

KARLSKRONA C → HÄSSLEHOLM		
Lutningsförhållande max 20,3 ‰		
Karlskrona C - (Kristianstad gbg) Enkelspår. System H,.ATC. (Fjtkl M)		
Km	Sth	Signaler, trafikplatser, m m
351+904	40	<u>Karlskrona C</u> <u>(Ck)</u> * Parkeringspår ssp 5, 6, 12, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 22, 49, 50, 51, 52, 16a, 19a, 19b
351+676- 351+597		Msi (120 <1>, 118 <2>, 116 <3>)
351+652	40	Hatavla
351+465- 351+409		Msi (126 <41>, 124 <4>)
		A-signal <4>
351+333	50	Hatavla, <42>, kurvor
351+313	50	Hatavla , <41> kurvor
351+150	70	Hatavla, <41>, kurvor
350+847		Msi (138 <41>, 136 <42>)
		A-signal (<41 och 42>)
350+760	70	Hatavla, kurvor
350+153	70	Msi (140)
		Hatavla, kurvor
		(Karlskrona C, forts nästa sida)

	70	(Karlskrona C forts från föregående sida)
349+806		Vsi, Bergåsa
349+800		Bergåsa (Båa) , hst
349+091	80	Hatavla
348+355	90	Hatavla, gäller Ck-Em
348+282	Enl hsi	Msi (144)
348+050		Vsi, Gullbernavägen
347+830 =125+35 0	60	Hatavla, kurva
125+016		Msi (171)
124+872		Vsi, Blasiuslyckan
124+395	95/105	Hatavla
124+236		Ubsi (Ck L173)
124+151		Driftplatsgräns
122+709	100/11 0	Hatavla
122+375		Vsi, Rosenholm
120+242		Vsi, Skärva

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, m m
	100/110	
119+270	95/105	Hatavla
118+672	120/135	Hatavla
118+063	95/105	Infsi (21)
117+490		Vsi, Nättraby
117+375		<u>Nättraby (Nät)</u> Parkeringspår ssp 3, 4
117+145		Slutpunktsstopplykta (83 <2>, 81 <1>)
117+044		Msi (33 <2>, 31 <1>)
116+960		Hatavla
116+852		Vsi, Gredeby
116+823		Ublsi (Nät L 41)
116+575		Driftplatsgräns
114+628	125/140	Hatavla
113+311	150/160	Hatavla
111+689	135/150	Hatavla
109+427		Vsi, Johannishus östra
109+196		Vsi, Johannishus västra

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, m m
	135/150	
108+902	140/160	Hatavla
108+526		Vsi, Hjortsberga
108+470		Mblsi (Nät L 3)
105+630		Vsi, Boahaga
103+919		Vsi, Levalunda
102+804	135/150	Hatavla
101+216	90	Hatavla
100+748		Vsi, Parkgatan
100+480		Infsi (21)
99+773		Slutpunktsstopplykta (83 <2>)
99+752		<u>Ronneby (Rb)</u> Parkeringspår ssp 4
99+729		Slutpunktsstopplykta (81 <1>)
99+716		Plattformsövergång med automatiska bommar <2,1>
99+686- 99+673		Msi (35 <3>, 33 <2>)
99+634		Msi (31 <1>)
		(Ronneby forts nästa sida)

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, m m
	90	(Ronneby forts från föregående sida)
99+541		Vsi, Gångbrogatan
99+510	75/85	Hatavla
99+496		Ublsi (Rb L 41)
99+396		Driftplatsgräns
99+174		Vsi, Söderbro
98+768		Vsi, Vierydsvägen
98+550	95/105	Hatavla
96+356		Vsi, Djupafors
93+747	100/110	Hatavla
90+915		Mblsi (Rb L 3)
90+499	95/105	Hatavla
89+224		Vsi, Härsjön
88+823	140/150	Hatavla
87+445		Vsi, Härsjölund
83+832	90	Hatavla

