

YSTAD → MALMÖ C		
Lutningsförhållande max 11,1 ‰		
Ystad System H, ATC, (Ltkl Y) Tidvis fjärrbevakad, (Fjtkl M),		
Km	Sth	Signaler, trafikplatser, m m
62+967	90	<u>Ystad (Y)</u> *
62+928		Msi (3/6 <3>, 4/6 <4>)
62+870		Msi (3,4/6)
62+806		Vsi, Hamngatan
62+780	70	Hatavla, kurvor
62+546		Msi (3/8)
62+524		Vsi, Båtsmansgatan
62+025	160	Hatavla
61+523		Vsi, Bongs väg
60+315		Ublsi (Y L 2)

(Ystad) - (Lockarp) Enkelspår. System H. ATC. (Fjtkl M)		
Km	Sth	Signaler, trafikplatser, m m
	160	
57+570		Vsi, Ruuthsbo
57+156	130/145	Hatavla
56+456	100/115	Hatavla
56+175		Svarte (Ste) , hp
56+012		Mblsi (Y L 4)
55+032		Vsi, Skånes Charlottenlund
54+972	120/135	Hatavla
53+571		Vsi, Balkåkra
52+796	110/125	Hatavla
52+104		Vsi, Marsvinsholms skog
51+767	130/145	Hatavla
51+316		Marsvinsholm (Mrh) , hp
50+647	160	Hatavla

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, m m
50+527	160	Infsi (22)
49+775		<u>Rynge (Rye)</u>
49+485		Slutpunktsstopplykta (82 <2>, 84 <1>)
49+385		Msi (32 <2>, 34 <1>)
49+282		Vsi, Rynge
49+036		Ublsi (Rye L 2)
48+556	140/160	Hatavla
48+243		Vsi, Nykulla
47+263		Vsi, Katslösa
46+295		Vsi, Varmlösa
46+226	130/145	Hatavla
45+489		Vsi, Ivarstorp

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, m m
45+003	130/145	Infsi (22)
44+679	110/125	Hatavla
44+561		Vsi, Östra Storgatan
44+427	135/145	Hatavla
44+326		<u>Rydsgård (Rdg)</u>
44+128		Slutpunktsstopplykta (84 <2>, 82 <1>)
44+028		Msi (34 <2>, 32 <1>)
43+708		Ublsi (Rdg L 2)
43+587		Driftplatsgräns
43+338	160	Hatavla
41+979		Vsi, Örsjö
41+717	110/125	Hatavla
41+332		Vsi, Dalaledsvägen
41+197	160	Hatavla
40+144		Vsi, Skurup nr 7
39+652		Vsi, Smedgatan

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, m m
38+970	160	Infsi (22)
38+853		Vsi, Kyrkogatan
38+653		Vsi, Södergatan
38+480	110/125	Hatavla
38+472		<u>Skurup (Srp)</u>
38+060		Slutpunktsstopplykta (84 <1>, 82 <2>)
37+960		Msi (34 <1>, 32 <2>)
37+507		Ublsi (Srp L 2)
36+244	150/160	Hatavla
36+064		Nedkopplingstavla
34+057		Vsi, Näsbyholm
33+740	90/100	Hatavla
33+036	120/135	Hatavla
32+308		Vsi, Gudmundtorp
31+756	150/160	Hatavla

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, m m
30+564	150/160	Infsi (22)
30+470		Vsi, Stattorp
30+384	160	Hatavla
29+776		<u>Lemmeströ (Lmm)</u>
29+481		Slutpunktsstopplykta (84 <1>, 82 <2>)
29+381		Msi (34 <1>, 32 <2>)
28+852		Ublsi (Lmm L 2)
27+816		Vsi, Börringe
27+028		95/105 Hatavla
27+000	70	Hatavla, banteknisk orsak
26+000	110/125	Hatavla
25+910	160	Vsi, Lindved
24+076		Hatavla
23+385		Vsi, Nygård
22+224		Vsi, Lindholmsvägen

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, m m
21+628	160	Infsi (22)
21+512	130/145	Hatavla
21+173		<u>Svedala (Sea)</u>
20+805		Slutpunktsstopplykta (84 <2>, 82 <1>)
20+718		Msi (34 <2>, 32 <1>)
20+320		Ublsi (Sea L 2)
19+859	160	Hatavla
18+258		Vsi, Hyltarp östra
16+063		Vsi, Skabersjö
14+580		Vsi, Skabersjö gård
14+609		Mblsi (Sea L 4)
13+444		Vsi, Toarp
11+405		Oxie (Ox) , hp
10+534		Vsi, Kristinebergsvägen
10+264	115/130	Hatavla

Lockarp - Malmö C		
Malmö driftplats		
System H, ATC, Tvåskenssignalering (Fjtkl M)		
Km	Sth	Signaler, trafikplatser, m m
	115/130	
9+240		Infsi (504)
9+190		Nedkopplingstavla
8+223		Vsi, Larsbovägen
7+895		Msi (508)
7+645	130/140	Hatavla
7+560 =626+915		<u>Lockarp (Lrp)</u> * Längdmättningsförändring
626+600		(Gräns mellan driftplatsdelar)
626+008		Msi (536 <51>, 538 <50>)
625+578		Msi (520 <PLM>)
625+305	160/200 a)	Hatavla <52, 53> a) 100 <50>
625+246		Msi (558 <50>)
624+970		<u>Fosieby (Fsb)</u> *
624+677		Msi (572 <53>, 574 <52>)
(Fosieby forts nästa sida)		

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, m m
624+580	160/200	(Fosieby) forts från föregående sida)
623+681		Tågfärdvägs slutpunkts stoppbock <54>
623+088		Msi (582 <53>, 584 <52>)
622+666		Malmö Persborg (Mpb), hst Msi (592 <53>, 594 <52>)
621+695	90/100	Msi (402 <43>, 404 <42>) (Gräns mellan driftplatsdelar)
621+155		Hatavla
620+421		Msi (444 <42>)
620+240		Msi (446 <44>)
620+166		Msi (442 <43>)
620+092		Msi (454 <42>)
620+004		Msi (448 <41>)
619+885		Msi (462 <43>)
619+834		<u>Östervärn (Övn)</u> *
619+795		Msi (466 <44>)
619+739	70	Hatavla, kurva
619+450		Msi (119 <42>) Gräns mellan driftplatsdelar Tvåskenssignalering börjar

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, m m
	70	
619+014		Msi (125<42>)
618+692		Msi (139 <42>)
616+985=		Längdmättningsförändring <42>
618+601		
616+904		Msi (137<1>)
617+228		Msi (147<1>; 145<2>)
617+782		<u>Malmö C (M) *</u> Ej parkering 5, 7, 8, 9, 12, 13, 14, 15, 16, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 28, 29, 30, 51, 52, 54, 55, 56, 57, 58, 59, 61, 62, 63, 64, 66, 67
617+636		Msi (141<9>; 151<8>)
617+818- 617+825		Tågfärdvägs slutpunkt stoppbock (<9, 8, 7, 6, 5>)
617+556		Msi (171<4>; 173<3>; 175<2>; 177<1>)
617+820- 617+829		Msi (181<4>; 183<3>; 185<2>; 187<1>)