

ÄNGELHOLM → HELSINGBORG C		
Lutningsförhållande max 10,3 ‰		
Ängelholm - (Helsingborg gbg) Enkelspår. System H. ATC. (Fjtkl M)		
Km	Sth	Signaler, trafikplatser, m m
215+802	130	Infsi (21)
216+843		Msi (31 <2>)
216+858		Msi (33 <1>)
216+901		Plattformsövergång med automatiska bommar (<1 – 2>)
216+921		<u>Ängelholm (Ä)</u>
217+166		Ublsi (Ä L 11)
217+502		Driftplatsgräns
218+306	130	Hatavla
220+353		Vsi, Rönnebodavägen
221+241		Vsi, Åvarps boställe
222+960		Vsi, Bonnarp
223+670		Mblsi (Ä L 3)
224+486		Vsi, Spannarp

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, m m
224+953	130	Vsi, Starby
227+626		Vsi, Heagård
229+650	120	Hatavla
230+350	60	Hatavla, kurva
230+391	Enl hsi	Infsi (51) <u>Åstorp (Åp) *</u> Parkeringspår ssp 6, 7, 8, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, m m
56+624	130	Vsi, Söderåsvägen
58+570	110	Hatavla
58+867	130	Infsi (21)
58+943		Vsi, Norra Storgatan
59+200		Hatavla
59+312		<u>Bjuv (Bjuv)</u> Parkeringspår ssp 5, 6, 7
59+744		Slutpunktsstopplykta (81 <2>, 83 <1>)
59+828		Msi (31 <2>, 33 <1>)
60+033		Vsi, Sjukhusvägen
60+145		Ublsi (Bjuv L 41)

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, m m
63+148	130	Infsi (21)
63+180	100	Hatavla
63+341		Vsi, Rosenlundsvägen
63+525		<u>Mörarp (Mör)</u>
63+922		Slutpunktsstopplykta (81 <1>, 83 <2>)
64+055		Msi (31 <1>, 33 <2>)
64+361		Ublsi (Mör L 41)
64+560	130	Hatavla
65+469		Vsi, Pantängsvägen
66+387		Vsi, Mellanmossevägen
67+018		Vsi, Rycketofta

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, m m
67+900	130	Infsi (21)
68+206		Vsi, Lokföraregatan
68+449		<u>Påarp (Påa)</u>
68+560		Vsi, Vedelösvägen
68+760	110	Hatavla
68+800		Slutpunktsstopplykta (83 <2>, 81 <1>)
68+900		Msi (33 <2>, 31 <1>)
69+192		Ublsi (Påa L 41) med linjeplatsfunktion Kontrollbekräftar växlarna vid Ättekulla
69+291		Vsi, Välluvs östra
69+380	130	Hatavla
69+993		Vsi, Välluvs västra
70+877		Växel Ätk , lp
70+900		Växel Ättekulla (Ätk) , lp
71+780	110	Hatavla
72+585	80	Hatavla, kurvor
72+648		Vsi, Brunnsvägen

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, m m
Helsingborg gbg - Helsingborg C System H, (Ltkl Hb) ATC utom hsi 135-139, 145-149, 157, 159.		
73+567	80	Infsi (101)
73+587		Nedkopplingstavla
74+242	110	Hatavla
74+384 = 2+910		<u>Helsingborg gbg</u> <u>(Hbgb)</u> *
		Parkeringspår ssp 1p, 55g, 73g, 74g, 75g, 76g, 77g, 78g, 79g, 80g, 81g, 82g
2+835		Nedkopplingstavla
2+770		Msi (129 <2>, 127 <1>)
2+283- 2+168		Msi (149 <8>, 147 <7>, 145 <6>, 139 <5>, 137 <4>, 135 <3>)
1+955		Msi (143 <2>, 141 <1>)
1+890		Msi (159, 157 från oförreglat område)
1+550	100 a)	Hatavla <2> a) 110 <1>

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, m m
	100 a)	a) 110 <1>
0+910 =244+801	Enl hsi	Msi (173 <2>, 171 <1>) (Gräns mellan driftplatsdelar)
244+250	70	Hataavla, spårteknisk orsak
244+058		Tunnel, Helsingborg, 1380 meter
243+800		<u>Helsingborg C</u> Parkeringspår ssp <u>(Hb)</u> * 4cu, 5c, 6c, 7c, 8c, 9c
243+762		Msi (193 <4>, 191 <3>, 189 <2>, 187 <1>)
243+636		Msi (219 <4>, 217 <3>) A-signaler <3, 4> Plattformsövergång med auto- matiska bommar <2, 3, 4>
243+586		Msi (197 <2>, 195 <1>) A-signaler <1, 2>
243+430	70	Hataavla, kurvor
243+205		Ubsi (Hb L 12)
243+125		Driftplatsgräns

Reservsida