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, m m
83+511	90	Infsi (21)
83+132	70	Hatavla
82+852		<u>Bräkne-Hoby (Bhb)</u>
82+811		Slutpunktsstopplykta (83<1>, 81<2>)
82+775		Plattformsövergång med automatiska bommar <2>
82+711		Msi (33 <1>, 31 <2>)
82+647		Vsi, Häradsvägen
82+635	110/125	Hatavla
82+484		Ublsi (Bhb L 41)
82+472		Vsi, Mölleskogsvägen
82+384		Driftplatsgräns
80+197	95/105	Hatavla
79+767	125/140	Hatavla
79+178		Nedkopplingstavla
78+622	95/105	Hatavla
78+004	105/120	Hatavla

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, m m
	105/120	
76+704		Vsi, Edstorp
75+801	75/85	Hatavla, kurvor
75+296		Vsi, Märserum
73+895	100/115	Hatavla
73+752		Vsi, Åryds kyrkby
73+640		Vsi, Åryd
72+190		Mblsi (Bhb L 3)
70+705	95/105	Hatavla
70+268	105/120	Hatavla
68+729	160	Hatavla
67+797		Vsi, Kopprarp
66+808		Vsi, Trensum
65+689	110/120	Hatavla
63+642	100/110	Hatavla
62+696		Tunnel, Pengaberget, 568 meter

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, m m	
	100/110		
62+122	Enl hsi	Infsi (21)	
61+777		<u>Karlshamn (Kh)*</u>	Parkeringspår ssp 1, 2, 3, 4, 8, 10, 11, 12, 13, 14, 1a
61+560- 61+533		Msi (31 <6>, 33 <7>)	
61+329	75/85	Hatavla	
61+193	70	Msi (35 <5>)	
60+670		Msi (37 <6>)	
59+350		Msi (89 <Hamnen>)	
59+335	95/105	Hatavla	
59+190	95/110	Hatavla	
58+472		Ublsi (Kh L 41)	
58+030	100/110	Hatavla	
58+009		Vsi, Horsaryd Byväg	
57+970		Driftplatsgräns	
55+915		Infsi (21)	
55+800		Vsi, Vekerum	
55+559		S-tavla <Mörrums bruk>	
55+657		<u>Vekerum (Vru)*</u>	Parkeringspår ssp 1a, 1b
55+400		Ublsi (Vru L 41)	

	100/110	
55+200	95/105	Hatavla
53+434	90	Infsi (21)
53+387		Vsi, Forsbackavägen
53+100		Hatavla
53+019		Vsi, Mörrum
52+846		<u>Mörrum (Mru)</u> Parkeringspår ssp 3, 3a
52+741		Slutpunktsstopplykta (81 <2>, 83 <1>)
52+640		Msi (31 <2>, 33 <1>)
52+385		Ublsi (Mru L 41)
52+284		Driftplatsgräns

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, m m
	90	
52+154	100/110	Vsi, Buskelund
51+455		Hatavla
49+648		Vsi, Galleryda
48+443		Vsi, Gustavstorp västra
48+069	115/130	Hatavla
46+785	125/140	Hatavla
45+417		Vsi, Sandbäck östra

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, m m
44+988	125/140	Infsl (21)
44+733		Vsi, Sandbäck västra
44+566		<u>Sandbäck (Sak)</u>
43+972		Slutpunktsstopplykta (81 <1>, 83 <3>)
43+872		Msi (31 <1>, 33 <2>)
43+649		Ublsi (Sak L 41)
43+549		Driftplatsgräns
42+885	105/120	Vsi, Agerum
41+846		Vsi, Ryedal
40+898		Hatavla
40+471		Vsi, Ryedals gård
38+939		Vsi, Skvaltan
38+426	140/150	Hatavla
37+808		Mblsi (Sak L 3)
37+778		Vsi, Gammalstorp östra
37+088		Vsi, Gammalstorp västra
36+392		Vsi, Axels väg
35+464		Vsi, Jockarp

