

| HELSINGBORG C → ARLÖV                                              |        |                                                                                                      |
|--------------------------------------------------------------------|--------|------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Lutningsförhållande max 10 ‰                                       |        |                                                                                                      |
| <b>Helsingborg C - Helsingborg gbg</b><br>System H, ATC. (Ltkl Hb) |        |                                                                                                      |
| Km                                                                 | Sth    | Signaler, trafikplatser, m m                                                                         |
| 242+658                                                            |        | Tunnel, Helsingborg, 1380 meter                                                                      |
| 243+125                                                            | 70     | Infsi (100)                                                                                          |
| 243+762                                                            |        | Msi (230 <1>, 232 <2>, 234 <3>, 236 <4>)                                                             |
| 243+800                                                            |        | <u><b>Helsingborg C</b></u><br><u><b>(Hb)</b></u> *                                                  |
| 244+058                                                            |        | <b>Parkeringspår ssp</b><br>4cu, 5c, 6c, 7c, 8c, 9c                                                  |
| 244+250                                                            | 100 a) | Msi (106 <1>, 108 <2>, 110 <3>, 112 <4>)<br><br>A-signaler <1-4><br><br>Hatavla<br>a) Sth 110 på <1> |

| Km                | Sth    | Signaler, trafikplatser, m m                                                                                                                           |
|-------------------|--------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                   | 100 a) | a) Sth 110 på <1>                                                                                                                                      |
| 244+801<br>=0+910 |        | Msi (126 <1>, 128 <2>)<br>(Driftplatsgräns)                                                                                                            |
| 1+360             | 110    | Hatavla <2>                                                                                                                                            |
| 1+520             |        | Msi (130 <1>, 132 <2>)                                                                                                                                 |
| 2+320             |        | Msi (156 <1>, 158 <2>)                                                                                                                                 |
| 2+780             |        | Nedkopplingstavla                                                                                                                                      |
| 2+840             |        | Msi (160 <3>, 162 <4>, 164 <5>,<br>166 <6>, 168 <7>, 170 <8>,<br>174 <9>)                                                                              |
| 2+910             |        | <b><u>Helsingborg gbg</u></b><br><b><u>(Hbgg)</u> *</b><br><b>Parkeringspår ssp</b><br>1p, 55g, 73g, 74g, 75g,<br>76g, 77g, 78g, 79g,<br>80g, 81g, 82g |
| 3+047-<br>3+052   |        | Msi (184 <1>, 186 <2>)                                                                                                                                 |
| 3+102             |        | Msi (180 från oförreglat område)                                                                                                                       |
| 3+370             | 140    | Hatavla                                                                                                                                                |
| 3+440             |        | Nedkopplingstavla                                                                                                                                      |
| 3+635             |        | Msi (198)                                                                                                                                              |
| 4+700             |        | Ublsi (Hb L 1)                                                                                                                                         |

| Km                                                                        | Sth            | Signaler, trafikplatser, m m          |
|---------------------------------------------------------------------------|----------------|---------------------------------------|
| <b>(Helsingborg gbg) - (Arlöv)</b><br>Enkelspår. System H. ATC. (Fjtkl M) |                |                                       |
|                                                                           | 140            |                                       |
| 5+693                                                                     | <b>110/120</b> | Hatavla                               |
| 6+316                                                                     | 140            | Hatavla                               |
| 6+644                                                                     |                | Vsi, Kyrkvägen                        |
| 7+998                                                                     |                | Vsi, Strandängsvägen                  |
| 9+168                                                                     |                | Infsi (21)                            |
| 9+430                                                                     |                | Vsi, Gantofta                         |
| 9+549                                                                     |                | <b><u>Gantofta (Gan)</u></b>          |
| 10+031                                                                    |                | Slutpunktsstopplykta (81 <2>, 83 <1>) |
| 10+131                                                                    |                | Msi 31 <2>, 33 <1>)                   |
| 10+528                                                                    |                | Ublsi (Gan L 1)                       |
| 10+776                                                                    | <b>125/135</b> | Hatavla                               |
| 11+990                                                                    | 140            | Hatavla                               |

