

| HALMSTAD C → LUND C                               |                |                                                                                                                                                                                                                                                                              |
|---------------------------------------------------|----------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Lutningsförhållande max 25 ‰                      |                |                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| Halmstad C - Kistinge<br>System H, ATC, (Fjtkl G) |                |                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| Km                                                | Sth            | Signaler, trafikplatser, m m                                                                                                                                                                                                                                                 |
| 150+828                                           | 130<br>Enl hsi | Msi (125 <51>=N, 155 <52>=U)<br>(Driftplatsgräns)                                                                                                                                                                                                                            |
| 150+857                                           |                | Vsi, Linnégatan                                                                                                                                                                                                                                                              |
| 150+995                                           | 70             | Hatavla, bangårdsförhållanden                                                                                                                                                                                                                                                |
| 151+167                                           |                | Vsi, Fredsgatan                                                                                                                                                                                                                                                              |
| 151+594                                           |                | <b><u>Halmstad C (Hd)</u></b><br>* <div> <b>Parkeringspår hsp</b><br/>5<br/> <b>Parkeringspår ssp</b><br/>elloksp, frilast 1, frilast<br/>2, hnj1, hnj2, hnj3,<br/>hnj4, hnj5, hnj6, hnjups<br/>1, tank sp 1, tank sp 2,<br/>tank sp 3<br/> <b>Ej parkering</b><br/>4 </div> |
| 151+633                                           |                | Plattformsövergång med automatiska<br>bommar <1-3>                                                                                                                                                                                                                           |
| 151+639-<br>151+695                               |                | Msi (133 <4>, 131 <3>=N,<br>161 <2>=U, 163 <1>)                                                                                                                                                                                                                              |

| Km                  | Sth   | Signaler, trafikplatser, m m               |
|---------------------|-------|--------------------------------------------|
|                     | 70    |                                            |
| 151+800             | 60 a) | Hatavla, bangårdsförh <3><br>a) Sth 70 <2> |
| 152+020-<br>152+112 |       | Msi (135 <5>, 137 <3>=N,<br>165 <2>=U)     |
| 152+170             | b)    | b) Hatavla 130 <3><br>sth 70 <2>           |

| Km                                                                       | Sth          | Signaler, trafikplatser, m m                                                                                                                                                              |
|--------------------------------------------------------------------------|--------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 152+270                                                                  | 70 a)<br>130 | a) Sth 130 <3><br><br>Hatavla <72>=U (Gräns mellan driftplatsdelar)<br>Msi (187 <62>)                                                                                                     |
| 152+280                                                                  |              | Vsi, Margaretagatan                                                                                                                                                                       |
| 152+700                                                                  |              | <b><u>Halmstad rbg</u></b><br><b><u>(Hdr)</u></b> *<br><br><b>Parkeringspår hsp</b><br>7<br><b>Parkeringspår ssp</b><br>8, 9, 10, 11, 12, 13, 14,<br>15, 16, 17, term17,<br>term18, vågen |
| 153+039                                                                  |              | Msi (139 <71>=N, 169 <72>=U)                                                                                                                                                              |
| 153+062-<br>153+184                                                      |              | Msi (197 <21>, 199 <22>, 201 <23>,<br>203 <24>, 205 <25>, 207 <26>)                                                                                                                       |
| 153+880                                                                  | 200          | Msi (141<71>=N, 171 <72>=U) (Gräns mellan driftplatsdelar) Hatavla                                                                                                                        |
| 156+300                                                                  |              | <b><u>Kistinge (Kst)</u></b> *                                                                                                                                                            |
| 156+690                                                                  |              | Ublsi (Hd N 1 och U 1)                                                                                                                                                                    |
| <b>(Kistinge) - Båstad Norra</b><br>Dubbelspår. System H. ATC. (Fjtkl M) |              |                                                                                                                                                                                           |
| 158+228                                                                  | 200          | Mblsi (Hd N 3 och U 3)                                                                                                                                                                    |
| 159+684                                                                  |              | Mblsi (Hd N 5 och U 5)                                                                                                                                                                    |

