

HELSINGBORG C → ÄNGELHOLM		
Lutningsförhållande max 10,3 ‰		
Helsingborg C - Helsingborg gbg System H, ATC. (Ltkl Hb)		
Km	Sth	Signaler, trafikplatser, m m
(242+658)	70	Tunnel, Helsingborg, 1380 meter
243+800		<u>Helsingborg C (Hb)</u> * Parkeringspår ssp 4cu, 5c, 6c, 7c, 8c, 9c
244+058		Msi (106 <1>, 108 <2>, 110 <3>, 112 <4>)
244+250	110 a)	A-signaler <1-4> Hatavla, kurvor a) Sth 100 på <2>
244+810 =0+910	110	Msi (126 <1>, 128 <2>)
1+360		(Gräns mellan driftplatsdelar)
1+520		Hatavla <2>
2+320		Msi (130 <1>, 132 <2>)
2+780		Msi (156 <1>, 158 <2>)
2+840		Nedkopplingstavla
2+910 =74+384		Msi (160 <3>, 162 <4>, 164 <5>, 166 <6>, 168 <7>, 170 <8>, 174)
		<u>Helsingborg gbg (Hbgg)</u> * Parkeringspår ssp 1p, 55g, 73g, 74g, 75g, 76g, 77g, 78g, 79g, 80g, 81g, 82g
		(Helsingborg gbg forts nästa sida)

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, m m
74+247- 74+242	110	(Helsingborg gbg) forts från föregående sida)
74+192		Msi (184 <1>, 186 <2>)
73+818	80	Msi (180 från oförreglat område)
73+631		Hatavla, kurvor
73+567		Nedkopplingstavla
		Ubsi (Hb L 42) med linjeplatsfunktion
		Kontrollbekräftar växlarna vid
		Ättekulla
(Helsingborg gbg) - Ängelholm Enkelspår. System H. ATC. (Fjtkl M)		
72+648	80	Vsi, Brunnsvägen
72+585	110	Hatavla
71+780	130	Hatavla
70+900		Växel Ättekulla (Ätk) , lp
70+877		Växel Ätk , lp

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, m m
69+993	130	Vsi, Välluvs västra
69+380	110	Hatavla
69+229		Vsi, Välluvs östra
69+192	130	Infsi (22)
68+760		Hatavla
68+560		Vsi, Vedelösvägen
68+449		<u>Påarp (Påa)</u>
68+249		Slutpunktsstopplykta (82 <1>, 84 <2>)
68+206		Vsi, Lokföraregatan
68+154		Msi (32 <1>, 34 <2>)
67+900		Ublsi (Påa L 42)
67+018	100	Vsi, Rycketofta
66+387		Vsi, Mellanmossevägen
65+469		Vsi, Pantängsvägen
64+535		Hatavla

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, m m
64+361	100	Infsi (22)
63+525		<u>Mörarp (Mör)</u>
63+501		Slutpunktsstopplykta (84 <2>, 82 <1>)
63+401		Msi (34 <2>, 32 <1>)
63+341		Vsi, Rosenlundsvägen
63+180	130	Hatavla
63+148		Ublsi (Mör L 42)
60+145	110	Infsi (22)
60+033		Vsi, Sjukhusvägen
59+312		<u>Bjuv (Bjuv)</u> Parkeringspår ssp 5, 6, 7
59+277		Slutpunktsstopplykta (84 <1>, 82 <2>)
59+200		Hatavla
59+173		Msi, (34 <1>, 32 <2>)
58+943		Vsi, Norra Storgatan
58+867		Ublsi (Bjuv L 42)

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, m m
	110	
58+570	130	Hatavla
56+624		Vsi, Söderåsvägen
53+881	Enl hsi	Infsi (22)
53+881		Nedkopplingstavla
53+569	60	Hatavla, kurvor
53+143 =231+047		<u>Åstorp (Åp) *</u> Parkeringspår ssp 6, 7, 8, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29
230+995		Plattformsövergång med automatiska bommar <1, 2>
230+990- 230+931		Msi (34 <1>, 32 <2>, 56 <3>, 58 <4>, 66 <5>, 68 <6>)
230+890- 230+882		Msi (64 <4>, 62 <3>)
230+580		Ublsi (Åp L 42)
230+391	60	Driftplatsgräns
230+350	120	Hatavla

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, m m
	120	
229+650	130	Hatavla
227+626		Vsi, Heagård
224+953		Vsi, Starby
224+486		Vsi, Spannarp
223+670		Mblsi (Åp L 4)
222+960		Vsi, Bonnarp
221+241		Vsi, Åvarps boställe
220+353		Vsi, Rönnebodavägen
218+306	100	Hatavla
217+502		Infsi (24)
216+921		<u>Ängelholm (Ä)</u>
216+903	130	Hatavla
216+222- 216+129		Msi (32 <2>, 34 <1>)
215+801		Ublsi (Ä L 2) med linjeplatsfunktion Kontrollbekräftar växeln vid Lingvallen