

LUND C → HALMSTAD		
Lutningsförhållande max 25 ‰		
Lund C - (Helsingborg gbg) Dubbelspår. System H. ATC. (Fjtkl M)		
Km	Sth	Signaler, trafikplatser, m m
601+432 =31+710	60	<u>Lund C (Lu) *</u>
31+485		Msi (60 <3>)
31+336- 31+313		Msi (62 <2>=N; 64 <1>; 66<3>)
31+272- 31+218		Msi (36 <6>, 28 <4>=U, 68 <3>, 70 <2>=N)
31+252		Msi (76 <1>)
31+170		Msi (74 <1>)
31+094		Msi (34 <5>, 32 <4>=U)
30+849		Msi (38 <5>)
30+715		Msi (40 <6>)
30+530	160/200	Hatavla
30+438		Msi (78<1>)
30+300		Msi (44 <6>)
29+705		Ublsi (Lu U 82 och N 92)
29+525		Nedkopplingstavla Driftplatsgräns

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, m m
	160/200	
29+000		Gunnesbo (Gnb), hp
28+871	200	Hatavla
28+161		Mblsi (Lu U 14 och N 14)
26+792		Mblsi (Lu U 16 och N 16)
25+399		Mblsi (Lu U 18 och N 18)
24+011		Mblsi (Lu U 20 och N 20)

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, m m
	200	
22+514= 43+633		Infsi (22 och 52) Längdmättningsförändring
42+949	160/200	Hatavla
42+405		Msi (26 <13>=U, 54 <14>=N)
42+025	130/160	Hatavla
41+620	100 a)	Hatavla <2> a) sth 130/160 <3, 4>
41+541		<u>Kävlinge (Kg)</u>
41+327		Msi (28 <3>=U)
41+273		Msi (62 <4>=N, 64 <5>)
41+130		Msi (32 <3>=U)
40+940		Msi (36<1>; 30<2>)
40+786		Msi (38<1>; 34 <2>)
40+350	160/200	Hatavla
39+975		Ublsi (Kg U 2 och Kg N 2)

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, m m
	160/200	
38+594		Mblsi (Kg U 4 och Kg N 4)
38+534	200	Hatavla
37+224		Mblsi (Kg U 6 och Kg N 6)
35+804		Mblsi (Kg U 8 och Kg N 8)
34+710		Dösjebro (Dös), hp
34+502		Mblsi (Kg U 10 och Kg N 10)
33+238		Mblsi (Kg U 12 och Kg N 12)
31+856		Mblsi (Kg U 14 och Kg N 14)
30+356		Mblsi (Kg U 16 och Kg N 16)
28+857		Mblsi (Kg U 18 och Kg N 18)
27+417		Mblsi (Kg U 20 och Kg N 20)
26+042		Mblsi (Kg U 22 och Kg N 22)
25+785		Häljarp (Häp), hp

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, m m
24+658	200	Infsi (22 och 52)
24+005	160/200	Hatavla
23+327		Msi (24 <3>=U, 54 <2>=N)
22+421		Msi (26 <3>=U, 56 <2>=N)
21+808		<u>Landskrona östra (Lkö)</u>
21+356		Msi (32 <3>=U, 62 <2>=N)
21+270		Msi (64 <1>)
20+826	200	Hatavla
20+253		Ublsi (Lkö U 2 och Lkö N 2)
20+067		Driftplatsgräns

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, m m
18+568	200	Mblsi (Lkö U 4 och Lkö N 4)
16+888		Mblsi (Lkö U 6 och Lkö N 6)
15+238		Mblsi (Lkö U 8 och Lkö N 8)
14+710		Tunnel, Glumslöv, 610 meter
13+745		Glumslöv (Glv) , hp
13+638	160/200	Mblsi (Lkö U 10 och Lkö N 10)
12+172		Hatavla
11+994		Mblsi (Lkö U 12 och Lkö N 12)
10+595		Rydebäck (Ryä) , hp
10+488		Mblsi (Lkö U 14 och Lkö N 14)
9+972	200	Hatavla
9+199		Mblsi (Lkö U 16 och Lkö N 16)
7+896		Mblsi (Lkö U 18 och Lkö N 18)
6+485		Mblsi (Lkö U 20 och Lkö N 20)
5+890		Tunnel, Raus, 300 meter
5+067	160/200	Mblsi (Lkö U 22 och Lkö N 22)
3+965		Hatavla
3+800		Nedkopplingstavla