| Km      | Sth | Signaler, trafikplatser, m m                |
|---------|-----|---------------------------------------------|
| 161+000 | 200 | Hatavla                                     |
| 161+443 |     | Mblsi (Hd N 7 och U 7)                      |
| 163+043 |     | Infsi (21 och 51)                           |
| 163+728 |     | <b><u>Eldsberga (Ea)</u></b>                |
| 164+032 |     | Nedkopplingstavla                           |
| 164+691 |     | Ublsi (Ea N 1 och U 1)                      |
| 166+299 |     | Mblsi (Ea N 3 och U 3)                      |
| 167+834 |     | Mblsi (Ea N 5 och U 5)                      |
| 169+570 |     | Mblsi (Ea N 7 och U 7)                      |
| 171+146 |     | Mblsi (Ea N 9 och U 9)                      |
| 172+759 |     | Infsi (21 och 51)                           |
| 174+290 |     | Msi (33 <1>, 31 <2>=N, 61 <3>=U,<br>63 <4>) |
| 174+482 |     | <b><u>Laholm Västra (Laov)</u></b>          |
| 175+090 |     | Ublsi (Laov N 1 och U 1)                    |
| 176+980 |     | Mblsi (Laov N 3 och U 3)                    |
| 178+909 |     | Mblsi (Laov N 5 och U 5)                    |
| 180+860 |     | Mblsi (Laov N 7 och U 7)                    |

| Km                                                                             | Sth | Signaler, trafikplatser, m m                |
|--------------------------------------------------------------------------------|-----|---------------------------------------------|
| 182+765                                                                        | 200 | Infsi (21 och 51)                           |
| 182+840<br>=188+000                                                            |     | Längdmättningsförkortning<br>(5160 m)       |
| 189+460                                                                        |     | Msi (33 <4>, 31 <3>=N, 61 <2>=U,<br>63 <1>) |
| 189+470                                                                        |     | <b><u>Båstad Norra (Bån)</u></b>            |
| 190+017                                                                        |     | Ublsi (Bån L 1)                             |
| <b>(Båstad Norra) - (Helsingborg C)</b><br>Enkelspår. System H. ATC. (Fjtkl M) |     |                                             |
| 190+100                                                                        | 200 |                                             |
| 191+175                                                                        | 70  | Hatavla, kurvor                             |
| 191+665                                                                        |     | Vsi, Finsbovägen                            |
| 192+740                                                                        |     | <b>Båstad Södra (Båsö), hp</b>              |
| 192+842                                                                        | 90  | Vsi, Kungsbergsgatan                        |
| 192+974                                                                        |     | Hatavla                                     |
| 193+988                                                                        |     | Vsi, Lyavägen                               |
| 195+053                                                                        |     | Vsi, Axeltorp                               |
| 196+940                                                                        | 70  | Vsi, Dala                                   |
|                                                                                |     | Hatavla, kurvor                             |

| Km      | Sth | Signaler, trafikplatser, m m                                |
|---------|-----|-------------------------------------------------------------|
| 198+175 | 70  | Infsi (2/1)                                                 |
| 198+628 |     | Vsi, Järnväggsgatan                                         |
| 198+820 |     | <b><u>Grevie (Gve)</u></b>   <b>Parkeringspår ssp</b><br>10 |
| 199+170 |     | Msi (2/5 <2>, 1/5 <1>)                                      |
| 199+260 | 85  | Hatavla                                                     |
| 199+470 |     | Ublsi (Gve L 1)                                             |
| 199+875 | 90  | Hatavla                                                     |
| 201+029 |     | Vsi, Bösketorp                                              |
| 201+795 |     | Vsi, Killeröd                                               |
| 201+945 | 70  | Hatavla, kurvor                                             |
| 203+422 | 90  | Hatavla                                                     |
| 204+203 |     | Vsi, Vistorpsvägen                                          |
| 204+530 |     | Vsi, Mercurivägen                                           |
| 205+013 | 110 | Hatavla                                                     |

| Km                  | Sth    | Signaler, trafikplatser, m m                                                           |
|---------------------|--------|----------------------------------------------------------------------------------------|
| 206+095             | 110    | Infsi (1/1)                                                                            |
| 206+427             |        | Msi (2/1<Hallandsås byggspår>)                                                         |
| 206+551-<br>206+601 | 200    | Hatavla                                                                                |
| 208+382             |        | <b><u>Vejbyslätt (Vbt)</u></b>                                                         |
| 210+467             |        | Msi (1/5 <1>, 2/5 <2>)                                                                 |
| 211+021             | 130 a) | Hatavla<2><br>a) Sth 200 <1>                                                           |
| 211+195             | 130    | Hatavla                                                                                |
| 211+488             |        | Ublsi (Vbt L 1) med linjeplatsfunktion<br>Kontrollbekräftar växlarna vid<br>Lingvallen |
| 212+140             |        | Växel <b>Lingvallen (Liv)</b> , lp                                                     |

