

MALMÖ C → PEBERHOLM via Fosieby**Lutningsförhållande max 16 ‰****Malmö C - Lernacken**

System H (Fjtkl M). ATC, Tvåskenssignalering.

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, m m	
617+782	40	<u>Malmö C (M) *</u>	Ej parkering 5, 7, 8, 9, 12, 13, 14, 15, 16, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 28, 29, 30, 51, 52, 54, 55, 56, 57, 58, 59, 61, 62, 63, 64, 66, 67
617+829- 617+820		Msi (118<1>; 116<2>; 114<3>; 112<4>)	
617+637		Msi (128<1>; 126<2>; 124<3>; 122<4>)	
617+636		Msi (110<8>; 100<9>)	
617+548		Msi (142<7>; 140<8>)	
617+506- 617+489		Msi (144<6>; 138<9>)	
617+405		Msi (146<5>)	
		(Malmö C forts nästa sida)	

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, m m
	40	(Malmö C forts från föregående sida)
617+326		Msi (158<1>)
617+312		Msi (156<2>)
616+985		Msi (168<1>; 166<2>)
616+926		Msi (160<50>)
616+985=		Längdmättningsförändring <42>
618+601		
618+961		Msi (180<42>)
619+330		Msi (411<42>)
		Gräns mellan driftplatsdelar
		Tvåskenssignalering slutar

Km	Sth	Signal, trafikplatser, m m
619+739	40 90/100	Hatavla, kurva
619+834		<u>Östervärn (Övn) *</u>
619+885		Msi (437 <41>, 431 <42>, 443 <43>)
619+940		Msi (445 <44>)
620+799		Msi (461 <42>, 463 <43>, 465 <44>)
621+155	160/200	Hatavla
621+575		Msi (501 <52>, 503 <53>)
621+695	130/150	Gräns mellan driftplatsdelar
622+552		Msi (511 <52>, 513 <53>)
623+088		Malmö Persborg (Mpb), hst
623+580		Msi (521 <52>, 523 <53>)
624+577		Msi (531 <52>, 533 <53>)
624+965		Msi (529 <54>)
624+970		<u>Fosieby (Fsb) *</u>
625+305		Hatavla
625+488 =291+430		Längdmättningsförändring
291+266		Msi (801 <52>, 803 <53>)

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, m m
291+158	130/150 160	Gräns mellan driftplatsdelar
290+721		Nedkopplingstavla
290+266		Msi (811 <82>, 813 <83>)
289+233		Msi (821 <82>, 823 <83>)
289+183		Hatavla
288+228		<u>Svågertorp (Stp)*</u>
288+020		Msi (841 <82>, 843 <83>)
287+809		Msi (847 <81>, 845 <84>)
287+116		Msi (861 <82>, 863 <83>)
285+650		Msi (901 <82>, 903 <83>)
285+550	170/200 170/200	Gräns mellan driftplatsdelar
284+079		Msi (911 <92>, 913 <93>)
283+586		Hatavla <92>
283+217		Hatavla <93>
282+507		Msi (921 <92>, 923 <93>)
281+997		<u>Lernacken (Lnk) *</u>
281+904		Nedkopplingstavla
Lernacken forts nästa sida		

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, m m
281+643 281+172 281+013 =28+998	170/200	Lernacken forts från föreg sida Tunnel, Lernacken, 464 meter Ublsi (M N 941 och U 943) Driftplatsgräns Längdmättningsförändring
(Lernacken) - Peberholm Dubbelspår. System H. ATC (Fjtkl M).		
28+637 26+926 24+702 23+627 22+478	170/200 200	Hatavla Mblsi (M N 3 och U 3) Mblsi (M N 5 och U 5) Territorialgräns Mblsi (M N 7 och U 7)
20+304 19+139 18+435 18+335 18+235	 180	Infsi (21 och 51) <u>Peberholm (Phm)</u> Hatavla Ublsi (Phm 141 och 271) Driftplatsgräns

M→PHM

Reservsida