Ätr 6 101128

| Km     | Sth     | Signaler, trafikplatser, m m          |
|--------|---------|---------------------------------------|
| 13+475 | 140     | Infsi (21)                            |
| 14+287 |         | Vsi, Bokstigen                        |
| 14+409 |         | <b><u>Vallåkra (Våk)</u></b>          |
| 14+407 |         | Slutpunktsstopplykta (83 <2>, 81 <1>) |
| 14+507 |         | Msi (33 <2>, 31 <1>)                  |
| 14+608 |         | Vsi, Vallåkra östra                   |
| 14+889 |         | Ublsi (Våk L 1)                       |
| 15+128 |         | Driftplatsgräns                       |
| 15+791 | 120/130 | Hatavla                               |
| 16+237 | 140     | Hatavla                               |
| 18+604 |         | Vsi, Ottarps kyrka                    |
| 20+494 |         | Vsi, Gluggstorp                       |
| 20+514 | 125/135 | Infsi (21)                            |
| 20+800 |         | Hatavla                               |
| 21+536 |         | Msi (31 <2>, 33 <1>)                  |
| 21+563 |         | <b><u>Tågarp (Tgp)</u></b>            |
| 21+757 |         | Vsi, Tågarp                           |
| 22+000 |         | Ublsi (Tgp L 1)                       |

| Km     | Sth     | Signaler, trafikplatser, m m          |
|--------|---------|---------------------------------------|
| 22+571 | 125/135 | Vsi, Rågård                           |
| 23+100 |         | Hatavla                               |
| 26+796 |         | Infsi (21)                            |
| 27+038 |         | Vsi, Årup                             |
| 27+458 |         | <b><u>Billeberga (Bib)</u></b>        |
| 27+694 |         | Slutpunktsstopplykta (83 <2>, 81 <1>) |
| 27+794 |         | Msi (33 <2>, 31 <1>)                  |
| 27+930 |         | Vsi, Billeberga östra                 |
| 28+174 |         | Ublsi (Bib L 1)                       |
| 29+930 |         | Vsi, Värmö                            |
| 31+655 |         | Nedkopplingstavla                     |

| Km                  | Sth | Signaler, trafikplatser, m m                       |
|---------------------|-----|----------------------------------------------------|
| 32+522              | 140 | Infsi (21)                                         |
| 33+415              | 120 | Hatavla                                            |
| 33+490              |     | Msi (33 <4>)                                       |
| 33+550<br>=265+829  |     | <b><u>Teckomatorp (Tp) *</u></b>                   |
| 265+808-<br>265+867 |     | Msi (37 <1>, 35 <2>, 31 <3>, 83 <4>)               |
| 265+863             |     | Plattformsövergång med auto-<br>matiska bommar <2> |
| 265+970             |     | Vsi, Karlsgatan                                    |
| 266+175             | 80  | Hatavla                                            |
| 266+403             |     | Vsi, Östergatan                                    |
| 266+500             |     | Ublsi (Tp L 1)                                     |

| Km      | Sth            | Signaler, trafikplatser, m m |
|---------|----------------|------------------------------|
|         | 80             |                              |
| 266+554 | 140            | Hatavla                      |
| 266+730 |                | Vsi, Åbogatan                |
| 267+405 |                | Vsi, Gissleberga             |
| 268+425 | <b>110/120</b> | Hatavla                      |
| 268+950 | 140            | Hatavla                      |
| 269+347 |                | Vsi, Norrvinge norra         |
| 269+996 |                | Vsi, Norrvinge södra         |
| 271+009 |                | Mblsi (Tp L 3)               |
| 272+065 |                | Vsi, Södervinge södra        |

