

PEBERHOLM → MALMÖ C via Fosieby		
Lutningsförhållande max 16 ‰		
Peberholm - (Lernacken) Dubbelspår. System H. ATC, Tvåskenssignalering (Fjtkl M).		
Km	Sth	Signaler, trafikplatser, m m
18+235	180	Infsi (22 och 52)
18+435	200	Hatavla
19+139		<u>Peberholm (Phm)</u>
20+204		Ublsi (Phm U 42 och N 72)
20+304		Driftplatsgräns
22+476		Mblsi (Phm U 4 och N 4)
23+627		Territorialgräns
24+700		Mblsi (Phm U 6 och N 6)
26+924		Mblsi (Phm U 8 och N 8)
28+637	170/200	Hatavla

Lernacken - Malmö C System H, ATC, (Fjtkl M)		
Km	Sth	Signaler, trafikplatser, m m
28+998 =281+013	170/200	Infsi (902 <93>, 904 <92>)
281+179		Tunnel, Lernacken, 464 meter
281+640		Msi (912 <93>, 914 <92>)
281+718		Nedkopplingstavla
281+997		<u>Lernacken (Lnk) *</u>
282+387	160	Msi (932 <93>, 934 <92>)
283+200		Hatavla <92>
283+548		Hatavla <93>
283+965- 283+975		Msi (942 <93>, 944 <92>)
285+550		Msi (802 <83>, 804 <82>) (Gräns mellan driftplatsdelar)
286+654		Msi (812<83>)
287+014		Msi (814 <82>)
288+228		<u>Svågertorp (Stp) *</u> (<u>Svågertorp</u> forts nästa sida)

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, m m
	160	(Svågertorp, forts från föregående sida)
288+380		Msi (832 <83>, 834 <82>)
288+577		Msi (836 <84>, 838 <81>)
289+073		Msi (852 <83>, 854 <82>)
289+183	130/150	Hatavla
290+074		Msi (862 <83>, 864 <82>)
290+571		Nedkopplingstavla
291+158		Msi (532 <53>, 534 <52>) (Gräns mellan driftplatsdelar)
291+430 =625+488		Längdmättningsförändring
625+305	160/200	Hatavla
624+970		<u>Fosieby (Fsb) *</u>
624+677		Msi (572 <53>, 574 <52>)
624+580		Tågfärdvägs slutpunkts stoppbock <54>
623+681		Msi (582 <53>, 584 <52>)
623+088		Malmö Persborg (Mpb), hst
622+666		Msi (592 <53>, 594 <52>)

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, m m
621+695	160/200	Msi (402 <43>, 404 <42>) (Gräns mellan driftplatsdelar)
621+155		Hatavla
620+421	90/100	Msi (444 <42>)
620+240		Msi (446 <44>)
620+166		Msi (442 <43>)
620+092		Msi (454 <42>)
620+004		Msi (448 <41>)
619+885		Msi (462 <43>)
619+834		<u>Östervärn (Övn) *</u>
619+795	70	Msi (466 <44>)
619+739		Hatavla, kurva
619+450		Msi (119 <42>) Gräns mellan driftplatsdelar Tvåskenssignalering börjar

Km	Sth	Signalering, trafikplatser, m m
	70	
619+014		Msi (125<42>)
618+692		Msi (139 <42>)
616+985=		Längdmättningsförändring <42>
618+601		
616+904		Msi (137<1>)
617+228		Msi (147<1>; 145<2>)
617+782		<u>Malmö C (M) *</u> Ej parkering 5, 7, 8, 9, 12, 13, 14, 15, 16, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 28, 29, 30, 51, 52, 54, 55, 56, 57, 58, 59, 61, 62, 63, 64, 66, 67
617+636		Msi (141<9>; 151<8>)
617+818- 617+825		Tågfärdvägs slutpunkt stoppbock (<9, 8, 7, 6, 5>)
617+556		Msi (171<4>; 173<3>; 175<2>; 177<1>)
617+820- 617+829		Msi (181<4>; 183<3>; 185<2>; 187<1>)

Reservsida