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, m m
	140/150	
34.273	105/120	Hatavla
34+060		Vsi, Hultet
32+107		Vsi, Tivoli
31+643		Vsi, Slottet
31+381	60	Hatavla, geotekniska förhållanden och kurva
31+260		Infsi (21)
31+131		Vsi, Markgatan
30+920	40	Hatavla, kurva
30+879		Vsi, Hamngatan
30+600		<u>Sölvesborg (Sög)</u> Parkeringspår ssp 4, 5, 6
30+502		Slutpunktsstopplykta (83 <2>, 81 <1>)
30+397		Msi (33 <2>, 31 <1>)
30+285		Msi (35 <3>)
30+210	60	Hatavla, kurva
29+939		Ublsi (Sög L 41)
29+837		Driftplatgräns

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, m m
	60	
29+760	90/100	Hatavla
29+071	110/125	Hatavla
27+496		Vsi, Badplatsen
26+833		Vsi, Valje
26+573		Vsi, Vidriksbergsvägen
26+518	160	Hatavla
26+304		Vsi, Grödbylvägen
23+756		Infsi (21)
22+853		<u>Bromölla (Bml)</u> * Parkeringspår ssp 3, 4
22+762		Msi (61 <10>, 31 <11>)
22+499	100/115	Hatavla
22+023		Vsi, Storgatan
21+722	160	Hatavla
21+351- 21+313		Msi (35 <1>, 65 <2>)
21+122		Ublsi (Bml L 41)
21+022		Driftplatsgräns

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, m m
	160	
19+692	130/145	Hatavla
19+059	160	Hatavla
18+750		Vsi, Gualöv
16+649		Vsi, Sjögård
15+754		Vsi, Knutehusvägen
13+129		Vsi, Bäckaskog
12+583		Vsi, Bäckaskogs grusgrop
11+488		Infsi (21)
11+097	140/160	Hatavla
10+640		<u>Fjälkinge (Fki)</u>
10+467		Slutpunktsstopplykta (83 <2>, 81<1>)
10+367		Msi (33 <2>, 31 <1>)
10+144		Ublsi (Fki L 41)
10+044		Driftplatsgräns

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, m m
	140/160	
9+367	160	Hatavla
9+354		Vsi, Kiabyvägen
8+634		Vsi, Österlövsvägen
7+465	140/160	Hatavla
7+280		Vsi, Mossagården
7+005	160	Hatavla
6+315		Vägskyddsanläggning utan vsi, Grusgropsvägen
4+772	140/160	Hatavla
4+187		Vsi, Nosaby (ATC)
3+885		Vsi, Gustav Hellströms väg
3+030		Vsi, Sjövägen
2+773	90/100	Hatavla
2+703		Vsi, Kanalgatan
2+366		Vsi, Tegelbruksvägen

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, m m
Kristianstad gbg - Kristianstad C Kristianstad driftplats System H. (Fjtkl M). ATC.		
1+978	90/100	Infsi (321)
1+928	70	Hatavla
1+343		<u>Kristianstad gbg</u> <u>(Crgb)</u> *
		Parkeringspår ssp 5, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36
1+018- 1+000		Msi (335 <23>, 333 <22>, 331 <21>)
0+742		(Gräns mellan driftplatsdelar)
0+620	40	Hatavla
0+582		Msi (224)
0+228		Msi (232 <1>, 234 <2>, 236 <3>)
0+000 =29+754		<u>Kristianstad C (Cr)</u> *
29+786		Tågfärdvägs slutpunkt stoppbock <1> , <2>
29+866		Tågfärdvägs slutpunkt stoppbock <3>