| Km      | Sth | Signaler, trafikplatser, m m              |
|---------|-----|-------------------------------------------|
| 273+727 | 140 | Infsi (23)                                |
| 273+945 | 130 | Hatavla                                   |
| 273+967 |     | Nedkopplingstavla                         |
| 273+968 |     | Längdmättningsförändring                  |
| =40+355 |     |                                           |
| 40+930  |     | Msi (25 <4>=N)                            |
| 41+005  |     | Msi (55 <3>=U)                            |
| 41+501  |     | Msi (59<2>; 69<1>)                        |
| 41+541  |     | <b><u>Kävlinge (Kg)</u></b>               |
| 41+601- |     | Msi (31 <4>=N), 57 <3>=U, 63 <2>, 65 <1>) |
| 41+610  |     |                                           |
| 41+620  | 90  | Hatavla                                   |
| 41+785  |     | Msi (33<5>)                               |
| 41+896  |     | Msi (61 <3>=U)                            |
| 41+980= |     | Längdmättningsförändring                  |
| 275+590 |     |                                           |
| 275+970 |     | Nedkopplingstavla                         |
| 276+028 |     | Ublsi (Kg L 73)                           |

| Km      | Sth | Signalering, trafikplatser, m m                                                               |
|---------|-----|-----------------------------------------------------------------------------------------------|
| 276+600 | 90  | Hatavla                                                                                       |
| 277+334 | 110 | Vsi, Kungsgatan                                                                               |
| 277+763 |     | Vsi, Solgatan                                                                                 |
| 279+895 |     | Vsi, Stävieby södra                                                                           |
| 283+015 |     | Infsl (21)                                                                                    |
| 283+483 |     | Vsi, Flädie norra                                                                             |
| 283+655 |     | <b><u>Flädie (Fl)</u></b>                                                                     |
| 283+824 |     | Slutpunktsstopplykta (81 <1>, 83 <2>)                                                         |
| 283+924 |     | Msl (31 <1>, 33 <2>)                                                                          |
| 284+117 |     | Vsi, Flädie södra                                                                             |
| 284+575 |     | Ubsl (Fl L 1) med linjeplatsfunktion<br>Kontrollbeträftar växlarna vid Arlövs<br>industrispår |
| 285+195 |     | Vsi, Önnerup                                                                                  |
| 287+731 |     | Vsi, Lomma k:a                                                                                |
| 288+858 |     | Vsi, Industrigatan                                                                            |
| 289+208 |     | Vsi, Vinstorpsvägen                                                                           |

| Km      | Sth | Signaler, trafikplatser, m m                 |
|---------|-----|----------------------------------------------|
| 289+848 | 110 | Vsi, Karstorpsvägen                          |
| 291+045 |     | Vsi, Alnarps norra                           |
| 292+950 |     | Växel, <b>Arlövs industrispår (Ali)</b> , lp |
| 293+200 | 90  | Hatavla                                      |

| Km                                      | Sth     | Signaler, trafikplatser, m m                                 |
|-----------------------------------------|---------|--------------------------------------------------------------|
| <b>Arlöv</b><br>System H ATC. (Fjtkl M) |         |                                                              |
|                                         | 90      |                                                              |
| 293+300                                 | Enl hsi | Infsi (655)                                                  |
| 293+655                                 |         | Nedkopplingstavla                                            |
| 293+670                                 | 150     | Hatavla                                                      |
| 294+009                                 |         | Msi (681 <62>)                                               |
| 294+024<br>=612+570                     |         | <b><u>Arlöv (Al)</u></b> *<br><b>Parkeringspår ssp</b><br>68 |
| 612+614                                 |         | Msi (683 <64>)                                               |
| 612+643                                 | 70      | Hatavla <59>                                                 |
| 612+790                                 |         | Msi (685 <63>)                                               |
| 612+810                                 | 100     | Hatavla <61>                                                 |
| 612+983                                 |         | Msi (687 <59>)                                               |

## Reservsida