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, m m
Helsingborg gbg - Helsingborg C System H, (Ltkl Hb) ATC. Utom Hsi 135-139, 145-149, 157, 159.		
3+794	160/200	Infsi (125 och 123)
3+575	110	Hatavla
2+910		<u>Helsingborg gbg</u> <u>(Hbgb)</u> *
		Parkeringspår ssp 1p, 55g, 73g, 74g, 75g, 76g, 77g, 78g, 79g, 80g, 81g, 82g
2+835		Nedkopplingstavla
2+770		Msi (129 <2>, 127 <1>)
2+283- 2+168		Msi (149 <8>, 147 <7>, 145 <6>, 139 <5>, 137 <4>, 135 <3>)
1+955		Msi (143 <2>, 141 <1>)
1+890		Msi (157,159 från oförreglat område)
1+550	100 a)	Hatavla, kurvor <2> a) 110 på <1>

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, m m
	100 a)	a) 110 på <1>
0+910 =244+801	Enl hsi	Msi (173 <2>, 171 <1>) (Gräns mellan driftplatsdelar)
244+250	70	Hatavla
244+058		Tunnel, Helsingborg, 1380 meter
243+800		<u>Helsingborg C</u> <u>(Hb)</u> * Parkeringspår ssp 4cu, 5c, 6c, 7c, 8c, 9c
243+762		Msi (193 <4>, 191 <3>, 189 <2>, 187 <1>)
243+636		Msi (219 <4>, 217 <3>) A-signaler <3, 4>
243+620		Plattformsövergång med automatiska bommar <2, 3, 4>
243+586		Msi (197 <2>, 195 <1>) A-signaler <1, 2>
243+430	70	Hatavla, kurvor
243+205		Ublsi (Hb L 12)
243+125		Driftplatsgräns

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, m m
(Helsingborg C) - (Båstad Norra) Enkelspår. System H. ATC. (Fjtkl M)		
241+463	70	Mblsi (Hb L 14)
241+336		Vsi, Johan Banérsgratan
240+183	90/95	Hatavla
239+904	120/130	Infsi (22)
239+817		Vsi, Ringstorpsvägen
239+630		Hatavla
239+111		<u>Maria (Mia)</u>
238+830		Slutpunktsstopplykta (84 <2>, 82 <1>)
238+727		Msi (34 <2>, 32 <1>)
238+318		Ublsi (Mia L2)
238+279	140	Hatavla
236+800	130	Hatavla

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, m m
235+760	130	Infsi (22)
235+670	140	Hatavla
235+634		Vsi, Gustavsborgsvägen
235+420		Vsi, Ödåkra södra
235+000		<u>Ödåkra (Öda)</u>
234+944		Msi (34 <1>, 32 <2>)
234+914		Vsi, Björkavägen
234+500		Ublsi (Öda L 2)

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, m m
233+553	140	Vsi, Fleninge
232+209		Vsi, Flöjen
231+548	130	Infsi (22)
230+820		Hatavla
230+517		Msi (24)
230+511		Vsi, Planavägen
230+180	160	Hatavla
230+160		<u>Kattarp (Ka)</u>
230+109		Plattformsövergång med automatiska bommar <1, 2>
229+362		Msi (34 <2>, 32 <1>)
229+145	170/180	Hatavla
228+958		Ublsi (Ka L 2)

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, m m
223+329	170/180	Infsi (22)
222+634		<u>Vegeholm (Vh)</u>
222+504		Slutpunktsstopplykta (82 <2>)
222+404		Msi (34 <1>, 32 <2>)
221+960		Ublsi (Vh L 2)
218+066	140	Hatavla
218+012	100	Infsi (22)
217+950		Nedkopplingstavla
217+770		Hatavla
216+921	130	<u>Ängelholm (Ä)</u>
216+903		Hatavla
216+222- 216+129		Msi (36 <3>, 32 <2>, 34 <1>)
215+801		Ublsi (Ä L 2) med linjeplatsfunktion Kontrollbekräftar växlarna vid Lingvallen

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, m m
212+140	130	Växel Lingvallen (Liv) , lp
212+100	130	Hatavla