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, m m
Gång mot Karpalund via triangelspåret		
Kristianstad gbg - Kristianstad C Kristianstad driftplats System H, ATC, (Fjtkl M)		
1+343	70	<u>Kristianstad gbg</u> <u>(Crgb)</u> *
1+018- 1+000		Parkeringspår ssp 5, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36
		Msi (335 <23>, 333 <22>, 331 <21>)
0+814 =29+188		(Gräns mellan driftplatsdelar)
		<u>Kristianstad C (Cr)</u> *
28+925		Msi (239)
28+808	100	Hatavla
28+585		Msi (241)
28+545	120	Hatavla

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, m m
Kristianstad C – Karpalund Kristianstad driftplats System H, (Fjtkl M). ATC.		
29+754	40	<u>Kristianstad C (Cr) *</u>
29+526		Msi (235 <3>, 233 <2>, 231 <1>)
29+196	100	Hatavla
28+951		Msi (237)
28+808	100	Hatavla
28+585		Msi (241)
28+545	120	Hatavla
28+485		(Gräns mellan driftplatsdelar)
26+422		Msi (121)
25+560	40 a)	Hatavla <11> a) 120 <13, 12>
25+520		Msi (143 <11>)
25+467		<u>Karpalund (Kap) *</u>
25+413		Msi (133 <13>, 131 <12>)
25+299		Msi (137 <13>, 135 <12>)
25+286	160	Hatavla
24+936		Ublsi (Cr L 141)

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, m m
(Karpalund) - Hässleholm Enkelspår. System H. ATC. (Fjtkl M).		
23+308	160	Vsi, Kungsborg
21+142		Vsi, Önnestadsvägen
20+525		Infsi (21)
20+445		Vsi, Skolgatan
20+179		Vsi, Agronomvägen
19+700		<u>Önnestad (Önd)</u>
19+422		Slutpunktsstopplykta (81 <1>, 83 <2>)
19+322		Msi (31 <1>, 33 <2>)
18+996		Ublsi (Önd L 41)
17+282		Vsi, Fridhem öster
16+902		Vsi, Fridhem väster

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, m m
15+700	160	Hatavla Vägskyddsanläggning utan vsi, Åraslöv
15+691	140/160	
12+848	140	Infsi (21)
12+629		Hatavla
12+091		Vinslöv (Vöv)
11+908		Slutpunktsstopplykta (81 <2>, 83 <1>)
11+841		Vsi, Storgatan
11+808		Msi (31 <2>, 33 <1>)
11+698		Hatavla
11+484	140/160	Ublsi (Vöv L 41)
8+761		Vsi, Ignaberga
7+969		Vsi, Björkäng
7+110		Infsi (21)
6+767		Slutpunktsstopplykta (83 <1>, 81 <2>)
6+671		Vägskyddsanläggning utan vsi, Attarp
6+440		<u>Attarp (Atp)</u>
6+058		Msi (33 <1>, 31 <2>)
5+765		Ublsi (Atp L 41)

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, m m
5+561	140/160	Vsi, Attarp
1+672		Nedkopplingstavla
1+250	90/105 Enl hsi	Infsi (103)
1+221		Hatavla
0+540		Msi (113)
0+463		Vsi, Brogatan
0+355=		Längdmättningsförändring
534+213		(Växel 473)
534+509- 534+545		Msi (201 <1>, 203 <2>)
534+544		<u>Hässleholm</u> <u>(Hm)</u> * Parkeringspår ssp 300, 301, 302, 303, 304, 305, 306, 307, 308, 309, 310, 312, 313, 314, 315, 319, 320, 321
534+827- 534+882		Msi (223 <15>, 225 <1>, 235 <3>=N, 237 <4>=U, 239 <5>)
534+966		Msi (227 <1>, 255 <3>=N)
535+095	160/200	Hatavla <3a= uppsp>
535+148	160/200	Hatavla <4a=nedsp>
		(Hässleholm, forts nästa sida)

	160/200	(Hässleholm forts från föregående sida)
535+461		Ublsi (Hm N 1 och U 1)
535+613		Driftplatsgräns