	160	Hatavla
194+397		Vsi, Horda
190+979	140/160	Hatavla
190+390	140	Hatavla
190+380		Vsi, Sölaryd
189+930	110/140	Hatavla
185+513	125/140	Hatavla
185+358	125/160	Hatavla
184+756	160	Hatavla
184+291		Infsi (22)
185+765		<u>Bor (Bor)</u>
183+634		Slutpunktsstopplykta (82<1>, 84<2>)
183+534		Msi (32<1>, 34<2>)
183+326		Ublsi (Bor L 42)
183+220		Driftplatsgräns

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, m m
182+499	160	Vsi, Ingabo
180+609		Vsi, Drömminge
174+762		Rörstorp (Röp) , hp
173+891	140	Hatavla,
173+327	80/100	Hatavla,
173+114	75	Hatavla ATC slutar

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, m m
Värnamo System H, (Ltkl V). ATC från km 171+043.		
173+072	75	Infsi (5h)
172+885		Vsi, Mosslegatan
172+563	a)	a) Hatavla sth 30 i växlarna till <5 och 6>
172+372	b)	b) Hatavla sth 40 <6>
172+281	c)	c) Hatavla sth 40 <2>, sth 85 <5>
172+167		Msi (25h <4>, 27h <3>)
172+142		<u>Värnamo (V)</u> * Parkeringspår ssp 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 20, 23, 24, 25, 28, 33, 37
172+127		Msi (39hb <6>, 37h <5>, 35ha <4>, 35hb <3>, 35hc <2>, 31h <1>)
-		
171+800		
171+043	85	ATC börjar Hatavla
171+023		Msi (53h)
170+557	85/110	Hatavla
170+551		Ublsi (V L 2)