

KATTARP → HÄSSLEHOLM		
Lutningsförhållande max 10 ‰		
Kattarp System H. ATC. (Fjtkl M) (Riktning Vegeholm – Hasslarp)		
Km	Sth	Signaler, trafikplatser, m m
228+935	130	Infsi (21)
229+883-		Msi (31<1>; 33<2>)
229+917		
230+079		Msi (81<1>9
230+180=		<u>Kattarp (Ka)</u>
11+500		
11+190		Vsi, Planavägen
10+923		Vsi, Lundagården norra
10+558		Ublsi (Ka L12)
Kattarp System H. ATC. (Fjtkl M) (Riktning Ödåkra – Hasslarp)		
231+548	140	Infsi (22)
231+085	120	<u>Kattarp (Ka)</u>
=11+418		
10+919		Vsi, Lundagården södra
10+744		Hatavla
10+558		Ublsi (Ka L 12)

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, m m
(Kattarp) – Hässleholm		
System H, ATC, (Fjtkl M)		
9+149	120	Infsi (22)
8+924		Vsi, Väst kustvägen
8+734		<u>Hasslarp (Hlp)</u> Parkeringspår ssp 4
8+495		Msi (32 <1>, 34 <2>)
8+213		Ubsi (Hlp L 2) med linjeplatsfunktion Kontrollbekräftar växeln vid Annedal
7+799	80	Vsi, Nybo
7+029		Vsi, Bosarp
4+719		Vsi, Kölegården
3+843		Vsi, Månstorp svägen
3+026		Vsi, Landgrensgatan
1+585		Växel Annedal (Aal) , lp
1+445		Vsi, Annedalsgatan
0+985		Hatavla, kurva

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, m m
	80	
0+801	Enl hsi	Infsi (24)
0+550		Nedkopplingstavla
0+000		<u>Åstorp (Åp) *</u> Parkeringspår ssp
=53+143		6, 7, 8, 21, 22, 23, 24,
53+093		25, 26, 27, 28, 29
		Plattformsövergång med automatiska bommar <1 , 2>
53+086- 53+027		Msi (34 <1>, 32 <2>, 56 <3>, 58 <4>, 66 <5>, 68 <6>)
52+986- 52+978		Msi (62 <3>, 64 <4>)
52+653		Vsi, Östergatan
52+619	130	Hatavla
52+450		Ublsi (Åp L 72)
52+495		Nedkopplingstavla
52+460		Vsi, Kyrkogatan
52+440		Driftplatsgräns

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, m m
51+557	130	Infsi (22)
50+727		<u>Kärreberga (Käb)</u>
50+655		Slutpunktsstopplykta (84<1>;82 <2>)
50+555		Msi (34 <1>, 32 <2>)
50+285		Ublsi (Käb L 42)
50+260		Vsi, Kärreberga östra
48+074		Vsi, Kärnarpsvägen
47+480	110	Infsi (22)
47+062		Vsi, Kvidinge västra
46+942		<u>Kvidinge (Kvi)</u>
46+912		Msi (34 <2>, 32 <1>)
46+875		Hatavla
46+615		Hatavla
46+456		Ublsi (Kvi L 42)
46+240		Vsi, Tommarps kungsgård

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, m m
42+270	130	Infsi (22)
42+113		Vsi, Åbytorpsvägen
41+761		<u>Klippan (Kl)</u> Parkeringspår ssp 3, 4
40+928		Msi (34 <2>)
40+898		Msi (32 <1>)
40+869		Msi (36<3>)
40+420		Ublsi (Kl L 42)
40+205		Vsi, Ladugårdsvägen
37+815		Vsi, Söndraby
36+070		Mblsi (Kl L 4)
32+530		Infsi (22)
31+789		<u>Hyllstofta (Hyl)</u>
31+710		Slupunktsstopplykta (84 <2>, 82 <3>)
31+610		Msi (34 <2>, 32 <3>)
31+350		Ublsi (Hyl L 42) med linjeplatsfunktion Kontrollbekräftar växeln vid Lillaryd
27+022		Växel, Lillaryd (Lia), lp
26+340		Nedkopplingstavla

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, m m
25+270	130	Infsi (22)
24+995		Vsi, Köpmansgatan
24+891		<u>Perstorp (Pt)</u> Parkeringspår ssp 3, 4, 5
24+366		Slutpunktsstopplykta (82 <1>)
24+266		Msi (32 <1>, 34 <2>)
23+900		Ublsi (Pt L 42)
23+641		Vsi, Stockholmsvägen
19+636		Vsi, Pålstorp
18+388		Infsi (22)
18+197		Vsi, Västra Torups västra
17+819		<u>Västra Torup (Vto)</u>
17+731		Vsi, Västra Torups östra
17+521		Slutpunktsstopplykta (84 <2>, 82 <3>)
17+421		Msi (34 <2>, 32 <3>)
17+165		Ublsi (Vto L 42)
14+510	90	Hatavla
12+908		Vsi, Badvägen

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, m m
12+541	90	Infsi (22)
12+200	115	Hatavla
12+002		Vsi, Torupsvägen
11+799		<u>Tyringe (Ty)</u>
11+708		Slutpunktsstopplykta (84 <2>, 82 <1>)
11+690		Plattformsövergång med automatiska bommar <2, 1>
11+608		Msi (34 <2>, 32 <1>)
11+588		Vsi, Lantmannagatan
11+356		Ublsi (Ty L 42)
10+039		Vsi, Tvärskog
5+913		Infsi (22)
4+994		Slutpunktsstopplykta (84 <2>, 82 <1>)
4+947		<u>Finja (Fin)</u>
4+894		Msi (34 <2>, 32 <1>)
4+623		Ublsi (Fin L 42)
4+504		Driftplatsgräns
1+375		Nedkopplingstavla
1+100	90	Hatavla, kurva

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, m m
	90	
0+900	Enl hsi	Infsi (106)
0+820	70	Hatavla
0+529=		Längdmättningsförändring
535+119		
534+636-		Msi (156 <7>, 160 <7>, 158 <6>, 146 <5>, 152 <3>)
534+585		
534+544		<u>Hässleholm (Hm)</u> * Parkeringspår ssp 300, 301, 302, 303, 304, 305, 306, 307, 308, 309, 310, 312, 313, 314, 315, 319, 320, 321
534+350-		Msi (182 <9>, 180 <8>, 178 <7>, 176 <6>, 174 <4>=U, 162 <3>=N, 172 <3>, 170 <2>)
534+200		
534+100	160/200	Hatavla
533+895		Msi (204 <20>=U, 202 <19>=N)
533+480-		Msi (244 <24>, 242 <23>, 240 <22>, 238 <21>)
533+370		
532+622		Ublsi (Hm U 2 och N 2)