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, m m
211+488	130	Infsi (2/2)
211+021- 210+957	200	Hatavla
208+382		<u>Vejbyslätt (Vbt)</u>
207+114		Msi (2/6 <2>, 1/6 <1>)
206+551	110 a)	Hatavla <1> a) Sth 200 <2>
206+380	110	Hatavla
206+095		Ublsi (Vbt L 2)

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, m m
	110	
205+013	90	Hatavla
204+530		Vsi, Mercurivägen
204+203		Vsi, Vistorpsvägen
203+422	70	Hatavla, kurvor
201+945	90	Hatavla
201+795		Vsi, Killeröd
201+029		Vsi, Bösketorp
199+875	85	Hatavla
199+470		Infsi (2/2)
199+200	70	Hatavla, kurvor
198+820		<u>Grevie (Gve)</u> Parkeringspår ssp 10
198+628		Vsi, Järnvägsgatan
198+483		Msi (1/6 <1>, 2/6 <2>)
198+175		Ublsi (Gve L 2)

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, m m
	70	
196+940	90	Hatavla
195+053		Vsi, Dala
193+988		Vsi, Axeltorp
192+974		Vsi, Lyavägen
192+842	70	Hatavla, kurvor
192+740		Vsi, Kungsbergsvägen
191+665		Båstad Södra (Båsö), hp
191+175		Vsi, Finsbovägen
190+100	200	Hatavla
190+077		Infsi (22)
189+470		<u>Båstad Norra (Bån)</u>
188+694		Msi (34 <1>, 32 <2>=U, 62 <3>=N, 64 <4>)
188+000 =182+840		Längdmättningsförkortning (5160 m)
182+765		Ublsi (Bån U 2 och N 2)

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, m m
(Båstad Norra) - (Kistinge) Dubbelspår. System H. ATC. (Fjtkl M)		
180+860	200	Mblsi (Bån U 4 och N 4)
178+909		Mblsi (Bån U 6 och N 6)
176+980		Mblsi (Bån U 8 och N 8)
175+090		Infsi (22 och 52)
174+482		<u>Laholm Västra (Laov)</u>
173+522		Msi (34 <4>, 32 <3>=U, 62 <2>=N, 64 <1>)
172+759		Ublsi (Laov U 2 och N 2)
171+746		Mblsi (Laov U 4 och N 4)
169+570		Mblsi (Laov U 6 och N 6)
168+015		Mblsi (Laov U 8 och N 8)
166+299		Mblsi (Laov U 10 och N 10)

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, m m
164+691	200	Infsi (22 och 52)
164+212		Nedkopplingstavla
163+728		<u>Eldsberga (Ea)</u>
163+223		Ublsi (Ea U 2 och N 2)
163+043		Driftplatsgräns
161+443	200	Mblsi (Ea U 4 och N 4)
161+000		Hatavla
159+890		Mblsi (Ea U 6 och N 6)
158+228		Mblsi (Ea U 8 och N 8)

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, m m
Kistinge - Halmstad C System H, ATC, (Fjtkl G)		
156+690	200	Infsi (114 och 148)
156+300		<u>Kistinge (Kst)</u> *
153+940	130	Hatavla
153+880	Enl hsi	Msi (122 <72>=U, 152 <71>=N) (Gräns mellan driftplatsdelar)
152+700		<u>Halmstad rbg</u> <u>(Hdr)</u> *
		Parkeringspår hsp 7 Parkeringspår ssp 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, term17, term18, vågen
152+616- 152+576		Msi (192 <24>, 190 <23>, 186 <22>)
152+540- 152+508		Msi (196 <26>, 194 <25>, 188 <22>, 184 <21>)
152+470		Msi (126 <72>=U, 156 <71>=N)
152+280		Vsi, Margaretagatan

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, m m
	Enl hsi	
152+270	70	Hatavla, bangårdsförhållanden (Gräns mellan driftplatsdelar)
152+230	60 a)	Hatavla, bangårdsförh <3> a) Sth 70 <2>
151+800	70	Hatavla, bangårdsförhållanden <3>
151+696		Msi (216 <62>)
151+594		<u>Halmstad C (Hd)</u> * Parkeringspår hsp 5 Parkeringspår ssp elloksp, frilast 1, frilast 2, hnj1, hnj2, hnj3, hnj4, hnj5, hnj6, hnjups 1, tank sp 1, tank sp 2, tank sp 3 Ej parkering 4
151+437- 151+350		Msi (134 <1>, 132 <2>=U, 162 <3>=N, 164 <4>, 166 <5>)