| Km      | Sth | Signaler, trafikplatser, m m                     |
|---------|-----|--------------------------------------------------|
| 215+801 | 130 | Infsi (21)                                       |
| 216+005 | 130 | Hatavla                                          |
| 216+843 |     | Msi (31<2>)                                      |
| 216+858 |     | Msi (33<1>)                                      |
| 216+901 |     | Plattformsövergång med automatiska bommar <1, 2> |
| 216+921 |     | <b><u>Ängelholm (Ä)</u></b>                      |
| 217+014 |     | Msi (35 <3>)                                     |
| 217+770 | 140 | Hatavla                                          |
| 217+802 |     | Ublsi (Ä L 1)                                    |
| 217+850 |     | Nedkopplingstavla                                |
| 218+012 |     | Driftplatsgräns                                  |

| Km      | Sth            | Signaler, trafikplatser, m m  |
|---------|----------------|-------------------------------|
|         | 140            |                               |
| 218+046 | <b>170/180</b> | Hatavla                       |
| 221+960 |                | Infsi (21)                    |
| 222+634 |                | <b><u>Vegeholm (Vh)</u></b>   |
| 222+760 |                | Slutpunktsstopplykta (81 <2>) |
| 222+865 |                | Msi (31 <2>, 33 <1>)          |
| 223+329 |                | Ublsi (Vh L 1)                |
| 227+875 | 130            | Hatavla                       |

| Km      | Sth | Signaler, trafikplatser, m m                     |
|---------|-----|--------------------------------------------------|
| 228+958 | 130 | Infsi (21)                                       |
| 230+078 |     | Msi (31 <1>)                                     |
| 230+070 |     | Msi (33 <2>)                                     |
| 229+885 |     | Msi (81 <1>)                                     |
| 230+109 |     | Plattformsövergång med automatiska bommar <1, 2> |
| 230+160 |     | <b><u>Kattarp (Ka)</u></b>                       |
| 230+511 | 140 | Vsi, Planavägen                                  |
| 230+820 |     | Hatavla                                          |
| 231+004 |     | Msi (35)                                         |
| 231+548 |     | Ublsi (Ka L 1)                                   |
| 232+209 | 130 | Vsi, Flöjen                                      |
| 233+430 |     | Hatavla                                          |
| 233+553 |     | Vsi, Fleninge                                    |

| Km      | Sth            | Signaler, trafikplatser, m m        |
|---------|----------------|-------------------------------------|
| 234+353 | 130            | Infsi (21)                          |
| 234+560 | 140            | Hatavla                             |
| 234+914 |                | Vsi, Björkavägen                    |
| 235+022 |                | <b><u>Ödåkra (Öda)</u></b>          |
| 235+200 |                | Msi (31 <2>, 33 <1>)                |
| 235+420 |                | Vsi, Ödåkra södra                   |
| 235+634 |                | Vsi, Gustavsborgsvägen              |
| 235+660 |                | Ublsi (Öda L 1)                     |
| 238+279 | <b>120/130</b> | Hatavla                             |
| 238+318 |                | Infsi (21)                          |
| 239+111 |                | <b><u>Maria (Mia)</u></b>           |
| 239+395 |                | Slutpunktsstopplykta (81<1>, 83<2>) |
| 239+495 |                | Msi (31 <1>, 33 <2>)                |
| 239+630 | <b>90/95</b>   | Hatavla                             |
| 239+817 |                | Vsi, Ringstorpsvägen                |
| 239+904 |                | Ublsi (Mia L 1)                     |

| Km                                                                 | Sth          | Signaler, trafikplatser, m m                                                                                                          |
|--------------------------------------------------------------------|--------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                                                    | <b>90/95</b> |                                                                                                                                       |
| 240+183                                                            | 70           | Hatavla, kurvor och skärning                                                                                                          |
| 241+336                                                            |              | Vsi, Johan Banérs gatan                                                                                                               |
| 241+463                                                            |              | Mblsi (Mia L 3)                                                                                                                       |
| 242+658                                                            |              | Tunnel, Helsingborg, 1380 meter                                                                                                       |
| <b>Helsingborg C - Helsingborg gbg</b><br>System H. ATC. (Ltkl Hb) |              |                                                                                                                                       |
|                                                                    | 70           |                                                                                                                                       |
| 243+125                                                            |              | Infsi (100)                                                                                                                           |
| 243+762                                                            |              | Msi (230 <1>, 232 <2>, 234 <3>, 236 <4>)                                                                                              |
| 243+800                                                            |              | <div> <b><u>Helsingborg C</u></b><br/> <b><u>(Hb)</u></b> * </div> <div> <b>Parkeringspår ssp</b><br/> 4cu, 5c, 6c, 7c, 8c, 9c </div> |
| 244+058                                                            |              | Msi (106 <1>, 108 <2>, 110 <3>, 112 <4>)<br><br>A-signaler <1-4>                                                                      |
| 244+250                                                            | 100 a)       | Hatavla<br>a) Sth 110 på <1>                                                                                                          |

| Km                 | Sth     | Signaler, trafikplatser, m m                                                                |
|--------------------|---------|---------------------------------------------------------------------------------------------|
|                    | 100 a)  | a) Sth 110 på <1>                                                                           |
| 244+801<br>= 0+910 |         | Msi (126 <1>, 128 <2>)<br>(Gräns mellan driftplatsdelar)                                    |
| 1+360              | 110     | Hatavla <2>                                                                                 |
| 1+520              |         | Msi (130 <1>, 132 <2>)                                                                      |
| 2+320              |         | Msi (156 <1>, 158 <2>)                                                                      |
| 2+780              |         | Nedkopplingstavla                                                                           |
| 2+840              |         | Msi (160 <3>, 162 <4>, 164 <5>, 166 <6>, 168 <7>, 170 <8>, 174 <9>)                         |
| 2+910              |         | <b><u>Helsingborg gbg</u></b><br><b><u>(Hbgg)</u> *</b>                                     |
|                    |         | <b>Parkeringspår ssp</b><br>1p, 55g, 73g, 74g, 75g,<br>76g, 77g, 78g, 79g,<br>80g, 81g, 82g |
| 3+047-<br>3+052    |         | Msi (184 <1>, 186 <2>)                                                                      |
| 3+102              |         | Msi (180 från oförreglat område)                                                            |
| 3+575              | 160/200 | Hatavla                                                                                     |
| 3+630              |         | Nedkopplingstavla                                                                           |
| 3+635              |         | Ublsi (Hb N 1 och Hb U 1)                                                                   |
| 3+794              |         | Driftplatsgräns                                                                             |

| Km                                                                         | Sth            | Signaler, trafikplatser, m m |
|----------------------------------------------------------------------------|----------------|------------------------------|
| <b>(Helsingborg gbg) – Lund C</b><br>Dubbelspår. System H. ATC. (Fjtkl M). |                |                              |
|                                                                            | <b>160/200</b> |                              |
| 3+965                                                                      | 200            | Hatavla                      |
| 5+067                                                                      |                | Mblsi (Hb N 3 och Hb U 3)    |
| 5+590                                                                      |                | Tunnel, Raus, 300 meter      |
| 6+485                                                                      |                | Mblsi (Hb N 5 och Hb U 5)    |
| 7+896                                                                      |                | Mblsi (Hb N 7 och Hb U 7)    |
| 9+199                                                                      |                | Mblsi (Hb N 9 och Hb U 9)    |
| 9+972                                                                      | <b>160/200</b> | Hatavla                      |
| 10+392                                                                     |                | Mblsi (Hb N 11 och Hb U 11)  |
| 10+595                                                                     |                | <b>Rydebäck (Ryä), hp</b>    |
| 11+994                                                                     |                | Mblsi (Hb N 13 och Hb U 13)  |
| 12+172                                                                     | 200            | Hatavla                      |
| 13+538                                                                     |                | Mblsi (Hb N 15 och Hb U 15)  |
| 13+745                                                                     |                | <b>Glumslöv (Glv), hp</b>    |

| Km                | Sth     | Signaler, trafikplatser, m m         |
|-------------------|---------|--------------------------------------|
| 14+100            | 200     | Tunnel, Glumslöv 610 meter           |
| 15+238            |         | Mblsi (Hb N 17 och Hb U 17)          |
| 16+888            |         | Mblsi (Hb N 19 och Hb U 19)          |
| 18+568            |         | Mblsi (Hb N 21 och Hb U 21)          |
| 20+067            | 160/200 | Infsi (21 och 51)                    |
| 20+826            |         | Hatavla                              |
| 20+879-<br>20+884 |         | Msi (23 <2>=N, 53 <3>=U)             |
| 21+735            |         | Msi (31 <2>=N, 61 <3>=U)             |
| 21+808            |         | <b><u>Landskrona östra (Lkö)</u></b> |
| 21+820            |         | Msi (33 <1>)                         |
| 23+149            |         | Msi (35 <2>=N, 65 <3>=U)             |
| 24+005            | 200     | Hatavla                              |
| 24+478            |         | Ublsi (Lkö N 1 och Lkö U 1)          |
| 24+658            |         | Driftplatsgräns                      |

| Km     | Sth     | Signaler, trafikplatser, m m  |
|--------|---------|-------------------------------|
| 25+785 | 200     | <b>Häljarp (Häp), hp</b>      |
| 25+917 |         | Mblsi (Lkö N 3 och Lkö U 3)   |
| 27+417 |         | Mblsi (Lkö N 5 och Lkö U 5)   |
| 28+857 |         | Mblsi (Lkö N 7 och Lkö U 7)   |
| 30+356 |         | Mblsi (Lkö N 9 och Lkö U 9)   |
| 31+856 |         | Mblsi (Lkö N 11 och Lkö U 11) |
| 33+238 |         | Mblsi (Lkö N 13 och Lkö U 13) |
| 34+382 |         | Mblsi (Lkö N 15 och Lkö U 15) |
| 34+710 |         | <b>Dösjebro (Dös), hp</b>     |
| 35+804 |         | Mblsi (Lkö N 17 och Lkö U 17) |
| 37+224 | 160/200 | Mblsi (Lkö N 19 och Lkö U 19) |
| 38+534 |         | Hatavla                       |
| 38+594 |         | Mblsi (Lkö N 21 och Lkö U 21) |

| Km                | Sth            | Signaler, trafikplatser, m m                |
|-------------------|----------------|---------------------------------------------|
|                   | <b>160/200</b> |                                             |
| 39+975            |                | Infsi 21 och 51                             |
| 40+930            |                | Msi (25 <4>=N)                              |
| 41+005            |                | Msi (55 <3>=U)                              |
| 41+492            | <b>130/160</b> | Hatavla                                     |
| 41+501            |                | Msi (59<2>; 69<1>)                          |
| 41+541            |                | <b><u>Kävlinge (Kg)</u></b>                 |
| 41+601-<br>41+610 |                | Msi (31 <4>=N, 57 <3>=U, 63 <2>, 65 <1>)    |
| 41+620            | 90 a)          | Hatavla <1 – 2>                             |
| 41+785            |                | Msi (33 <5>)                                |
| 41+896            |                | Msi (61 <3>=U)                              |
| 42+025            | <b>160/200</b> | Hatavla                                     |
| 42+888            |                | Msi (37 <14>=N, 67 <13>=U)                  |
| 42+949            | 200            | Hatavla                                     |
| 43+453            |                | Ublsi (Kg N 41 och U 71)                    |
| 43+633=<br>22+507 |                | Driftplatsgräns<br>Längdmättningsförändring |

| Km     | Sth            | Signaler, trafikplatser, m m |
|--------|----------------|------------------------------|
|        | 200            |                              |
| 24+011 |                | Mblsi (Kg N3 och U3)         |
| 25+399 |                | Mblsi (Kg N5 och U5)         |
| 26+792 |                | Mblsi (Kg N7 och U7)         |
| 28+161 |                | Mblsi (Kg N9 och U9)         |
| 28+871 | <b>160/200</b> | Hatavla                      |
| 29+000 |                | <b>Gunnesbo (Gnb), hp</b>    |

| Km                 | Sth            | Signaler, trafikplatser, m m                             |
|--------------------|----------------|----------------------------------------------------------|
|                    | <b>160/200</b> |                                                          |
| 29+525             |                | Infsi (23 och 53)                                        |
| 29+525             |                | Nedkopplingstavla                                        |
| 30+350             |                | Msi (25 <1>)                                             |
| 30+530             | 60             | Hatavla                                                  |
| 30+593             |                | Msi (55 <6>)                                             |
| 31+053             |                | Msi (29 <1>)                                             |
| 31+484             |                | Msi (27 <3>)                                             |
| 31+610-<br>31+681  |                | Msi (33 <1>, 31 <2>=N, 35 <3>, 61 <4>=U; 63 <5>; 65 <6>) |
| 31+710<br>=601+432 |                | <b><u>Lund C (Lu)</u> *</b>                              |
| 601+644            |                | Msi (39 <2> =N, 69 <4>=U))                               |
| 601+900            | <b>160/200</b> | Hatavla                                                  |
| 602+100            |                | Ublsi (Lu N 1 och U 1)                                   |
| 602+220            |                | Driftplatsgräns                                          |

**Reserv**

---